

**Утверждены приказом Минспорттуризма России
от «02» апреля 2010 г. № 273**

ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «АКАДЕМИЧЕСКАЯ ГРЕБЛЯ»

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие «Правила» распространяются на организацию и проведение соревнований по академической гребле и ее дисциплинам в Российской Федерации.

Лодки - рульные или безрульные - имеют подвижные (для академических судов) или неподвижные (для народных) сидения, а так же жестко закрепленные к корпусу лодки опоры для ног и кронштейны для весел.

Гребля на эргометрах (гребных тренажерах) или в бассейне, моделирующая греблю в лодке, так же определяется как «гребля».

Соревнования по гребле проводятся как гребные регаты на воде, так и на эргометрах или в бассейне.

1. Программа соревнований

ФГСР проводит соревнования по академической и народной гребле в следующих классах лодок:

Класс лодок	Класс лодок
Одиночка 1х	Четверка парная 4х
Одиночка лв 1х лв	Четверка парная лв 4х лв
Двойка парная 2х	Четверка без рулевого 4-
Двойка парная лв 2х лв	Четверка с рулевым 4+
Двойка без рулевого 2-	Четверка без рулевого лв 4- лв
Двойка без рулевого лв2- лв	Восьмерка с рулевым 8+
Двойка с рулевым 2+	Восьмерка с рулевым лв 8+ лв
Одиночка народная Ш-1	Двойка парная народная Ш-2+

Примечание: сокращение лв - легкий вес, ш – шлюпка, + лодка с рулевым, - лодка без рулевого, х – лодка парная.

1.1. Программа соревнований по академической и народной гребле может включать в себя заезды и их последовательность следующих классов:

АКАДЕМИЧЕСКАЯ ГРЕБЛЯ

№ п/п	Категория участников	Условн. Обознач.	Классы судов, их последовательность	Кол-во
1.	мужчины старше 23 лет	МА	1х, 2х, 2-, 2+, 4х, 4-, 4+, 8+	8
2.	мужчины л/в старше 23 лет	МАлв	1х, 2х, 2-, 4х, 4-, 8+	6
3.	женщины старше 23 лет	ЖА	1х, 2х, 2-, 4х, 4-, 8+	6
4.	женщины л/в старше 23 лет	ЖАлв	1х, 2х, 2-, 4-	4
5.	Юниоры младше 23 лет -Б категория	МБ	1х, 2х, 2-, 2+, 4х, 4-, 4+, 8+	8
6.	юниоры л/в младше 23 лет-Б категория	МБлв	1х, 2х, 2-, 4х, 4-, 8+	6
7.	юниорки младше 23 лет-Б категория	ЖБ	1х, 2х, 2-, 4х, 4-, 8+	6
8.	юниорки л/в младше 23 лет-Б категория	ЖБлв	1х, 2х, 2-, 4-	4
9.	юноши старшего возраста (17-18 лет)	МЮА	1х, 2х, 2-, 2+, 4х, 4-, 4+, 8+	8
10.	юноши л/в старшего возраста (17-18 лет)	МЮАлв	1х, 2х, 2-	3
11.	девушки старшего возраста (17-18 лет)	ЖЮА	1х, 2х, 2-, 4х, 4-, 8+	6
12.	девушки л/в старшего возраста (17-18лет)	ЖЮАлв	1х, 2х, 2-	3
13.	юноши среднего возраста (15-16 лет)	МЮБ	1х, 2х, 4х, 4+, 8+	5
14.	девушки среднего возраста (15-16 лет)	ЖЮБ	1х, 2х, 4х, 4+, 8+	5
15.	юноши младшего возраста (13-14 лет)	МЮВ	1х, 2х, 2+, 4+	4
16.	девушки младшего возраста (13-14 лет)	ЖЮВ	1х, 2х, 2+, 4+	4
17.	Мастера - мужчины 27 лет и старше	ММ	1х, 2х, 2-, 4х, 4-, 8+	6
18.	Мастера - женщины 27 лет и старше	ЖМ	1х, 2х, 4х, 4-, 8+	5
19.	Гребцы с ограниченными физическими возможностями мужчины	МОФВ	1х, 2х, 4+	3*
20.	Гребцы с ограниченными физическими возможностями женщины	ЖОФВ	1х, 2х, 4+	3*

Примечание: * - лодки специальной конструкции для гребцов с ограниченными физическими возможностями

НАРОДНАЯ ГРЕБЛЯ

1.	Мужчины старше 23 лет	МА	ш-1, ш-2+	2
2.	Женщины старше 23 лет	ЖА	ш-1, ш-2+	2
3.	Мужчины младше 23 лет	МБ	ш-1, ш-2+	2
4.	Женщины младше 23 лет	ЖБ	ш-1, ш-2+	2
5.	Юноши старшего возраста (17-18 лет)	МЮА	ш-1	1
6.	Девушки старшего возраста (17-18 лет)	ЖЮА	ш-1	1

- 1.2. Во всех классах судов для всех возрастных групп заезды проводятся на дистанциях, определенных Положением о соревнованиях.

ПРИБРЕЖНАЯ ГРЕБЛЯ

1.	Мужчины старше 23 лет	МА	C1x, C2x, C4x +, C4+	4
2.	Женщины старше 23 лет	ЖА	C1x, C2x, C4x +, C4+	4
3.	Мужчины младше 23 лет	МБ	C1x, C2x, C4x +, C4+	4
4.	Женщины младше 23 лет	ЖБ	C1x, C2x, C4x +, C4+	4
5.	Юноши старшего возраста (17-18 лет)	МЮА	C1x, C2x, C4x +, C4+	4
6.	Девушки старшего возраста (17-18 лет)	ЖЮА	C1x, C2x, C4x +, C4+	4

2. Заявки на участие в соревнованиях, отказ от участия, замены в экипажах

- 2.1. Каждая организация, принимающая участие в соревнованиях, обязана за 7 дней до соревнований, направить в проводящую организацию именную заявку (приложение 4) и записи составов экипажей (приложение 5).
- 2.2. Если экипаж состоит из гребцов разных территориальных спортивных организаций, то все они включаются в соответствующие именные заявки, а в записи экипажа обязательны подписи официальных представителей каждой из этих организаций.
- 2.3. На командных соревнованиях экипаж, выступающий за команду, указывается в заявке под номером 1. Остальные выступают в личном первенстве.
- 2.4. Отказ от участия.

Если экипаж отказывается от участия в заявленном классе лодок, участвующая организация, представляющая данный экипаж, должна сообщить об этом в письменной форме Организационному комитету, а также в последующем объявить об отказе на совещании представителей, проводимом за день до начала соревнований. Если соревнования проводятся в два дня, заявление об отказе от участия во второй день, должно быть передано в письменной форме главному судье соревнований не позднее, одного часа после последнего заезда первого дня соревнований.

На организацию, экипажи которой были заявлены и отказались от участия в соревнованиях без уважительной причины, налагается денежный штраф в размере одного МРОТ.

- 2.5. Замена в экипажах

Участвующие организации имеют право производить замену соревнующихся в своих экипажах (до половины состава экипажа и дополнительно рулевого) из числа спортсменов, допущенных к соревнованиям.

2.5.1. Замена перед первым этапом соревнований.

Допускается замена заболевших, травмированных соревнующихся спортсменов и рулевых при условии предъявления документа, подтверждающего заболевание и заключение заместителя главного судьи по медицинской части.

Замены производятся не позднее, чем за час до начала первого этапа соревнований в соответствующем классе лодок.

2.5.2. Замена после первого этапа соревнований.

В экипажах не допускается замена спортсменов, если они уже провели гонки в заездах данного класса лодок, за исключением случая серьезного заболевания или происшествия, закончившегося травмой, что должно быть подтверждено медицинским документом.

Любое необходимое решение принимается главным судьей. Гребец, вновь допущенный к соревнованиям на основании медицинского документа, не может соревноваться в том же классе лодок, даже если его физическое состояние восстановилось.

Не допускается замена спортсменов, выступающих в одиночках.

2.6. Заявление на замену соревнующихся сдается в письменной форме официальным представителем команды в судейскую коллегия по установленной форме (приложение 11).

3. Распределение экипажей по заездам и стартовым местам

3.1. Распределение участвующих экипажей по заездам и по "водам" осуществляется на основании результатов жеребьевки (Приложение № 3), кроме случаев, предусмотренных Положением проводящей организации.

Отсутствие официальных представителей на жеребьевке не служит основанием для подачи протестов на порядок распределения экипажей по заездам и водам.

3.1.1. Количество экипажей, стартующих одновременно, зависит от ширины канала или водной акватории и определяется в соответствии с установленной в п.10.5.13 шириной каждой "воды" (оно может быть изменено с ухудшением погодных условий). Порядок проведения соревнований и условия допуска на последующие этапы розыгрыша сообщаются главным судьей до начала жеребьевки в соответствии с таблицами 1-15 (приложение 3).

- 3.1.2. Если заявлено менее 7 экипажей, то для определения стартовых номеров проводится предварительный заезд. На соревнованиях Российской Федерации второй и третьей категорий предварительных заезд не проводится и стартовые номера распределяются для финального заезда.
- 3.1.3. Если экипаж снимается после жеребьевки, но не позднее, чем за час до старта первого заезда и число экипажей, остающихся в соревнованиях предопределяет другой вариант предварительных и отборочных заездов, судейская коллегия должна провести новую жеребьевку.
- 3.1.4. Если в предварительном заезде экипаж не стартовал или не закончил дистанцию по уважительным причинам, то для его допуска к последующему этапу соревнований судейская коллегия должна обязать экипаж пройти дистанцию в сопровождении арбитра, установив контрольное время на уровне последнего экипажа в его заезде.
- 3.1.5. При отказе от участия в отборочном или полуфинальном заезде на его место решением главного судьи может быть допущен другой экипаж, занявший в заезде предыдущего этапа место, последующее за отказавшимся экипажем.
- 3.1.6. Допуск экипажей к последующим этапам соревнований производится на основании места, занятого экипажем в заезде.
- 3.2. Распределение экипажей по стартовым местам, «рассеивание» (нормальные погодные условия).
 - 3.2.1. Допускается «рассеивание» сильнейших экипажей по отдельным заездам на предварительном первом этапе соревнований, если это предусмотрено Положением. О принятых критериях «рассеивания» сообщается на совещании представителей команд перед началом жеребьевки. Цель «рассеивания» - исключить попадание сильнейших лодок при жеребьевке в один и тот же заезд на первом этапе соревнований.
 - 3.2.2. Для предварительных заездов жеребьевка проводится для определения дорожек каждому экипажу, за исключением дорожек, где команды были отобраны. Любые отобранные команды должны распределяться по дорожкам так, чтобы команды участвующие в жеребьевке ставились с обеих сторон от отобранных команд. Для определения порядка заездов применяется выборочная жеребьевка, чтобы исключить попадание наиболее сильной команды из посеянных экипажей в первый заезд.
 - 3.2.3. Для отборочных заездов, полуфиналов и финалов применяется принцип определения средних внутренних дорожек дистанции экипажам, занявшим лучшие места на предыдущем этапе. Экипажам, занявшим более низкие места,

определяются внешние дорожки. Если экипажи занимают одинаковые места в предварительных, отборочных заездах, полуфиналах, тогда для них проводится жеребьевка для определения их дорожек на следующем этапе.

3.3. Неблагоприятные погодные условия.

Главный судья, после консультации с членами ГСК и представителем проводящей организации может изменить программу соревнований, если погодные условия создают для соревнующихся сложные и неравные условия.

3.3.1. Альтернативные программы соревнований при неблагоприятных погодных условиях.

Главный судья, члены главной судейской коллегии и представитель проводящей организации обязаны определить причины, создающие неравные или сложные условия для гребли. В этом случае Главная судейская коллегия применяет варианты в следующем порядке.

«а» - использовать дорожки, обеспечивающие наиболее равные условия;

«б» - задержать начало гоночной программы или перенести начало на позднее время в этот день или на следующий день, если прогноз погоды сообщает, что условия могут улучшиться;

«в» - перенести время старта на более раннее время, чем объявлено, объявление о новом времени старта должно быть сделано накануне на совещании представителей команд;

«г» - перераспределить дорожки для каждой отдельной гонки, используя места из предыдущего этапа, чтобы поместить команды, занявшие лучшие места /или посеянные экипажи для предварительных заездов или финалов, там, где нет предварительных заездов, или с лучшими временами в случае раздельного старта /на лучшие дорожки. Для предварительного заезда не посеянные экипажи будут стартовать в порядке их дорожек, полученных при официальной жеребьевке. Если два экипажа займут одинаковое место на непосредственно предшествующем этапе (например, оба экипажа победители предварительных заездов), в этом случае проводится жеребьевка для определения их дорожек;

«д» - применить раздельный старт для каждой отдельной гонки, т.е., если были уже определены официальной жеребьевкой четыре предварительных заезда, следует провести четыре отдельных гонки с раздельного старта.

3.3.2. Если принятые меры не решили проблемы продолжения соревнований из-за неблагоприятных погодных условий, в этом случае Главная судейская коллегия выносит на совещание представителей команд следующие решения для

продолжения соревнований:

«а» - не проводить этап в классе лодок (например, полуфиналы), в котором неблагоприятные погодные условия остановили гонку на продолжительный период времени. В этом случае состав следующих этапов будет определяться на основе результатов тех этапов, которые были завершены. Там, где это возможно, будет использоваться классифицирование экипажей, как основа для комплектования последующих этапов.

