

Утверждено на заседании
Президиума ФГСР
24 ноября 2010 г.

**Порядок и критерии отбора
тренеров и спортсменов при комплектовании сборных команд России
по академической гребле для выступления на международных
соревнованиях**

Всероссийские соревнования «Донская регата»

(8 – 10 апреля, пос. Донской, Новочеркасского района, Ростовской области)

- являются I этапом отбора в сборную команду России и проводятся в одиночках и двойках распашных без рулевого;
- к участию в соревнованиях в порядке исключения могут быть допущены сборные экипажи двоек без рулевого по решению тренерского совета;
- спортсмены, занявшие 1-16 места в одиночках у мужчин и женщин; 1-12 места у мужчин и 1-8 места у женщин в двойках без рулевого считаются прошедшими квалификацию, и им предоставляется право комплектации сборных экипажей для участия во всероссийских соревнованиях (кроме ВС «Президентская регата»);
- спортсмены, не принявшие участия в «Донской регате», в сборные команды России для участия в международных соревнованиях привлекаться не будут;
- случаи форс-мажорных обстоятельств (поломка, болезнь) для спортсменов, выполнивших тренировочные параметры сборной команды России и все контрольные нормативы, рассматриваются тренерским советом в индивидуальном порядке;
- при формировании экипажей спортсменов в возрасте до 23 лет тренерский совет может принять решение о включении в их состав спортсменов, занявших одно из четырех мест, следующих за количеством, определенным настоящими критериями.

Всероссийские соревнования «Кубок России»

(29 апреля – 1 мая, г. Ростов-на-Дону)

- являются отборочными для участия во II и III этапах Кубка мира (далее КМ), чемпионате мира (далее ЧМ) и Чемпионате Европы (далее ЧЕ);
- в состав команды для участия в международных соревнованиях включаются победители соревнований и тренеры экипажей, занявших первые места в олимпийских классах судов и показавшие результаты не ниже 95% от временных модельных показателей против встречного ветра, 96 % в штиль и 97% по попутному ветру. В случае невыполнения указанных требований, тренерский совет может принять решение об усилении экипажей

победителей, либо о формировании новых экипажей из числа спортсменов - победителей и призеров соревнований, прошедших квалификацию на «Донской регате» и выполнивших все контрольные нормативы;

- состав команды для участия в соревнованиях и тренеры экипажей определяются на заседании тренерского совета;
- в случае неудовлетворительного выступления на II и III этапах КМ, тренерский совет может принять решение о замене тренера экипажа и усилении экипажа спортсменами, прошедшими квалификацию на «Донской регате» и выполнивших все контрольные нормативы.
- состав команды для участия в ЧЕ и тренеры экипажей определяются на заседании тренерского совета на основании результатов выступления на ЧМ;
- в случае неудовлетворительного выступления на ЧМ тренерский совет может принять решение о замене тренера экипажа и усилении экипажа спортсменами, прошедшими квалификацию на «Донской регате» и выполнившими все контрольные нормативы.
- спортсмены, претендующие на выступление на чемпионате мира и на чемпионате Европы в четверках парных и восьмерках, должны выступать в двух номерах программы:
для четверок парных - в двойках парных или одиночках;
для восьмерок – в двойках без рулевого для мужчин и женщин или четверках без рулевого для мужчин.

**Всероссийские соревнования «Памяти Афанасия Никитина» среди
юношей и девушек до 19 лет
(4 – 8 мая, Тверь)**

- являются отборочными в сборную команду России для участия в МС «Дружба» и первенстве Европы среди юношей и девушек;
- в состав команды для участия в ПЕ, ПМ включаются спортсмены и тренеры экипажей, занявшие первые места в олимпийских классах судов, показавшие результаты не ниже 94% от временных модельных показателей против встречного ветра, 95 % в штиль и 96 % по попутному ветру;
- в случае невыполнения экипажами указанных требований, тренерский совет может принять решение о замене тренеров и усилении экипажей победителей, либо о формировании новых экипажей из числа спортсменов - победителей и призеров соревнований, выполнивших все контрольные нормативы.

**Международная регата «Большая Московская регата»
(2 – 5 июня, Москва)**

- является контрольным стартом для экипажей основной сборной команды, планируемых для участия во II и III этапах КМ, и отборочным в

молодежную сборную команду России для участия в первенстве мира до 23 лет (далее ПМ23);

- в состав команды для участия в ПМ23 включаются спортсмены и тренеры экипажей, победители в олимпийских классах судов, в своей возрастной категории, показавшие результаты не ниже 94% от временных модельных показателей против встречного ветра, 95 % в штиль и 96 % по попутному ветру;
- в случае невыполнения экипажами указанных требований, тренерский совет может принять решение о замене тренеров и усилении экипажей победителей, либо о формировании новых экипажей из числа спортсменов - победителей и призеров соревнований, выполнивших все контрольные нормативы.

Первенство России среди юношей и девушек до 19 лет (29 июня – 03 июля, Москва)

- являются отборочными в сборную команду России для участия в ПМ среди юношей и девушек;
- в состав команды включаются спортсмены и тренеры экипажей, занявшие первые места в классах судов программы ПМ, показавшие результаты не ниже 95% от временных модельных показателей против встречного ветра, 96 % в штиль и 97 % по попутному ветру;
- в случае невыполнения экипажами указанных требований, тренерский совет может принять решение об усилении экипажей победителей, либо о формировании новых экипажей из числа спортсменов-победителей и призеров соревнований, выполнивших все контрольные нормативы.

Чемпионат России (05 - 08 августа, Москва)

- является контрольным стартом для экипажей сборной команды России, проходящих подготовку к участию в ЧМ и ЧЕ

Спартакиада учащихся (17-21 августа, Нижний Новгород)

- являются отборочными в сборную команду России для участия в МС «Кубок Балтики» среди юношей и девушек;
- в состав команды включаются спортсмены и тренеры экипажей, занявшие первые места в классах судов, перечисленных в регламенте МС «Кубок Балтики», показавшие результаты не ниже 97% от временных модельных показателей против встречного ветра, 98 % в штиль и 99 % по попутному ветру;

- в случае невыполнения экипажами указанных требований, тренерский совет может принять решение об усилении экипажей победителей, либо о формировании новых экипажей из числа спортсменов-победителей и призеров соревнований, выполнивших все контрольные нормативы.

Общие условия

По итогам прошедших соревнований тренерский совет вправе принимать решение об изменении состава сборной команды.