«б» - уменьшить длину дистанции, но не менее, чем до 1000 метров – при условиях, настолько неблагоприятных, что никакая другая альтернатива - не является возможной.

- 3.3.3. В случае необходимости сокращения программы соревнования из-за погодных условий или согласно «Положения» (кроме чемпионатов, первенств, кубков) допускается применения «регатной» системы жеребьевки. При этом, вне зависимости от количества участников соревнований, проводятся два этапа – полуфиналы и финалы с обязательным рассеиванием сильнейших команд.
- 3.4. Отказ от участия в соревнованиях и дисквалификация после жеребьевки. Если экипаж отказывается от участия в соревнованиях, снимается с соревнований или дисквалифицируется после проведения жеребьевки, судейская коллегия принимает следующие меры:
 - 3.4.1. Если отказ от участия, снятие с соревнований или дисквалификация происходит перед стартом первого предварительного, первого отборочного заезда и первого полуфинала в данном классе лодок, главный судья может предпринять соответствующие действия по изменению результатов жеребьевки или провести новую жеребьевку. На табло в результатах данного заезда по данному экипажу должно быть указано «Не стартовал», «Снят» или «Дисквалифицирован» и экипажу дается последнее место в этом классе лодок.
- 3.5. Если экипаж, прекращает грести в течение гонки и не финиширует, то на табло по этому экипажу должно быть указано «Не финишировал». Число экипажей определенных жеребьевкой для следующего этапа, остается неизменным. Экипаж, который не финиширует в гонке, не может больше соревноваться в данном классе лодок. Ему дается последнее место в полном списке участвующих экипажей в данном классе лодок. В случае наличия внешних неконтролируемых проблем, которые не позволяют экипажу финишировать в гонке, Главный судья может дать экипажу последнее место в заезде.
- 3.6. Если экипаж снят с заезда или дисквалифицирован после старта первого заезда в

данном классе лодок, то в этом случае на табло отмечается «Снят» или «Дисквалифицирован». Число экипажей, определенных для следующего этапа соревнований остается неизменным. Экипаж, который снят или дисквалифицирован не может соревноваться снова в этом классе судов, ему дается последнее место среди участвующих экипажей данного класса или классов лодок.

- 3.7. В любом финале, если экипаж отказывается от участия перед стартом гонки или экипаж прекращает гребти в течение гонки и не финиширует, в этом случае на табло результат экипажа отмечается «Не стартовал» или «Не финишировал». Экипажу, который не стартовал или прекратил гребти в течение гонки дается последнее место в этом финале.
- 3.8. Жеребьевка участников отборочных, полуфинальных и финальных заездов проводится по таблицам (приложение 3) не позднее, чем через 30 минут после окончания предшествующих заездов в каждом классе судов.
- 3.9. При отказе экипажа от участия в отборочном, полуфинальном и финальном заезде на его место решением главного судьи может быть допущен другой экипаж, занявший в заезде предыдущего этапа место, последующее за отказавшимся экипажем.
- 3.9.1. Допуск экипажей к последующим этапам соревнований производится на основании места, занятого в заезде.
- 3.9.2. После проведения жеребьевки на любом этапе соревнований дозаявки не принимаются.
- 3.10. На организацию, экипажи которой были заявлены, но не вышли на старт без уважительной причины, налагается денежный штраф в размере одного МРОТ.

4. Протесты

- 4.1. Официальный представитель участвующей организации имеет право заявить протест на решения членов судейской коллегии, действия спортсменов, тренеров, официальных представителей других команд, участвующих в соревнованиях, если они противоречат настоящим правилам или Положению о соревнованиях.
- 4.2. Порядок и сроки подачи протестов:
 - 4.2.1. При нарушении правил соревнований во время прохождения дистанции (на старте, при прохождении дистанции, на финише) или во время движения на старт, протест заявляется экипажем устно (не выходя из лодки) старшему судье на старте, арбитру, сопровождавшему заезд, судье на финише, с последующим письменным оформлением протеста официальным представителем команды и подачей его

Главному судье соревнований не позднее, чем через 30 минут после окончания данного заезда;

- 4.2.2. При несоблюдении Положения о соревнованиях (нарушение порядка допуска спортсменов к соревнованиям, несоответствие возраста или спортивной квалификации спортсменов, их принадлежности к организации, изменения в программе и т.п.), протест заявляется официальным представителем участвующей в соревновании организации в письменном виде Главному судье соревнований в любое время, но не позднее, чем через 30 минут после окончания последнего заезда в данном классе судов. К письменному протесту с изложением причин и фактов прилагается денежный взнос в размере 1 МРОТ. В случае отклонения протеста, денежный взнос не возвращается и вносится на счет проводящей организации.
- 4.2.3. Письменные протесты рассматриваются Советом жюри соревнований в день их подачи. Решение по протесту оформляется письменным заключением Совета жюри соревнований и приобщается к отчёту судейской коллегии о соревнованиях. Подающему протест, выдается копия.

II. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

5. Участники соревнований

- 5.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, умеющие плавать, получившие разрешение врача и соответствующие возрастным и квалификационным требованиям Положения о соревнованиях.
- 5.2. Соревнования проводятся по следующим возрастным категориям:
- юноши и девушки младшего возраста (13-14 лет)
 - юноши и девушки среднего возраста (15-16 лет)
 - юноши и девушки старшего возраста (17-18 лет)
 - мужчины и женщины младше 23 лет
 - мужчины и женщины старше 23 лет
 - мастера - мужчины и женщины 27 лет и старше
- 5.2.1. Спортсмены младшей возрастной категории могут быть допущены к участию в соревнованиях ближайшей старшей возрастной категории при наличии медицинского заключения и под ответственность представителя организации заявивших их.
- Возрастная категория определяется годом рождения (1 января – 31 декабря)
- 5.3. Рулевые

Рулевой считается участником соревнований в составе соответствующего экипажа со всеми вытекающими из этого обязанностями и правами.

Минимальный возраст рулевых для всех групп - 14 лет. Для гребцов младшего и среднего возраста (юниоров «В», «Б») рулевой может быть старше гребцов. Для гребцов остальных категорий возраст рулевого не должен превышать предела возрастных групп, за исключением мастеров.

5.3.1. В экипажах девушек, юниорок, женщин рулевой должен быть женского пола, в экипажах юношей, юниоров, мужчин рулевой должен быть мужского пола. Исключения допускаются для соревнований гребцов – мастеров и смешанных команд.

5.3.2. Вес рулевого в гоночной форме (майка, трусы, носки) должен быть не менее:

55 кг мужчины и юниоры

50 кг женщины и юниорки,

Юноши и девушки А, Б, В

5.3.3. Для достижения необходимого веса рулевые обязаны брать в лодку дополнительный груз весом не более 10 кг, который размещается в лодке возможно ближе к рулевому. Ни один из элементов гоночного инвентаря не должен считаться частью дополнительного груза. В любой момент до заезда или немедленно после гонки, по требованию судейской коллегии дополнительный груз должен быть предъявлен. Если при контроле на финише вес дополнительного груза не соответствует зафиксированному в протоколе взвешивания, экипаж снимается с данного заезда.

5.3.4. Взвешивание рулевых

Рулевые должны пройти взвешивание на проверенных весах не ранее, чем за два часа и не позднее, чем за час до первой гонки каждого дня соревнования, в котором они принимают участие. При взвешивании рулевые должны иметь с собой паспорт.

5.4. Гребцы легкого веса

К участию в соревнованиях среди гребцов легкого веса допускаются экипажи, имеющие средний вес не более:

70 кг мужчины и юниоры;

57 кг женщины и юниорки;

67 кг юноши;

52 кг девушки;

И спортсмены выступающие в одиночках легкого веса с весом не более:

72,5 кг мужчины;

59,0 кг женщины;

67,5 кг юноши;

54 кг девушки.

Гребцы легкого веса взвешиваются в день проведения заездов не ранее, чем за два часа и не позднее, чем за час до первой гонки, в которой принимают участие. Вне зависимости от того, участвуют ли спортсмены в этот день, в данном классе судов, один раз или дважды, они проходят взвешивание только один раз – утром. Если первая гонка откладывается или отменяется, то гребцу легкого веса не требуется проходить повторное взвешивание в тот же день для этого класса судов.

При взвешивании гребцы должны иметь с собой паспорт. Взвешивание выполняется на весах, определяющих вес гребца с точностью 0,1 кг.

5.4.1. Если вес гребца превышает требуемый или средний вес команды превышает требуемый вес, по истечении времени, отведенное на взвешивание, гребец (или экипаж, в состав которого входит данный гребец), должны быть сняты с заезда в связи с превышением веса.

5.5. Мастера.

5.5.1. Гребец, достигший возраста 27 лет на 1 января текущего года, не соревнующийся среди обычных спортсменов, может считаться гребцом-мастером.

5.5.2. Соревнования гребцов-мастеров проводятся в соответствии с Положением о гребцах-мастерах (приложение)

5.5.3. Смешанные команды мастеров. Экипажи мастеров могут быть смешанными, в них половина экипажа, исключая рулевого, женщины, а половина – мужчины. Рулевой может быть любого пола.

5.6. Гребцы с ограниченными физическими возможностями.

Гребец с ограниченными физическими возможностями – это спортсмен с нарушенными или частично утраченными функциями, отвечающий соответствующим положениям классификации для данной категории спортсменов.

5.7. Гоночная одежда.

Все члены команды должны иметь единообразную спортивную форму.

Если кто-то из членов команды выступает в головных уборах, то у всех членов команды они должны быть одинаковыми по форме и расцветке. Любая реклама, надписи должны быть расположены на одной и той же части одежды каждого члена команды, когда они находятся в лодке или около наградного плота. При неблагоприятных погодных условиях, по соображениям здоровья, рулевые могут одевать дополнительную одежду.

5.8. Участники соревнований обязаны:

- знать и неукоснительно выполнять Правила соревнований, знать Положение о данных соревнованиях, программу соревнований;
- уметь плавать;
- соблюдать нормы поведения, морали и этики как на местах проведения соревнований, так и вне их;
- знать и соблюдать порядок, установленный на воде, в период проведения соревнований, тренировок, правила движения лодок на дистанции, их размещение в эллингах и т.п.;
- не пересекать финишную линию в любом направлении и не находиться на ней во время финиша каких-либо команд;
- безоговорочно выполнять все распоряжения и указания судей;
- вести честную спортивную борьбу на дистанции и не прекращать гонку за исключением экстренных случаев;
- в случаях повреждения или перевёртывания лодки, держаться за её отводы или вёсла, не отплывать от лодки до прихода спасательного катера;
- при необходимости прекратить гонку и оказать помощь пострадавшему экипажу;
- соблюдать правила движения и уважения в зоне разминки и заминки;
- при сильном ветре, волне немедленно укрыться на берегу водоема, а при грозе находиться подальше от высоких деревьев или сооружений;
- не вступать с судьями в пререкания и не демонстрировать своё недовольство их решениями.

5.9. Участники соревнований имеют право:

- обращаться с заявлением или просьбой через рулевого или загребного к судьям на старте, на финише или к судье-арбитру данного заезда;
- заявлять устный протест на неправильно разыгранную гонку или какие-либо нарушения Правил соревнований. В этом случае сразу после финиша рулевой или загребной поднимает руку и обращается к судье-арбитру, главному судье или его заместителю на финише с заявлением, чтобы принятый протест был в дальнейшем рассмотрен.

6. Официальные представители команд и тренеры. Их права и обязанности

Каждая организация, участвующая в соревнованиях, назначает своего официального представителя, фамилия которого указывается в именной заявке.

7. Обеспечение безопасности участников

Обеспечение безопасности участников – одна из главных задач организационного комитета.

7.1. На Оргкомитет возлагается:

7.1.1. Выбор акватории для соревнований, расположение дистанции, места старта и места финиша производится с учётом возможности обеспечения безопасности участников.

7.1.2. Ответственность за разрешение проведения соревнований в местах судоходства, на открытых водоёмах вдали от берега, на реках с сильным течением.

7.1.3. Организация дежурства водной милиции в местах судоходства, на открытых водоёмах вдали от берега, на реках с сильным течением.

7.2. На первом заседании судейской коллегии совместно с официальными представителями команд производится инструктаж о мерах безопасности на воде (особое внимание обращается на порядок движения судов и на особенности акватории).

7.2.1. План гоночной дистанции с указанием порядка движения лодок и катеров на воде и машин на берегу во время соревнований и в часы тренировок должен быть вывешен в доступных для участников местах и выдан представителям команд.

7.2.2. Соревнования разрешается проводить только при наличии спасательной службы, медперсонала и службы охраны общественного порядка на берегу.

7.3. При возникновении любых условий, угрожающих безопасности спортсменов во время их выступления (гроза, сильный ветер, сброс воды с водохранилища, волна, наступление темноты, появление на дистанции или вблизи нее посторонних предметов, судов и т.п.) соревнования должны быть прерваны или прекращены.

7.4. Выход на воду для участия в заездах или для тренировок разрешается только на судах, оборудованных в соответствии с требованиями настоящих правил (п. 12 "Гребной инвентарь"). Ответственность за безопасность во время тренировок несет тренер.

7.5. В случае аварии (при навале, столкновении, наезде катера, умышленном повреждении), расходы по ремонту гребного инвентаря, осуществляются за счет виновных, нарушивших правила движения по акватории во время тренировок и соревнований.

7.6. Виновный в инциденте определяется решением Совета жюри после поступления письменного запроса через Главного судью соревнований. Решение оформляется в письменном виде.

III. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ (ЖЮРИ) СОРЕВНОВАНИЙ

8. Состав судейской коллегии

- 8.1. Главная судейская коллегия утверждается организацией, проводящей соревнование и соответствующей федерацией гребного спорта.
- 8.2. Численный состав судейской коллегии и обслуживающего персонала соревнований определяется в зависимости от масштаба и характера соревнований (таблицы № 1 и 2, Приложение № 14).
- 8.3. При проведении соревнований организуется Совет жюри в составе Главного судьи и назначаемых им ежедневно, до начала заездов, двух других членов судейской коллегии. В его задачу входит решение спорных вопросов и рассмотрение протестов.

9. Общие обязанности судей

Спортивный судья – физическое лицо, уполномоченное организаторами спортивных соревнований для обеспечения соблюдения правил и условий проведения соревнований, прошедший специальную подготовку и получивший соответствующую квалификационную категорию.

- 9.1. На соревнованиях для всех судей обязательна единая форма одежды: пиджак или жакет тёмно-синий, брюки или юбка серые, рубашка или блузка голубые, галстук тёмно-синий.
Руководители обслуживающего персонала должны иметь отличительные знаки.
- 9.2. Судья обязан:
 - ознакомиться с Положением о данных соревнованиях, твердо знать и неуклонно выполнять Правила соревнований, быть организованным, дисциплинированным и беспристрастным;
 - в назначенный срок явиться на место проведения соревнований, чтобы пройти инструктаж, получить необходимый инвентарь, документацию, проверить рабочее место и быть готовым к выполнению своих обязанностей;
 - сообщить главному судье о любом случае нарушения участниками Правил соревнований и норм поведения, а также о любых несчастных случаях и происшествиях;
 - знать правила движения лодок и катеров на данном водоёме.
- 9.3. Судье запрещается:
 - покидать место проведения соревнований без разрешения старшего судьи

- бригады, в которую он входит, или главного судьи;
- быть участником данных соревнований, представителем или тренером выступающей команды.

IV. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ И ГРЕБНОЙ ИНВЕНТАРЬ

10. Дистанции

- 10.1. Дистанцию для соревнований можно устраивать на водной акватории, обеспечивающей полную безопасность участников соревнований, или на специальных гребных каналах.
- 10.2. Водная поверхность дистанции должна быть укрыта по возможности от ветра. Если это невозможно, то никакая естественная или искусственная преграда (строение, лес и прочие преграды) не должны создавать неравные условия по всей длине дистанции.
- 10.3. Водное пространство для проведения соревнований должно иметь возможность для устройства прямой дистанции с восьмью дорожками. Минимальная длина стандартной дистанции 2000 метров, для гребцов-мастеров минимальная длина дистанции 1000 метров. После линии финиша должно оставаться не менее 100 метров свободной воды.
- 10.4. При проведении эстафетных гонок, гандикапов, соревнований с раздельным стартом и других соревнований, где длина дистанции устанавливается Положением о соревнованиях, все стартующие участники должны иметь равные условия при прохождении дистанции.
- 10.5. Дистанция категории «А».
 - 10.5.1. Минимальная длина водного пространства, необходимая для размещения дистанции категории «А» составляет 2.150 метров, ширина не менее 135 м, т.е. $13,5 + (8 \times 13,5) + 13,3 = 135$ м. Указанная ширина является минимально допустимой, если предусмотрена дорога для перемещения средств телевидения.
 - 10.5.2. Глубина водного пространства.
 - 10.5.3. Для дистанции категории «А» глубина водного пространства должна быть не менее 3,5 метра на всем протяжении гоночных дорожек, включая мелкое место, если глубина по дистанции неравномерная. Для искусственно построенных каналов с ровным дном глубина может быть 2 метра.
 - 10.5.4. Стартовые понтоны.

Шарики на носу каждой лодки должны быть выровнены на стартовой линии. Для этого используются стартовые понтоны, которые перемещаются вперед или назад для выравнивания лодок разной длины. Понтоны должны иметь жесткую конструкцию и жестко фиксироваться в нужном положении. Стартовые понтоны

могут быть соединены с берегом непосредственно или с помощью моста шириной минимум 2 м, для свободного доступа судей и представителей средств массовой информации.

10.5.5. Указатели для руления. Центр каждой дорожки должен быть отмечен парой визиров для руления, расположенных за стартовой линией. Эти визиры должны быть отчетливо видны на расстоянии первых 200 м дистанции.

10.5.6. Стартовая вышка. Стартовая вышка должна находиться на стартовой линии на расстоянии от 40 до 50 м по центру дистанции. На вышке должна быть платформа под крышей для стартера, высота платформы от уровня воды должна быть не менее 3 м и не более 6 м., в зависимости от удаленности от стартовой линии. Площадь платформы 9 м². Над стартером должен быть козырек на высоте не менее 3 м.

На стартовой вышке должны быть двое часов с большим циферблатом видные экипажам как минимум с расстояния 100м. Одни часы размещаются на фронтальной части вышки, обращенной к экипажам на дистанции, другие на боковой части вышки, обращенной к экипажам, ожидающим старта. В случае задержки старта или его отсрочки, время перенесенного старта должно быть написано участникам на большом щите.

10.5.7. Помещение для судей на старте. Это должно быть стационарное сооружение, расположенное на линии старта, на расстоянии не менее 15 метров от первой дорожки и не далее чем 30 метров. Уровень пола помещения должен возвышаться над уровнем водной поверхности на высоте от 1 до 2 метров. Помещение должно быть защищено от непогоды и рассчитано на нахождение в нем до 4 человек. Предусматривается достаточное пространство, чтобы судья на старте и выравнивающий лодки могли просматривать стартовую линию. Судья на старте находится ближе к первой дорожке, а выравнивающий располагается на стуле за ним выше на 30 см и смотрит на стартовую линию поверх головы судьи на старте. На стартовом устройстве предусматривается радиосвязь между выравнивающим и держателями. На старте должна быть аппаратура для контроля за фальстартом с системой «остановки изображения». В комплект такой системы входят: видеокамера, компьютер, два монитора и принтер. Оператор(ы), работающие с аппаратурой, размещаются рядом с судьей на старте.

10.5.8. Стартовая линия. Линия старта определяется как линия, проходящая между тонкой вертикальной проволокой в домике выравнивающего и границы ярко желтого и черного цветов в которые выкрашен щит на противоположной стороне дистанции, при этом черный цвет должен быть со стороны финиша. Допускается и другой вариант, когда домик выравнивающего оборудуется двумя тонкими проволоками (толщиной один миллиметр), натянутых вертикально по линии старта на расстоянии 40-50 см друг от друга на передней стороне домика.

- 10.5.9. Другое оборудование. В зоне старта должны быть размещены плоты размером 3 х 6 метров для осуществления незначительного ремонта и стоянки катеров судей арбитров и спасателей, туалеты.
- 10.5.10. Стартовая зона. Стартовая зона представляет собой первые 100 метров дистанции, от стартовой линии до 100 метровой отметки. Стартовая зона должна быть размечена по системе Альбано буйками красного цвета, а также отмечена двумя белыми флагами, размещаемыми за пределами дистанции на отметке 100 метров.
- 10.5.11. Стартовые устройства. Стартовые устройства должны обеспечивать точное выравнивание шариков на носу лодок на стартовой линии, с учетом лодок различной длины. Стартовые устройства размещаются примерно в 20 метров до линии старта и представляют собой жесткую конструкцию в виде моста с подвижными стартовыми выносами. Стартовые выносы должны быть связаны с основным стартовым мостом шириной 1,5-2,0 метра. Рекомендуется, чтобы стартовый мост был связан с стартовой вышкой. Стартовый мост может быть сплошным или с небольшим проемом в центре дистанции шириной примерно 10 метров, в котором находится катер арбитра перед стартом.
- Стартовые выносы:
- Рекомендуется 8 стартовых выносов (по числу дорожек), шириной 80-100 см., минимальная длина 16 метров. Они размещаются посередине дорожек перпендикулярно к стартовой линии и не должны смещаться при сильном боковом ветре.
- Стартовые выносы должны перемещаться вперед и назад на 12 метров, отслеживая отметки, соответствующие длинам лодок различных классов.
- Передняя часть выносов (1,50 - 1,80 метра) там, где должен находиться судья-держатель поднята на 40-50 см. над уровнем водной поверхности.
- 10.5.12. Разметка дистанции от старта до финиша.
- 10.5.13. Разметка дорожек. Дорожки должны быть прямыми и одинаковой ширины по всей длине и размечены буйками по системе Альбано. Ширина каждой дорожки 13,5 метра (в особых случаях ширина каждой дорожки может быть уменьшена до 12,5 метра). Для дистанции рекомендуется восемь дорожек (минимально шесть) размеченных буйками. Отсчет номеров дорожек ведется слева направо по ходу движения лодок по дистанции.
- 10.5.14. Буйки разметки дистанции. Расстояние между буйками по оси дистанции должно быть не более 12,5 метров (желательно 10 метров). Поверхность буйков (их диаметр не должен превышать 15 см.) должна быть мягкой ярко-желтого оранжевого цвета по всем дорожкам. Должна иметься линия буйков красного цвета через каждые 250 метров. Все буйки на первых 100 метрах и на последних 250 метрах должны быть красного цвета. На стартовой линии и финишной линиях

буйков не должно быть. В особых случаях допускается использование буйков белого цвета (или других цветов) вместо желтого по дистанции, при условии, что эти цвета видны гребцам и судьям.

- 10.5.15. Отметки на дистанции. Отметка «О» - на стартовой линии, отметка 2000 метров – на финишной линии. Каждые 250 метров от старта отмечается на обеих сторонах дистанции надписями на щитах (2 x 1 метр) или кубах на воде (1x1x1 метр) пройденного расстояния от старта. Предусматривается аппаратура на каждые 500 метров для фиксации промежуточных времен и занятых мест участниками заезда.
- 10.5.16. Финишная линия. Линия финиша определяется как линия, проходящая между вертикальной проволокой, туго натянутой на финише, и границей желтого и черного цветов на щите на противоположной стороне дистанции. При этом желтый цвет должен быть со стороны старта. Альтернативно могут использоваться две вертикально натянутые проволоки на финишной вышке. Финишная линия может быть отмечена на воде двумя красными флагами, установленными на белых буйках, не ближе 5 метров вне дистанции на каждой стороне. Допускается два красных флага (или один из них) установленные на берегу. Флаги устанавливаются на финишной линии и не должны закрывать судьям обзор на финише и не препятствовать экипажам, идущим на старт. За финишной линией должно быть около 200 метров водного пространства, позволяющего экипажам остановиться. Если площадка с элингками расположена за финишной линией, это является важным обстоятельством. При другом расположении допустимо минимальное расстояние 100 метров.
- 10.5.17. Финишная вышка. Сооружение должно располагаться точно на финишной линии примерно в 30 метрах от гоночных дорожек. Вышка должна иметь три уровня. На них должны располагаться электронная система отсчета времени, судьи на финише и аппаратура фото-финиша. Дополнительно на вышке можно разместить судью-информатора, оператора табло, телевизионные камеры. На вышке должна быть сирена или гудок для сигнализации каждому экипажу о пересечении им финишной линии.
- 10.5.18. Хронометраж и система объявления результатов. Хронометраж должен воспроизводиться с точностью до одной сотой секунды на печатных лентах и на табло. В случае плотного прихода лодок порядок финиша должен определяться с помощью специальной аппаратуры, например, камеры фотофиниша, способной измерять временную разницу с точностью до одной сотой секунды. Результаты или табло должны быть размещены в местах, видимых большинству зрителей и, если возможно, участникам после окончания гонки.
- 10.5.19. В районе финишной вышки рекомендуется установить плот, для подхода экипажей победителей и призеров соревнований для награждения, а также плот для стоянки

спасательного катера.

10.6. Дистанция категории «Б».

10.6.1. Минимальная длина водного пространства для размещения дистанции категории «Б» составляет 2150 метров. Минимальная ширина дистанции категории «Б» должна позволять размещать 6 дорожек шириной 13,5 метров каждая (но не менее шириной 12,5 метров). Между внешними границами дистанции и берегами должно оставаться не менее 5 метров свободной воды, а также достаточное пространство для подхода лодок к старту без создания помех при проведении заездов. Для дистанции категории «Б» требования к глубине водного пространства аналогичны требованиям, изложенным в п. 32.2.2. для дистанции категории «А».

10.6.2. Стартовые понтоны. Старт дается от стартовых устройств, представляющих собой сплошной стартовый плот или от отдельных устройств, размещаемых на поверхности воды по центрам дорожек. Шарика на носу каждой лодки выравниваются по ориентирам на обоих берегах для лодок различной длины – 1х, 2х, 4х, 8+. Стартовые устройства размещаются неподвижно за линией старта на таком расстоянии, чтобы держатели могли по команде выравнивающего компенсировать разницу в длине лодок одного класса, выдвигая или убирая назад лодки.

10.6.3. Стартовая вышка. Стартовая вышка может находиться до стартовой линии на расстоянии 40-50 метров или непосредственно у стартового плота.

10.6.4. Стартовая линия. Стартовая линия определяется как линия между двумя отметками (реперами) закрепленными на противоположных берегах, согласно геодезическому плану дистанции.

10.6.5. Стартовая зона. Стартовая зона представляет собой первые 100 метров дистанции от стартовой линии до 100-метровой отметки, обозначаемой двумя белыми флагами, размещаемыми за пределами дистанции.

10.6.6. Разметка дорожек. Дорожки должны быть размечены по системе «Альбано», прямыми и по всей длине одной ширины. Ширина каждой дорожки 13,5 метров, но не менее 12,5 метров. Отсчет номеров дорожек ведется слева направо по ходу движения лодок по дистанции. Расстояние между буйками может составлять 50 метров. Поверхность буйков (их диаметр не должен превышать 15 см.) должна быть мягкой, а цвет желательно ярко-желтый или оранжевый.

10.6.7. Отметка на дистанции. Отметка «О» - на стартовой линии, отметка «2000 метров» - на финишной линии. Каждые 500 метров расстояния от старта, должно быть отмечено на обеих сторонах дистанции, четко видимыми надписями на щитах с минимальными размерами 2 x 1 метр.

10.6.8. Зона финиша. Обустройство зоны финиша аналогично п. 10.5.16 дистанции категории «А».

- 10.7. Дистанция категории «В». Данная дистанция отличается от дистанции категории «Б» в части требования к разметке, которая выполняется путем обозначения границ дистанции буями или щитами на берегу, расположенными на расстоянии не более 250 метров друг от друга.

11. Требования к измерению дистанции

- 11.1. Классификационные соревнования должны проводиться на дистанциях, измеренных местной геодезической службой и утверждённых в Федерации гребного спорта России, при условии выполнения требований настоящих Правил по устройству и оборудованию дистанций.
- 11.2. Для утверждения дистанции в Федерацию гребного спорта России должны быть представлены в двух экземплярах:
- 11.2.1. Акт и план дистанции с указанием створных линий старта, финиша, промежуточных отметок на дистанции через 250 метров с привязкой к ориентирам, имеющимся на местности и глубины «вод»;
- 11.2.2. Описание дистанции (устройство и оборудование разметки, старта, финиша и т.п.) с указанием скорости и направления течения, розы ветров и других характерных особенностей. Акт о результатах измерения дистанции и её план подписываются и заверяются печатью геодезического учреждения. Копии указанных документов должны находиться в региональной федерации и предъявляться главному судье до начала соревнований для проверки створов.

12. Гребной инвентарь

- 12.1. Лодки и их конструкция. Формы, размеры и материал применяемый при изготовлении лодок, произвольны. В гребной лодке все части несущие нагрузку, включая оси подвижных элементов, должны быть жестко прикреплены к корпусу лодки, но сиденье гребца должно иметь возможность перемещаться вдоль оси лодки. Исключение – лодки для гребцов с ограниченными физическими возможностями.
- 12.2. Во избежание несчастных случаев во время опрокидывания лодок спортивные суда должны быть снабжены такими подножками или обувью, которые позволят гребцам покинуть лодку в кратчайшее время без помощи рук. При этом, пятка подвижной части подножки не должна отставать от основания более чем на 7 см. Подножка или обувь не должны позволять пятке подниматься более чем на семь сантиметров. Академические лодки должны иметь в носовой и кормовой части герметические отсеки, обеспечивающие непотопляемость при аварии. Лючки и пробки этих отсеков должны быть плотно закрыты, а поверхности отсеков не должны иметь дыр или трещин.
- 12.3. Нос лодки должен быть оборудован белым литым резиновым шариком

диаметром не менее 4 см., жестко закрепляемом на носу лодки, не позволяющим заметных боковых отклонений при воздействии на шарик. Шарик должен быть на лодке во время тренировок и соревнований. Нос лодки должен быть оборудован также держателем флюгарки.

- 12.4. Толщина лопастей распашных весел в 3 мм. От края по всему периметру должна быть не менее 5 мм., а у парных весел в 2 мм. от края - не менее 3 мм. по периметру.
- 12.5. Весла (их лопасти) должны иметь одинаковую на обеих сторонах окраску, утвержденную региональной федерацией гребного спорта.
- 12.6. Запрещается использование весел с расцветкой иностранных государств.
- 12.7. Запрещается использование в лодке в течение гонки радиоприемной или радиопередающей аппаратуры.
- 12.8. Запрещается применение веществ, способных изменять естественные свойства воды или пограничного слоя корпус/вода поверхности.
- 12.9. Открытое место рулевого должно быть длиной не менее 70 см. и не менее 50 см. шириной. Внутренняя поверхность этой части места должна быть гладкой и не иметь никаких деталей, ограничивающих внутреннюю секцию рулевого.
- 12.10. Минимальная полная длина гоночных лодок должна быть 7,2 метра. Длина измеряется от передней точки шарика на носу лодки до самой дальней точки на выступающей части кормы лодки, которая может включать конструкцию, удлиняющую корпус. Если такая конструкция используется, то она должна быть жестко прикреплена к корме и заканчиваться шариком диаметром 4 см. Если лодка не может быть правильно выровнена, поскольку ее полная длина меньше минимальной, стартер может исключить экипаж из гонки.
- 12.11. Если соревнующиеся используют лодки восьмерки разборного типа, состоящие из двух секций, то длина каждой секции не должна быть более 11,9 метра.
- 12.12. Стартовые номера (флюгарки) должны быть изготовлены из любого жесткого листового материала. Цифры наносятся черной краской на белый или желтый фон одинаковыми с двух сторон. Размер флюгарки 20 x15 см., цифр 18 x13 см., ширина линии цифр 2,5-3 см. без разрывов в написании цифр. Стартовые номера, полученные по жребию укрепляются на носовой части лодки, не далее 40 см. от шарика. Литой шарик, держатель флюгарки обеспечивает спортивная организация, направляющая участников (команду) на соревнования. Стартовый номер (флюгарка) обеспечивает проводящая организация.
- 12.13. Минимальные веса лодок следующие:

Класс лодки	1х	2х	2-	2+	4х	4-	4+	8+
Минимальный вес (кг)	14	27	27	32	52	50	51	96

Минимальный вес лодки включает только элементы оснастки, необходимой для ее использования (банки, отводы, подножки, обувь, полозки и удлинители корпуса).

В минимальный вес не включаются распашные или парные весла, флюгарка, шарик, системы звукоусиления и другое любое электронное оборудование.

12.4. Весы для взвешивания. Дополнительный вес, размещаемый в лодке, чтобы достичь требуемого веса, должен быть закреплен в лодке или к элементам оснастки, описанным выше. Вес дополнительного груза должен быть отражен в протоколе взвешивания лодки. Весы для взвешивания должны показывать вес с точностью 0,1 кг. Весы должны быть соединены с принтером, чтобы немедленно получать напечатанный результат взвешивания лодки. В начале каждого официального тренировочного дня и в начале каждого дня гонок весы должны быть проверены с помощью калиброванных (эталонных) грузов одним из членов контрольной комиссии, ответственным за взвешивание лодок. Весы должны быть доступны для экипажей не менее, чем за 24 часа, а если возможно то за 48 часов перед первой гонкой соревнования. Весы располагаются на горизонтальной площадке внутри помещения или под тентом, защищающим от ветра. К участку для взвешивания должен быть обеспечен свободный доступ от плотов подхода лодок. Участок должен быть предназначен исключительно для взвешивания в течение соревнований.

12.5. Экипаж несет ответственность за то, что их лодка имеет требуемый минимальный вес.

12.6. Официальная процедура взвешивания лодки.

По поручению Главного судьи перед началом соревнований в каждом классе лодок судья контрольной комиссии, ответственный за взвешивание лодок, проводит выборочную жеребьевку среди экипажей. Судья имеет право включать в список отобранных дополнительные лодки, если возникает подозрение, что их вес ниже минимального. Копии результатов жеребьевки передаются в контрольную комиссию, которая информирует выбранные экипажи после того, как они выйдут на плот после заминки и самостоятельно или в сопровождении судей, выделенных для этого, принесут свои лодки к весам. После того, как экипаж выбран для взвешивания, никакой дополнительный вес любого вида не может быть добавлен в лодку до того момента, пока лодка не пройдет взвешивание. Обычно некоторые предметы оборудования разрешено оставлять закрепленными в лодке. В этом случае следующие допустимые нормы веса вычитаются из измеренного веса лодки:

- один громкоговоритель (0,15 кг.);
- один кабель (0,10 кг. место гребца);
- один держатель бутылки (0,10 кг.);
- один провод и магнит для задания темпа (0,10 кг).

Экипаж имеет возможность снять данное оборудование в любой момент в течение процедуры взвешивания. Член контрольной комиссии и представитель

экипажа должны определить и согласовать число и тип отдельных видов оборудования и зафиксировать эту информацию в письменном виде. Если член контрольной комиссии имеет подозрение, что оборудование в конкретной лодке тяжелее разрешенного стандартного веса, в этом случае экипажу предлагается убрать оборудование из лодки до официального взвешивания.

При официальном взвешивании лодки увлажненность ее поверхности должна быть нормальной. Любые скопления воды должны быть удалены перед взвешиванием, в особенности между закраинами и из дек. Все посторонние предметы (инструмент, одежда, губки, бутылки и другое) должны быть удалены из лодки перед взвешиванием. Лодка проходит официальное взвешивание и судья контрольной комиссии фиксирует в печатном протоколе результата взвешивания, название экипажа, класс лодки, число и тип оборудования, учтенного при взвешивании. Протокол результата взвешивания подписывается представителем команды и судьей контрольной комиссии.

- 12.7. Случай отсутствия у лодки минимального веса. Если вес лодки оказывается ниже минимального, судья контрольной комиссии должен сделать в протоколе запись «Первое взвешивание лодки». Затем он проверяет весы с помощью калиброванных грузов в присутствии представителя команды и печатает результат проверки. В протокол результата проверки заносится название экипажа, класс лодки и делается запись «Проверка взвешивания». Протокол результата проверки подписывается представителем экипажа и судьей контрольной комиссии. В этом случае лодка должна быть взвешена повторно. Судья контрольной комиссии вносит в протокол название экипажа, класс лодки, число и тип оборудования. Он делает запись в протоколе «Второе взвешивание лодки». Этот протокол подписывается представителем экипажа и судьей контрольной комиссии. Судья контрольной комиссии должен передать три отпечатанных протокола результатов взвешивания (первое взвешивание лодки, контроль весов для взвешивания и второе взвешивание лодки) Главному судье. За участие в гонке на лодке, вес которой ниже минимально разрешенного, определяется последнее место в заезде. Если экипаж проводит гонку на следующем этапе в том же классе снова на лодке, вес которой ниже минимально разрешенного, экипаж дисквалифицируется.

V. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

13. Старт

- 13.1. Стартовая зона. Первые 100 метров дистанции для проведения соревнований составляют стартовую зону. Экипаж может войти в стартовую зону по разрешению стартера, но не выходит на дорожку для гонки, пока экипажи предыдущего заезда не покинут стартовую зону и стартер не определит экипажу дорожку. Экипажи

должны быть у своих стартовых устройств не позднее, чем за две минуты до указанного времени старта. Стартер может дать старт лодкам не дожидаясь отсутствующих экипажей. Экипаж, подошедший с опозданием к своему стартовому месту, получает от стартера «Предупреждение».

- 13.2. Лодки не имеющие на носу резинового литого шарика, или стартового номера к старту не допускаются.
- 13.3. При неявке экипажа ко времени старта, он не допускается к старту в случае его задержки, переноса или повтора.
- 13.4. Стартовая процедура. Стартер сообщает экипажам их места на старте. Он дает старт гонке, когда экипажи готовы и когда судья на старте сигнализирует, что экипажи точно выровнены. Только судья на старте решает, что лодки точно выровнены и если один или несколько экипажей совершают фальстарт. Если судья на старте считает, что старт взят неправильно, стартер останавливает гонку и дает «Предупреждение» экипажу или экипажам, который (е) по мнению судьи на старте совершили фальстарт. Экипаж, получивший два «предупреждения» в одном заезде, за любые нарушения, должен быть исключен из гонки в данном классе лодок.
- 13.5. При переносе заезда по каким-либо причинам предупреждение, полученное участниками за опоздание на старт или фальстарт, сохраняет свою силу.
- 13.6. Стартовая процедура с флагами.

За 5 минут до старта стартер начинает отсчет времени, объявляя участникам:

- номер заезда;
- класс лодок;
- название команды, территорию и (или) фамилию загребного;
- номер занимаемой ею дорожки;
- время, оставшееся до старта объявляется через каждую минуту и заканчивается объявлением «Две минуты».

Экипажи должны быть у своих стартовых устройств не позднее, чем за две минуты до времени старта их заезда. За две минуты до указанного времени старта стартер объявляет «Две минуты», означающее для экипажей, что они формально поступают в распоряжение стартера. Объявление «Две минуты» для экипажей является указанием подготовиться к гонке, то есть снять дополнительную одежду, проверить инвентарь и т.д.

Перед подачей стартовых команд стартер должен убедиться, что арбитр и судья на старте готовы к проведению гонки. Когда лодки выровнены, т.е. шарики на носу каждой из них зафиксированы на стартовой линии и экипажи готовы к гонке,

судья на старте сообщает об этом стартеру, поднимая белый флаг.

Получив сигнал судьи на старте о том, что лодки выровнены, стартер поочередно в порядке дорожек называет организацию или номер «воды». После начала переключки экипажи должны убедиться, что их лодки стоят прямо по дистанции. Каждый экипаж ответственен за то, что его лодка стоит прямо по дистанции и экипаж готов к гонке до конца переключки.

После начала переключки стартер не принимает во внимание от любого экипажа обращение, что он не готов или лодка не стоит прямо по дистанции. После окончания переключки стартер по флагу судьи на старте убеждается, что экипажи выровнены и произносит команду «Внимание». Затем стартер поднимает красный флаг и после подчеркнутой паузы стартер дает старт, резко опуская в сторону красный флаг и одновременно произнося команду «Марш». Пауза между поднятием флага и стартовой командой-опусканием красного флага и командой «Марш» - должна быть четкой и варьироваться по времени.

Если стартовая процедура прерывается по какой-либо внешней причине или по причине фальстарта, стартер должен начать стартовую процедуру снова, начиная с переключки.

13.7. Стартовая процедура со светофорными сигналами.

За 5 минут до старта стартер начинает отсчет времени и объявляет участникам:

- номер заезда;
- класс лодок;
- название команды, территорию и (или) фамилию загребного;
- номер дорожки занимаемой ею;
- время, оставшееся до старта объявляется через каждую минуту и заканчивается объявлением «Две минуты».

Экипажи должны занять места у своих стартовых устройств не позднее, чем за две минуты до времени старта их заезда. За две минуты до указанного времени старта стартер объявляет «Две минуты», означающие для экипажей, что они формально поступают в распоряжение стартера. Объявление «Две минуты» для экипажей является указанием подготовиться к гонке, то есть снять дополнительную одежду, проверить инвентарь и т.д.

На дистанции, на которой используется устройство контроля выравнивания, стартер после объявления «Две минуты» предупреждает экипажи, объявляя «Поднимаю стартовую систему». Затем приводит в действие устройство выравнивания, чтобы оно поднялось над водной поверхностью.

Перед тем как дать стартовую команду стартер должен убедиться, что арбитр и судья на старте готовы к гонке. После того, как лодки выровнены и экипажи готовы к гонке, стартер поочередно в порядке дорожек называет каждую организацию или номер «воды» экипажей данного заезда. Каждый экипаж ответственен за то, что лодка стоит прямо по дистанции и экипаж готов к гонке до конца переключки. После начала переключки стартер более не принимает во внимание обращение, что экипаж не готов или лодка не стоит прямо по дистанции. После окончания переключки стартер по флагу судьи на старте убеждается экипажи выровнены и затем произносит команду «Внимание». Затем стартер нажимает кнопку (или переключатель), чтобы изменить светофорный сигнал с нейтральной позиции на позицию красного цвета. После четкой паузы стартер дает старт нажатием кнопки, что одновременно сопровождается следующими операциями:

«а» - светофорный сигнал красного цвета меняется на зеленый,

«б» - через громкоговорители раздается звуковой сигнал,

«в» - запускается система отсчета времени в заезде,

«г» - останавливается изображение на мониторе в помещении выравнивающего,

«д» - освобождается устройство контроля выравнивания (если установлено).

Пауза между светофорным сигналом красного цвета и стартовой командой (светофорный сигнал зеленого цвета и звуковой сигнал) должна быть четкой и может варьироваться.

Если стартовая процедура прерывается по веским причинам по отношению к экипажам или по причине фальстарта стартер начинает процедуру снова с переключки.

13.8. Быстрый старт.

При исключительных обстоятельствах стартер может не использовать нормальную процедуру с переключкой. В этом случае он информирует экипажи, что будет применен «быстрый старт». В случае, если уже был использован нормальный старт, стартер не должен изменять стартовую процедуру на быстрый старт в том же заезде. При быстром старте вместо переключки стартер объявляет «Быстрый старт». Затем он произносит «Внимание».

Затем стартер выполняет следующие действия:

«а» - поднимает красный флаг;

«б» - или нажимает красную кнопку светофорного сигнала.

После четкой и изменяемой паузы стартер дает старт:

«а» - быстро опускает в одну сторону красный флаг и одновременно произносит

«Марш»;

«б» - или нажимает кнопку переключателя красного светофорного сигнала на зеленый и одновременно включает звуковой сигнал.

13.9. Фальстарт.

Если лодка пересекает стартовую линию после того, как стартер поднял красный флаг (или при красном светофорном сигнале, или перед объявлением стартовой команды) она совершает фальстарт. Если более чем одна лодка пересекали стартовую линию перед стартовой командой стартера, то только судья на старте решает, какой экипаж или экипажи совершили фальстарт, за который должно быть вынесено предупреждение.

13.10. Процедура вынесения предупреждения экипажу или экипажам, совершившая фальстарт.

После того, как была дана стартовая команды, стартер смотрит на судью на старте, чтобы убедиться, что старт прошел правильно. Если судья на старте сигнализирует (поднятием красного флага), что был фальстарт, стартер останавливает заезд ударами в колокол и размахивая красным флагом из стороны в сторону. Если светофорная стартовая система включает как визуальный, так и звуковой сигналы, чтобы показать фальстарт (вместо колокола и красного флага) включается мигающий красный светофорный сигнал и прерывистый звуковой сигнал.

В случае фальстарта судья на старте сообщает стартеру какой экипаж или экипажи должны быть наказаны. Стартер объявляет экипажу или экипажам предупреждение, после того, как лодки вернулись на свои стартовые места, объявляя: «номер экипажа, фальстарт, предупреждение».

Стартер дает указание держателю на стартовом устройстве выставить желтый знак фальстарта на стартовом месте виновных экипажа или экипажей. Предупреждение остается в силе до окончания заезда и сохраняет свою силу при переносе заезда по каким-либо причинам или перегонки.

Экипаж, получивший два предупреждения на старте, снимается с соревнований в данном номере программы.

13.11. Необоснованный отказ участников выполнять требования стартера или судьи на старте влечет за собой снятие их с заезда.

13.12. Отсутствие по вине участвующей организации запасных весел на старте не является основанием для задержки или переноса старта.

13.13. Протесты на старте. Экипаж, снятый с соревнований или дисквалифицированный на старте может заявить протест арбитру или стартеру на месте старта. Арбитр или

стартер должны немедленно принять решение по поводу протеста и сообщить о своем решении экипажам, участвующим в заезде и другим судьям заезда.

- 13.14. Раздельный старт. В случае очень большого количества заявленных экипажей в каком-то классе лодок или ограниченного лимита времени, неблагоприятных погодных условиях, главная судейская коллегия имеет право провести гонки с раздельного старта вместо или в сочетании с предварительными, отборочными заездами, полуфиналами и финалами.
- 13.15.1. Если раздельный старт используется для предварительных заездов, тогда в каждом предварительном заезде экипаж, посеянный выше всех в списке, стартует первым и посеянный вторым стартует вторым. Остальные экипажи стартуют в порядке их дорожек, полученных при официальной жеребьевке.
- 13.15.2. Если система раздельного старта используется для отборочных заездов, полуфиналов или финалов, тогда в каждой отдельной гонке экипажи будут стартовать в порядке мест, занятых ими на предыдущем этапе. В случае, если два экипажа займут одинаковое место (например, оба экипажа победители предварительных заездов), в этом случае проводится жеребьевка для определения порядка их старта.
- 13.15.3. Экипажи в каждой отдельной гонке соревнуются на одной или двух дорожках и стартуют с 30-секундным интервалом. Если главный судья, члены главной судейской коллегии и представитель проводящей организации считают, что условия на двух дорожках одинаковые, то экипажи в каждой отдельной гонке стартуют одновременно по этим дорожкам.
- 13.15.4. Экипажи стартуют с «летучего старта» и время фиксируется с отметки 100м. Длина дистанции составляет 1900 метров.
- 13.15.5. Если экипаж догоняет лодку, стартовавшую перед ним, то она обязана пропустить его, освободив дорожку для безопасного прохождения. После того, как обгон завершен, экипаж, которого обогнали, должен вернуться на дорожку.
- 13.15.6. При раздельном старте не применяется правило поломки в стартовой зоне.

14. Прохождение дистанции.

- 14.1. Поломка в стартовой зоне. В случае поломки лодки или гребного инвентаря в стартовой зоне член экипажа поднятием руки сигнализирует о случившемся. В этом случае стартер или арбитр останавливают заезд. Если заезд остановлен, арбитр должен выяснить причину, вызвавшую остановку, и после консультации с Главным судьей (если это необходимо) принять решение о дальнейших шагах.

- 14.2. Экипаж находится еще в стартовой зоне, когда шарик на носу лодки не пересек линию зоны 100 метров.
- 14.3. Ответственность гребцов во время прохождения дистанции. В ходе гонки участники должны держаться своей «воды» и не пересекать пути других экипажей, не мешать им следовать по своей «воде». Экипажи, выходящие за пределы своей «воды», не должны извлекать из этого выгоды или создавать помехи сопернику, в этом случае они могут быть наказаны, вплоть до снятия с заезда. Если экипаж выходит за пределы своей «воды», он делает это на собственный страх и риск. Только арбитр выносит решение идет ли экипаж по своей «воде» или создает помеху другому экипажу.
- 14.4. Действия арбитра во время заезда. Катер арбитра сразу после старта направляется на середину дистанции и идет в 30 метрах позади последней лодки. При значительном отставании одной или нескольких лодок (более чем на 50 метров) арбитр обязан обойти отставшие лодки по большой дуге и обеспечить нормальное прохождение дистанции лидирующим экипажам (в этом случае не обязательно идти по середине дистанции, но быть ближе к экипажам, ведущим борьбу за выход в следующий этап соревнований или к победителям и призерам).
Арбитр должен воспрепятствовать тому, чтобы какой-либо внешний фактор мог принести выгоду или помешать одному из соревнующихся экипажей. В ходе гонки арбитр не должен направлять лодки или давать им указания относительно их курса. Все участники должны самостоятельно рулиться на дистанции.
- 14.5. Предупреждение экипажам. Арбитр должен предупреждать гребцов лишь в тех случаях, когда они на грани создания помехи одному из своих соперников или на пути следования возникает препятствие.
Замечания арбитра об отруливании и изменении курса должны немедленно выполняться всеми участниками заезда.
Участники, вторично не выполнившие замечание, получают предупреждение и после второго предупреждения снимаются с заезда и исключаются из соревнований в данном номере программы.
Арбитр может снять участников с заезда без предупреждения, если они совершили особо грубую и опасную ошибку или вели себя недисциплинированно. Он может остановить заезд, наложить санкции на виновный экипаж и принять решение о повторении заезда.
- 14.6. Остановка экипажа. Указание об отруливании или остановку одной лодки арбитр выполняет следующим образом:

- поднимает белый флаг на вытянутой руке;
 - называет номер «воды» или организацию, указывает белым флагом, держа его в вытянутой руке в ту сторону, куда нужно отрулить;
 - при снятии экипажа с дистанции поднимает белый флаг, называет номер «воды», подает команды: «Стоп», «Сойдите с дистанции».
- 14.7. Арбитр должен прервать заезд, если возникли обстоятельства, создающие опасность для участников или мешающие проведению данного заезда (сильный ветер и волнение, гроза, помехи на дистанции и т.п.). Лодка, сошедшая с дистанции до момента остановки заезда, к повторному старту не допускается.
- 14.8. Остановку заезда арбитр выполняет следующим образом:
- ударяет в колокол;
 - поднимает красный флаг над головой;
 - подает команду «Стоп».
- 14.9. Участники соревнований не имеют права, ссылаясь на аварию во время гонки (поломка лодки или весел) требовать переноса заезда на более поздний срок или его аннулирования.
- 14.10. Во время заезда экипажам, не участвующим в нем, строго запрещается проходить дистанцию или часть ее, даже за внешними боковыми границами.
- 14.11. Поведение тренеров в ходе гонки.
Запрещается давать любые инструкции, советы или указания гребцам или экипажам, которые участвуют в гонке, с применением электрических, электронных или других технических устройств.
- 14.12. Создание помех.
Помехой считается соприкосновение лодок или весел участников заезда, которое влияет на распределение мест или ставит один или несколько экипажей в неравное положение по отношению к другим участникам заезда. Если соприкосновение лодок или весел было незначительным и арбитр определил, что о результате этого никто из участников не получил преимущества и не помешал другому, такое соприкосновение не считается помехой.
- 14.12.1. При создании помехи в стартовой зоне заезд останавливается, возвращается для повторного старта, если лодки экипажей создавших помеху не получили серьезных повреждений и могут продолжать соревнование. Экипаж, виновный в создании помехи, получает предупреждение. Остановку заезда при этом производит арбитр или стартер.
- 14.12.2. Если участники, считают, что противник создал им помехи, перестают грести, то

они делают это под свою ответственность. После окончания заезда остановившиеся участники имеют право заявить протест.

- 14.12.3. Если экипаж оказывается в неравном положении, то арбитр имеет право восстановить его шансы на победу.
- 14.12.4. Наложение любого наказания на экипаж создавший помеху является вторичным действием.
- 14.12.5. Чтобы не допустить потерю экипажем шансов на победу, арбитр должен применить наиболее подходящую последовательность действий, предусмотренных правилами. Он может, например, остановить заезд, наложить соответствующее наказание и принять решение о перегонке. В зависимости от обстоятельств, он может решить продолжить заезд и объявить о своем решении после окончания гонки.
- 14.12.6. С участников не снимается ответственность за создание помех из-за технических неисправностей инвентаря.
- 14.12.7. При потере управления, участники обязаны принять все меры для того, чтобы не мешать остальным экипажам.
- 14.12.8. При разметке дистанции дорожками по системе «Альбано» виновным в создании помех считается экипаж, вышедший из своей дорожки.
- 14.12.9. При отсутствии разметки «вод» виновным в создании помех считается экипаж, курс которого непосредственно перед моментом создания помех и в момент создания помех был непараллелен оси дистанции. Решение в этом случае выносит только арбитр.

15. Финиш и определение времени

- 15.1. Экипаж считается финишировавшим в гонке, когда створную линию финиша пересек шарик на носу лодки. Гонка считается законченной, даже если экипаж финишировал в не полном составе. Экипаж в лодке с рулевым, пересекающий линию финиша без рулевого, не получает занятого места.
- 15.2. Гонка прошла без замечаний, с замечаниями.

Гонка считается законченной только после того, как последний экипаж пересек финишную линию и арбитр поднял белый или красный флаг. Даже если арбитр считает, что заезд прошел нормально, он должен убедиться, что ни один экипаж не подает протест, только в этом случае он поднимает белый флаг, сигнализирующий судье на финише, что заезд прошел без нарушения Правил. Перед тем, как покинуть зону финиша арбитр должен убедиться, что судья на финише принял его сигнал.

Арбитр поднимает красный флаг, если считает, что заезд по каким-либо причинам

разыгран неправильно.

15.3. Протесты на финише.

Если один из экипажей заявляет протест, действия арбитра следующие:

- не поднимая флага, подойти к экипажу, заявившему протест, выслушать заявленный протест и принять следующие решения:
- отклонить протест, поднять белый флаг, считая, что заезд разыгран правильно, информировать Главного судью о мотивах отклонения протеста;
- согласиться с протестом, поднять красный флаг, подойти к финишу и сообщить о своем решении. В этом случае объявление официального результата задерживается до получения решения арбитра;
- решить получить дополнительную информацию по протесту:
- поднять красный флаг и предпринять дальнейшие шаги для выяснения ситуации с заявленным протестом, т.е. начать консультироваться с Главным судьей, судьями на финише и другими членами судейской коллегии. В этом случае объявление официального результата задерживается до получения решения арбитра и при продолжительной задержке объявить «неофициальный результат по причине протеста».

В случае, когда арбитр снимает участника или экипаж во время заезда (нарушение правил виновным не повлияло на распределение мест), арбитр поднимает белый флаг и сообщает о случившемся в заезде старшему судье на финише.

О сложных или спорных ситуациях в процессе гонки арбитр обязан доложить Главному судье.

15.4. Одновременный финиш. Если в заезде порядок финиша двух или более экипажей не может быть определен, то в этом случае считается, что данные экипажи финишировали одновременно и выполняются следующие процедуры:

- В предварительных, отборочных, полуфинальных заездах при одновременном финише экипажей, и только один экипаж выходит в следующий этап, должна быть организована перегонка на полной дистанции между этими экипажами;
- Перегонка должна быть проведена в тот же день, когда имел место одновременный финиш, и не менее чем через два часа после гонки, в которой он случился;
- Если все экипажи, которые финишировали одновременно и в любом случае выходят в следующий этап, перегонка не проводится и занятые места определяются жребием.

15.5. В финальном заезде, если экипажи финишировали одновременно им дается одно место в порядке мест в финале и они получают медали и призы, соответствующие этому месту. Последующие места не определяются. Организационный комитет предусматривает для этого случая дополнительные медали и призы.

15.6. Определение времени.

Время прохождения дистанции измеряется с момента команды стартера «Марш» до момента окончания дистанции. На всех соревнованиях, проводимых ФГСР используется электронная система отсчета времени. Электронный отсчет времени дублируется электронной системой или ручным отсчетом времени. Время прохождения дистанции фиксируется для каждого экипажа с точностью до 1/100 сек. (0,01сек.).

16. Особенности соревнований с раздельным стартом

(изложены в Приложении № 15 к настоящим Правилам)

17. Гандикапы

- 17.1. Гандикапами (уравнительными соревнованиями) называются гонки, в которых участники более высокой спортивной квалификации и более быстроходные лодки дают фору участникам младших спортивных разрядов и менее быстроходным лодкам.
- 17.2. Величина форы устанавливается положением о данных соревнованиях.
- 17.3. Отсчёт времени производится от старта первого экипажа без остановки секундомеров на все последующие старты.
- 17.4. Победители заезда определяются в порядке прихода экипажей к финишу вне зависимости от типа лодок.
- 17.5. На соревнованиях возможен раздельный старт для всех участников. В этом случае более скоростные лодки стартуют первыми и фора прибавляется ко времени, показанному экипажем на дистанции, а победитель определяется по лучшему результату с учетом форы.

18. Эстафеты

- 18.1. Эстафеты могут быть встречными и в одном направлении. Дистанция, число этапов, количество участников и классы лодок определяются положением о данных соревнованиях.
- 18.2. В эстафетных гонках каждый участник (экипаж) имеет право проходить только один этап.
- 18.3. Стартующие экипажи обязаны зарегистрироваться у судьи на старте. Регистрация участников первого этапа начинается за 10-16 минут и заканчивается за 3 минуты до старта, а регистрация участников последующих этапов осуществляется сразу после ухода участников предыдущего этапа на дистанцию.
- 18.4. Передача эстафеты производится условно. Моментом передачи (приёма) эстафеты считается пересечение створной линии финиша шариком на носу лодки, заканчивающей прохождение дистанции.
- 18.5. В эстафетах участники второго этапа и последующих этапов могут начать грести после того, как экипаж предыдущего этапа прошёл дистанцию. Разрешение на

начало прохождения этапа даёт стартёр, но вместо команды "Марш!", называет номер "воды" участника (экипажа), которому разрешается начать прохождение очередного этапа эстафеты.

- 18.6. Участники, заканчивающие свой этап, проходят справа по направлению движения от лодок следующего этапа своей команды.
- 18.7. При встречных эстафетах стартовые лодки должны быть расставлены так, чтобы обеспечить свободный проход финиширующим лодкам и исключить возможность столкновения со стартующим экипажем.
- 18.8. На втором и последующем этапах эстафеты участники снимаются с заезда после первого фальстарта.

19. Соревнования на народных лодках

19.1. Правила по гребле академической применяются и при судействе соревнований на народных лодках с учётом следующих особенностей:

- количество одновременно стартующих экипажей не должно превышать 10;
- ширина "воды" (дорожки) для каждого экипажа должна быть не менее 9 метров;
- соревнования проводятся на однотипных, имеющих одинаковое покрытие лодках, предоставляемых организацией, проводящей соревнование;
- все лодки, выделяемые для проведения соревнований, должны быть одного веса и размера;
- переоборудование лодок, установка подвижных деталей или расширенных сидений и выносных уключин, а также удаление или замена частей лодки с целью облегчения и нанесения любых покрытий не допускается;
- участники соревнований могут использовать свои вёсла с вертлюгами без переоборудования лодки для их установки, но ось вращения установленных вертлюгов должна совпадать с осью имеющихся в лодке отверстий;
- лодки распределяются среди участников жеребьёвкой, которая проводится на заседании судейской коллегии;
- на носу каждой лодки должен быть установлен вертикально двусторонний номер размером 20 см x 15 см, жёлтого цвета; размер цифр, обозначаемых черным цветом - 18 см x 13 см.

Примечание: Проводящая организация сдаёт в судейскую коллегию укомплектованные вёслами и упорами для ног лодки с актом обмера и взвешивания каждой из них. В случае разницы в весе лодок более 1 кг они комплектуются дополнительным грузом.

20. Соревнования по прибрежной гребле

(см. Приложение № 16)

21. Регистрация лучших достижений

Лучшие достижения на судах всех классов устанавливаются для каждого отдельного водоёма и регистрируются согласно Положению.

22. Измерение скорости и направления ветра

Измерение скорости и направления ветра производится работниками обслуживающего персонала (метеослужбы) с помощью специальной аппаратуры. При этом обязательно определяется величина скорости ветра в направлении от старта к финишу. Результаты измерений заносятся в судейскую записку на финише. При проведении международных соревнований измерение производится во время каждого заезда в трёх точках: на старте, посередине дистанции и на финише на первой, третьей, шестой дорожках, т.е. в девяти точках дистанции.

23. Санкции за нарушение Правил соревнований

- 23.1. За нарушение «Правил соревнований» на участников могут быть наложены следующие взыскания:
- замечание;
 - предупреждение;
 - снятие с заезда;
 - дисквалификация.
- 23.2. Участники соревнований при грубом или умышленном нарушении «Правил соревнований», при неэтичном поведении дисквалифицируются на данные соревнования Главным судьей
- 23.3. Дисквалификация означает лишение права участвовать в данных соревнованиях с аннулированием полученных ранее занятых мест, очков и начислением штрафных, если это оговорено Положением о соревнованиях.
- 23.4. Снятие с заезда может быть только в одном из номеров программы соревнований без лишения ранее занятых мест и полученных очков в других номерах программы.

	стр.
I. Общие положения	
1. Программа соревнований	1
2. Заявки на участие в соревнованиях, отказ от участия, замена в экипажах	3
3. Распределение экипажей по заездам и стартовым местам	5
4. Протесты	9
II. Участники соревнований	
5. Участники соревнований	9
6. Официальные представители команд и тренеры.	12
7. Обеспечение безопасности участников	13
III. Судейская коллегия (ЖЮРИ) соревнований	
8. Состав судейской коллегии	14
9. Общие обязанности судей	14
IV. Место проведения соревнований и гребной инвентарь	
10. Дистанции	15
11. Требования к измерению дистанции	20
12. Гребной инвентарь	20
V. Проведение соревнований	
13. Старт	23
14. Прохождение дистанции	28
15. Финиш и определение времени	31
16. Особенности судейства соревнований с отдельным стартом	33
17. Гандикапы	33
18. Эстафеты	33
19. Соревнования на народных лодках	34
20. Соревнования по прибрежной гребле	34
21. Регистрация лучших достижений	35
22. Изменение скорости и направления ветра	35
23. Санкции за нарушение Правил соревнований	35
24. Приложения №№ 1 - 15	37

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1

Положение о гребцах-мастерах

1. Гребец может соревноваться как Мастер, начиная с года, в течении которого ему исполняется 27 лет.

2. Возраст гребца-Мастера должен соответствовать возрасту, достигнутому в текущем году. Соревнования среди Мастеров проводятся для следующих возрастных категорий экипажей:

- А. Минимальный возраст: 27 лет,
 - Б. Средний возраст: 36 лет и больше,
 - В. Средний возраст: 43 года и больше,
 - Г. Средний возраст: 50 лет и больше,
 - Д. Средний возраст: 55 лет и больше,
 - Е. Средний возраст: 60 лет и больше,
 - Ж. Средний возраст: 65 лет и больше,
3. Средний возраст: 70 лет и больше,
- И. Средний возраст: 75 лет и больше.

Возрастные категории не распространяются на рулевых.

Каждый участник соревнований ответственен за собственное здоровье и спортивную подготовку.

Каждый гребец-Мастер должен быть готов удостоверить свой возраст, предъявив официальный документ (паспорт).

3. В соревнованиях Мастеров, допускается участие смешанных экипажей, в которых половина экипажей, исключая рулевого, должны быть женщины и половина должны быть мужчины. Рулевой может быть любого пола.

4. Дистанции для мужчин и женщин устанавливаются согласно Положению о соревнованиях.

5. Соревнования Мастеров проводятся по всем классам судов в соответствии с Правилами соревнований. Разрешается принимать участие в двух заездах в течении одного дня.

6. Соревнования проводятся по возрастным категориям.

Гандикапы проводятся с учетом возрастной форы: одна секунда – один год на дистанции 1000 метров.

Положение о регистрации лучших достижений
по академической гребле

1. Регистрация лучших достижений производится только на дистанциях (для каждой отдельно), зарегистрированных в Федерации гребного спорта России в качестве классификационных.

2. Лучшие достижения регистрируются для всех возрастных категорий на каждой дистанции и в каждом классе лодок независимо от масштаба соревнований (но только на официальных соревнованиях, предусмотренных годовым календарным планом) и метеорологических условий.

3. Лучшие достижения фиксируются на любом этапе соревнований (от предварительных до финальных).

4. Проверка разметки дистанции и ее соответствие официально утвержденному плану должны быть подтверждены соответствующим актом.

5. Для каждого водоема должна быть заведена книга регистрации лучших достижений (или картотека), в которой отмечаются:

- класс судов, длина дистанции и возрастная категория участников;
- показанный результат в минутах и секундах с точностью до 0,01 сек;
- соревнования и номер заезда;
- кем установлено достижение (поименный состав членов экипажа; спортивный разряд, фамилия тренера, ДСО или ведомство);
- дата и время старта;
- фамилия и категория старшего судьи-секундометриста;
- скорость и направление ветра, а также скорость и направление воды (если водоем с течением);
- приборы, которыми определялось время прохождения дистанции.

6. Книга или картотека лучших достижений хранится в местной федерации академической гребли. Записи в них делаются секретарем Президиума судейской коллегии.

**Таблицы распределения участников по заездам
разных этапов соревнований в зависимости от количества участвующих экипажей
и стартовых мест**

Общие примечания к таблицам

1. Сокращенное наименование заездов:

ПР – предварительный, ОТБ – отборочный, ПФ – полуфинал, Ф – финал.

2. Условные обозначения заездов:

- арабская цифра после сокращенного наименования заезда обозначает занятое место в данном заезде. Например, 111 ОТБ 2: третье место во втором отборочном заезде.

3. Выбор вариантов (А,Б,В,Г) заездов последующих этапов определяется жеребьевкой по каждому классу лодок после окончания всех заездов предыдущего этапа по данному классу лодок.

4. Обозначения в скобках принимаются во внимание по мере увеличения количества участвующих в заезде команд в пределах, указанных для данной таблицы.

5. Таблицы предусматривают проведение финалов ФА, ФБ, ФВ и т.д.

Основным является финал ФА, в котором распределяются первые места, остальные финалы (ФБ, ФВ и т.д.) проводятся для распределения последующих мест.

6. В табл. 8,9 и 10 во втором и последующих финалах встречаются случаи, когда экипажи, занявшие одинаковые места в отборочных заездах, должны попасть в разные финалы. В этих случаях в последующие финалы должны быть отнесены экипажи, показавшие худшие результаты при встрече между собой или по времени в отборочных заездах.

7. Табл. 1-5 для 5-16 экипажей при 4 стартовых местах. Табл. 6-8 для 6-16 экипажей при 5 стартовых местах. Табл. 9-15 для 7-54 экипажей при 6 стартовых местах.

Таблица 1

5-6 экипажей при 4 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Финалы	
ПР 1	1	ОТБ	2 ПР 1	ФА	1 ПР1
	2		2 ПР 2		1 ПР 2
	3		3 ПР 1		1 ОТБ
			3 ПР 2		2 ОТБ
ПР 2	1			ФБ	3 ОТБ
	2				4 ОТБ
	3				
Первая в ФА Остальные в ОТБ		1 - 2 в - ФА Остальные - ФБ			

Таблица 2

7 - 8 экипажей при 4 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Финал		
			вариант	вариант		
			А	Б		
заезд	вода					
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 2	ФА	1 ПР 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 1		1 ПР 2
	3		4 ПР1	4 ПР1		1 ОТБ 1
	4					1 ОТБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 1	ФБ	2 ОТБ 1
	2		3 ПР 1	3 ПР 2		2 ОТБ 2
	3		4 ПР 2	4 ПР 2		3 ОТБ 1
	4					3 ОТБ 2
Первая в - ФА остальные в ОТБ		Первая - в ФА, остальные в - ФБ				

Таблица 3

9 - 10 экипажей при 4 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Полуфиналы			Финалы	
				Варианты				
				А	Б			
ПР 1	1	ОТБ	3 ПР 1	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1 ПФ 1
	2		3 ПР 2		2 ПР 2	1 ПР 3		1 ПФ 2
	3		3 ПР 3		2 ПР 3	2 ПР 2		2 ПФ 1
	4		4 ПР 1		1 ОТБ	2 ОТБ		2 ПФ 2
ПР 2	1			ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 2	ФБ	3 ПФ 1
	2				1 ПР 3	2 ПР 3		3 ПФ 2
	3				2 ПР 2	2 ПР 1		4 ПФ 1
					2 ОТБ	1 ОТБ		4 ПФ 2
ПР 3	1						ФВ	3 ОТБ
	2							4 ОТБ
	3							
1 - 2 в ПФ остальные - ОТБ		1 - 2 в ПФ, остальные - ФВ		1 - 2 в ФА остальные - в ФБ				

Таблица 4

11- 12 экипажей при 4 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		полуфинальные заезды		Финалы			
		варианты		варианты					
		А	Б	А	Б				
ПР 1	1	ОТБ 1	3 ПР 1	3 ПР 2	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 2	ФА	1 ПФ 1
	2		4 ПР 3	4 ПР 3		2 ПР 2	2 ПР 3		1 ПФ 2
	3		4 ПР 2	4 ПР 1		2 ПР 3	2 ПР 1		2 ПФ 1
						1 ОТБ 1	1 ОТБ 1		2 ПФ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	3 ПР 2	3 ПР 1	ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 1	ФБ	3 ПФ 1
	2		3 ПР 3	3 ПР 3		1 ПР 3	1 ПР 3		3 ПФ 2
	3		4 ПР 1	4 ПР 2		2 ПР 1	2 ПР 2		4 ПФ 1
						1 ОТБ 2	1 ОТБ 2		4 ПФ 2
ПР 3	1							ФВ	2 ОТБ 1
	2								2 ОТБ 2
	3								3 ОТБ 1
									3 ОТБ 2
1 - 2 в - ПФ остальные - ОТБ		1 - 2 - в ПФ, остальные - в ФВ		1 - 2 в ФА - остальные - в ФБ					

Таблица 5

13-16 экипажей при 4 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды				Полуфинальные заезды				Финалы	
				варианты				варианты			
				А	Б			А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 1	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1 ПФ 1		
	2		3 ПР 3	3 ПР 2		1 ПР 3	1 ПР 2		1 ПФ 2		
	3		4 ПР 4	4 ПР 3		1 ОТБ 2	1 ОТБ 3		2 ПФ 1		
	4					1 ОТБ 4	1 ОТБ 4		2 ПФ 2		
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 2	ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 3	ФБ	3 ПФ 1		
	2		3 ПР 4	3 ПР 3		1 ПР 4	1 ПР 4		3 ПФ 2		
	3		4 ПР 3	4 ПР 4		1 ОТБ 1	1 ОТБ 1		4 ПФ 1		
	4					1 ОТБ 3	1 ОТБ 2		4 ПФ 2		
ПР 3	1		2 ПР 3	2 ПР 3				ФВ	2 ОТБ 1		
	2		3 ПР 1	3 ПР 4					2 ОТБ 2		
	3		4 ПР 2	4 ПР 1					2 ОТБ 3		
	4								2 ОТБ 4		
ПР 4	1	ОТБ 4	2 ПР 4	2 ПР 4				ФГ	3 ОТБ 1		
	2		3 ПР 2	3 ПР 1					3 ОТБ 2		
	3		4 ПР 1	4 ПР 2					3 ОТБ 3		
	4								3 ОТБ 4		
Первая в ПФ остальные - в ОТБ		Первая - в ПФ, вторая - в ФВ, третья - в ФГ				1 - 2 в - ФА, остальные - в ФБ					

Примечание. Число экипажей в предварительных заездах

Общее число	ПР 1	ПР 2	ПР 3	ПР 4
13	4	3	3	3
14	4	4	3	3
15	4	4	4	3

Таблица 6

6-7 экипажей при 5 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Финал	
ПР 1	1	ОТБ	2 ПР 1	ФА	1 ПР 1
	2		2 ПР 2		1 ПР 2
	3		3 ПР 1		1 ОТБ
	4		3 ПР 2		2 ОТБ
			4 ПР 1		3 ОТБ
ПР 2	1			ФБ	4 ОТБ
	2				5 ОТБ
	3				
Первая - в ФА Остальные - в ОТБ		1 - 3 - в ФА Остальные - ФБ			

Таблица 7

8 экипажей при 5 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Финалы	
ПР 1	1	ОТБ	3 ПР 1	ФА	1 ПР1
	2		3 ПР 2		1 ПР 2
	3		4 ПР 1		2 ПР 1
	4		4 ПР 2		2 ПР 2
					1 ОТБ
ПР 2	1			ФБ	2 ОТБ
	2				3 ОТБ
	3				4 ОТБ
	4				
1 - 2 в - ФА Остальные - в ОТБ		Первая - в ФА Остальные -ФБ			

Таблица 8

9-13 экипажей при 5 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Финал	
			вариант	вариант		
			А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 2	ФА	1 ПР 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 1		1 ПР 2
	3		3 ПР 3	3 ПР 3		1 ПР 3
	4		4 ПР 2	4 ПР 1		1 ОТБ 1
	5		4 ПР 3	4 ПР 3		1 ОТБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 1	ФБ	2 ОТБ 1
	2		2 ПР 3	2 ПР 3		2 ОТБ 2
	3		3 ПР 1	3 ПР 2		3 ОТБ 1
	4		4 ПР 1	4 ПР 2		3 ОТБ 2
			5 ПР 1	5 ПР 1		
ПР 3	1				ФВ	4 ОТБ 1
	2					4 ОТБ 2
	3					5 ОТБ 1
	4					5 ОТБ 2
Первая - ФА остальные - ОТБ		Первая - в ФА, 2 - 3 - ФБ, остальные - ФВ				

Число экипажей в предварительных заездах

Общее число	ПР 1	ПР 2	ПР 3
9	3	3	3
10	4	3	3
11	4	4	3
12	4	4	4
13	5	4	4

Таблица 9

14-15 экипажей при 5 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Полуфинальные заезды			Финал	
			вариант	вариант		вариант	вариант		
			А	Б		А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	1 ПР 1	1 ПР 2	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 3	ФА	1 ПФ 1
	2		2 ПР 2	2 ПР 1		2 ПР 1	2 ПР 3		1 ПФ 2
	3		1 ПР 3	1 ПР 2		3 ПР 3	3 ПР 2		1 ПФ 3
	4								1 ОТБ 1
	5								2 ОТБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	1 ПР 2	2 ПР 1	ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 1	ФБ	2 ПФ 1
	2		2 ПР 3	1 ПР 3		2 ПР 2	2 ПР 1		2 ПФ 2
	3		2 ПР 1	2 ПР 2		3 ПР 1	3 ПР 3		2 ПФ 3
	4								2 ОТБ 1
	5								2 ОТБ 2
ПР 3	1				ПФ 3	1 ПР 3	1 ПР 2	ФВ	3 ПФ 1
	2		2 ПР 3	2 ПР 2		2 ПР 2	2 ПР 2		3 ПФ 2
	3		3 ПР 2	3 ПР 1		3 ПР 1	3 ПР 1		3 ПФ 3
	4								3 ОТБ 1
	5								3 ОТБ 2
1-3 - в ПФ остальные ОТБ		в	Первая в ФА, 2 - я - в ФБ, 3 -я в ФВ		Первая - в ФА 2-я в ФБ, 3 -я - в ФВ				

Таблица 10

16-17 экипажей при 5 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Полуфинальные заезды			Финалы	
			варианты			варианты			
			А	Б		А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	1 ПР1	1 ПР 1	ПФ 1	2 ОТБ 1	2 ОТБ 1	ФА	1 ОТБ 1
	2		1 ПР 3	1 ПР 2		4 ОТБ 2	4 ОТБ 2		1 ОТБ2
	3		2 ПР 2	2 ПР 3		3 ПР 1	3 ПР 2		1 ПФ 1
	4		2 ПР 4	2 ПР 4		4 ПР 2	4 ПР 3		1 ПФ 2
	5		4 ПР 3	4 ПР 3		4 ПР 3	4 ПР 4		1 ПФ 3
			1 ПР 2	1 ПР 3		2 ОТБ 2	2 ОТБ 2		2 ПФ 1
ПР 2	1	ОТБ 2	1 ПР 4	1 ПР 4	ПФ 2	4 ОТБ 1	4 ОТБ 1	ФБ	2 ПФ 2
	2		2 ПР 1	2 ПР 1		3 ПР 2	3 ПР 1		2 ПФ 3
	3		2 ПР 3	2 ПР 2		4 ПР 1	3 ПР 3		3 ПФ
	4					4 ПР 4	5 ПР 1		3 ПФ
						3 ОТБ 1	3 ОТБ 1		3 ПФ
ПР 3	1	ОТБ 3				3 ОТБ 2	3 ОТБ 2	ФВ	4 ПФ 1
	2					3 ПР 3	3 ПР 4		4 ПФ 2
	3					3 ПР 4	4 ПР1		4 ПФ 3
	4					5 ПР 1	4 ПР 2		
									5 ПФ 1
ПР 4	1							ФГ	5 ПФ 2
	2								5 ПФ 3
	3								
	4								
1 = 2 в ПФ, остальные - ОТБ		Первая в ФА, остальные - в ПФ			Первая лодка в - ФА 2 - 3 - в ФБ, остальные в ФВ и ФГ				

Таблица 11
7 - 8 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Финалы	
ПР 1		ОТБ	2 ПР 1	ФА	1 ПР1
	1		2 ПР 2		1 ПР 2
	2		3 ПР 1		1 ОТБ
	3		3 ПР 2		2 ОТБ
	4		4 ПР 1		3 ОТБ
			4 ПР 2		4 ОТБ
ПР 2	1			ФБ	5 ОТБ
	2				6 ОТБ
	3				
	4				
Первая в - ФА Остальные в ОТБ		1 - 4 в - ФА Остальные -ФБ			

Два предварительных и один отборочный заезд, без полуфиналов.

Победитель каждого предварительного заезда выходит в финал А - на 3 и 4 воду, остальные в отборочный заезд.

Экипажи, занявшие 1-4 места в отборочном заезде, выходят в финал А, остальные в финал Б.

Таблица 12

9 - 10 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Финал Б	Финал А	
			вариант А			вариант
ПР 1	1	ОТБ 1	3 ПР 1		3 ОТБ 1	1 ПР 1
	2		3 ПР 2		4 ОТБ 1	2 ПР 1
	3		4 ПР 1		5 ОТБ 1	1 ПР 2
	4		4 ПР 2		6 ОТБ 2	2 ПР 2
	5		5 ПР 1			1 ОТБ 1
	6		5 ПР 2			2 ОТБ 1
ПР 2	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
Первая в - ФА остальные в ОТБ		1 - 2 - в ФА, остальные - в ФБ				

Два предварительных и один отборочный заезд, без полуфиналов.

Первые два экипажа каждого предварительного заезда выходят в финал А на 3, 4, 2, 5 воду, остальные в отборочные заезды.

Экипажи, занявшие 1-2 места в отборочном заезде, выходят в финал А, остальные в финал Б.

Таблица 13

11-12 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Финал Б	Финал А	
			вариант			вариант
			А			Б
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 1	3 ОТБ 1	1 ПР 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 2	4 ОТБ 1	1 ПР 2
	3		4 ПР 1	4 ПР 2	5 ОТБ 1	1 ОТБ 1
	4		5 ПР 2	5 ПР 1	3 ОТБ 2	2 ОТБ 1
	5		6 ПР 1	6 ПР 1	4 ОТБ 2	1 ОТБ 2
	6				5 ОТБ 2	2 ОТБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 2		
	2		3 ПР 1	3 ПР 1		
	3		4 ПР 2	4 ПР 1		
	4		5 ПР 1	5 ПР 2		
	5		6 ПР 2	6 ПР 2		
	6					
Первая в - ФА остальные в ОТБ		1 - 2 - в ФА, остальные - в ФБ				

Два предварительных и два отборочных заезда, без полуфиналов.

Победитель каждого предварительного заезда выходит в финал А, на 3 и 4 воду, остальные в отборочные заезды.

Экипажи, занявшие 1-2 места в отборочных заездах, выходят в финал А, остальные в финал Б.

Таблица 14

13-15 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Полуфинальные заезды			Финалы	
			вариант		вариант			
			А		А	Б		
ПР 1	1	ОТБ	4 ПР 1	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1 ПФ 1
	2		5 ПР 1		1 ПР 3	1 ПР 2		2 ПФ 1
	3		4 ПР 2		2 ПР 2	2 ПР 3		3 ПФ 1
	4		5 ПР 2		3 ПР 1	3 ПР 2		1 ПФ 2
	5		4 ПР 3		3 ПР 3	3 ПР 1		2 ПФ 2
			5 ПР 3		2 ОТБ	3 ОТБ		3 ПФ 3
ПР 2	1			ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 3	ФБ	4 ПФ 1
	2				2 ПР 1	2 ПР 1		5 ПФ 1
	3				2 ПР 3	2 ПР 2		6 ПФ 1
	4				3 ПР 2	3 ПР 3		4 ПФ 2
	5				1 ОТБ	1 ОТБ		5 ПФ 1
					3 ОТБ	2 ОТБ		6 ПФ 2
ПР 3	1						ФВ	4 ОТБ
	2							5 ОТБ
	3							6 ОТБ
	4							
	5							
1 - 3 лодка в ПФ,								
остальные ОТБ								

Три предварительных, один отборочный заезд и 2 полуфинала.

Три первые экипажа из каждого предварительного заезда выходят в полуфиналы, остальные в отборочный заезд.

Три первые экипажа из отборочного заезда выходят в полуфинал, в том случае если число экипажей 14-15, остальные в финал В.

Три первые экипажа из каждого полуфинала, выходят в финал А, экипажи, занявшие 4-6 места в финал Б. При участии 14-15 экипажей проводится финал В.

Возможны два варианта жеребьевки в полуфинале.

Таблица 15

16-18 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Полуфинальные заезды			Финал	
			вариант			вариант			
			А	Б		А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	3 ПР 1	3 ПР 1	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1 ПФ 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 3		1 ПР 2	1 ПР 3		2 ПФ 1
	3		4 ПР 3	4 ПР 2		2 ПР 3	2 ПР 2		3 ПФ 1
	4		5 ПР 2	5 ПР 3		1 ОТБ 2	1 ОТБ 1		1 ПФ 2
	5		6 ПР 1	6 ПР 1		2 ОТБ 1	2 ОТБ 2		2 ПФ 2
	6		6 ПР 3	6 ПР 2		3 ОТБ 2	3 ОТБ 1		3 ПФ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	3 ПР 3	3 ПР 2	ПФ 2	1 ПР 3	1 ПР 2	ФБ	4 ПФ 1
	2		4 ПР 1	4 ПР 1		2 ПР 2	2 ПР 1		5 ПФ 1
	3		4 ПР 2	4 ПР 3		3 ПР 3	2 ПР 3		6 ПФ 1
	4		5 ПР 1	5 ПР 1		1 ОТБ 1	1 ОТБ 2		4 ПФ 2
	5		5 ПР 3	5 ПР 2		2 ОТБ 2	2 ОТБ 1		5 ПФ 2
	6		6 ПР 2	6 ПР 3		3 ОТБ 1	3 ОТБ 2		6 ПФ 2
ПР 3	1							ФВ	4 ОТБ 1
	2								5 ОТБ 1
	3								6 ОТБ 1
	4								4 ОТБ 2
	5								5 ОТБ 2
	6								6 ОТБ 2
1-2 - в ПФ остальные в - ОТБ		1-3 - в ПФ, 4 - 6 в ФВ			1 - 3 - в ФА, 4 - 6 в - ФБ				

Три предварительных и два отборочных заезда и 2 полуфинала.

Первые два экипажа, в каждом предварительном заезде выходят в полуфиналы А/Б, остальные в отборочные заезды.

Три первых экипажа из каждого отборочного заезда выходят в полуфиналы А/Б, остальные в финал В.

Три первых экипажа из каждого полуфинала, выходят в финал А, остальные в финал Б. Возможны два варианта жеребьевки в полуфинале.

Таблица 16

19-20 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Полуфинальные заезды			Финалы	
			варианты			варианты			
			А	Б		А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	3 ПР 1	3 ПР 1	ПФ АБ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1ПФАБ 1
	2		4 ПР 3	4 ПР2		1 ПР 2	1 ПР 3		2ПФАБ 1
	3		5 ПР 1	5 ПР 4		2 ПР 3	2 ПР 2		3ПФАБ 1
	4		3 ПР 2	3 ПР 3		2 ПР 4	2 ПР 4		1ПФАБ 2
	5		4 ПР 4	4 ПР 4		1 ОТБ 1	1ОТБ1		2ПФАБ 2
			5 ПР 3	5 ПР 1		2 ОТБ 2	2ОТБ2		3ПФАБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	3 ПР 3	3 ПР 2	ПФ АБ 2	1 ПР 3	1 ПР 2	ФБ	4ПФАБ 1
	2		4 ПР 1	4 ПР 1		1 ПР 4	1 ПР 4		5ПФАБ 1
	3		5 ПР 2	5 ПР 3		2 ПР 1	2 ПР 1		6ПФАБ 1
	4		3 ПР 4	3 ПР 4		2 ПР 2	2 ПР 3		4ПФАБ 2
	5		4 ПР 2	4 ПР 3		1 ОТБ 2	1ОТБ2		5ПФАБ 2
			5 ПР 4	5 ПР 2		2 ОТБ1	2ОТБ1		6ПФАБ 2
ПР 3	1				ПФ ВГ 1	3 ОТБ 1	3ОТБ1	ФВ	1ПФВГ 1
	2					4 ОТБ 2	4ОТБ2		2ПФВГ 1
	3					5 ОТБ 1	5ОТБ2		3ПФВГ 1
	4					6 ОТБ 2	6ОТБ1		1ПФВГ 2
	5								2ПФВГ 2
									3ПФВГ 2
ПР 4	1				ПФ ВГ 2	3 ОТБ 2	3 ОТБ2	ФГ	4ПФВГ 1
	2					4 ОТБ 1	4 ОТБ1		4ПФВГ 2
	3					5 ОТБ 2	5 ОТБ1		
	4					6 ОТБ 1	6 ОТБ2		
	5								
1 - 2 в ПФ остальные - в ОТБ		1 - 2 - в ПФ АБ и ПФ БВ, 3-4 в ПФВ и ПФГ			1 - 3 из ПФ АБ - в ФА, 4-6- в ФБ 1-3 из ПФ ВГ - в ФВ, 4 - в ФГ				

Четыре предварительных и два отборочных заезда, 2 полуфинала А/Б и 2 полуфинала В/Г.

Два первых экипажа из каждого предварительного заезда выходят в полуфиналы А/Б, остальные в отборочные заезды.

Два первых экипажа из каждого отборочного заезда выходят в полуфиналы А/Б, остальные в полуфиналы В/Г. Представлены два варианта жеребьевки для отборочных заездов.

Три первых экипажа из каждого полуфинала А/Б выходят в финал А, остальные в финал Б.

Три первых экипажа из каждого полуфинала В/Г выходят в финал В, остальные в финал Г.

Таблица 17

21-24 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды				Полуфинальные заезды				Финалы	
			варианты			варианты					
			А	Б		А	Б				
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 4	ПФ АБ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1ПФ АБ 1		
	2		3 ПР 2	3 ПР 3		1 ПР 3	1 ПР 2		2 ПФ АБ 1		
	3		4 ПР 3	4 ПР 2		1 ОТБ2	1 ОТБ 3		3 ПФ АБ 1		
	4		5 ПР 4	5 ПР 1		1 ОТБ 4	1 ОТБ 4		1 ПФ АБ 2		
	5		6 ПР 1	6 ПР 4		2 ОТБ 1	2 ОТБ 1		2 ПФ АБ 2		
	6					2 ОТБ 3	2 ОТБ2		3 ПФ АБ 2		
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 3	ПФ АБ 2	1 ПР 2	1 ПР 3	ФБ	4ПФ АБ 1		
	2		3 ПР 3	3 ПР 2		1 ПР 4	1 ПР 4		5 ПФ АБ 1		
	3		4 ПР 4	4 ПР 1		1 ОТБ1	1 ОТБ 1		6 ПФ АБ 1		
	4		5 ПР 1	5 ПР 4		1 ОТБ 3	1 ОТБ 2		4 ПФ АБ 2		
	5		6 ПР2	6 ПР 3		2 ОТБ 2	2 ОТБ 3		5 ПФ АБ 2		
	6					2 ОТБ 4	2 ОТБ 4		6 ПФ АБ 2		
ПР 3	1	ОТБ 3	2 ПР 3	2 ПР 2	ПФ ВГ 1	3 ОТБ 1	3 ОТБ 1	ФВ	1 ПФ ВГ 1		
	2		3 ПР 4	3 ПР 1		3 ОТБ 3	3 ОТБ 4		2 ПФ ВГ 1		
	3		4 ПР 1	4 ПР 4		4 ОТБ 2	4 ОТБ 3		3 ПФ ВГ 1		
	4		5 ПР 2	5 ПР 3		4 ОТБ 4	4 ОТБ 2		1 ПФ ВГ 2		
	5		6 ПР 3	6 ПР 2		5 ОТБ 1	5 ОТБ 1		2 ПФ ВГ 2		
	6					5 ОТБ 3	5 ОТБ 4		3 ПФ ВГ 2		
ПР 4	1	ОТБ 4	2 ПР 4	2 ПР 1	ПФ ВГ 2	3 ОТБ 2	3 ОТБ 3	ФГ	4 ПФ ВГ 1		
	2		3 ПР 1	3 ПР 4		3 ОТБ 4	3 ОТБ 2		5 ПФ ВГ 1		
	3		4 ПР 2	4 ПР 3		4 ОТБ 1	4 ОТБ 1		6 ПФ ВГ 1		
	4		5 ПР 3	5 ПР 2		4 ОТБ 3	4 ОТБ 4		4 ПФ ВГ 2		
	5		6 ПР 4	6 ПР 1		5 ОТБ 2	5 ОТБ 3		5 ПФ ВГ 2		
	6					5 ОТБ 4	5 ОТБ 2		6 ПФ ВГ 2		
Первая - в ПФ, остальные - в ОТБ		1 - 2 - в ПФ АБ, остальные - в ПФ ВГ		1 - 3 из ПФ АБ - в ФА, остальные - в ФБ 1-3 из ПФ ВГ - в ФВ, остальные - в ФГ							

Четыре предварительных и четыре отборочных заезда, 2 полуфинала А/Б и 2 полуфинала В/Г.

Первый экипаж из каждого предварительного заезда выходит в полуфиналы А/Б, остальные в четыре отборочных заезда.

Два первых экипажа из каждого отборочного заезда выходят в полуфиналы А/Б, остальные в полуфиналы В/Г. Представлены два варианта жеребьевки.

Три первых экипажа из каждого полуфинала А/Б выходят в финал А, остальные в финал Б.

Три первых экипажа из каждого полуфинала В/Г выходят в финал В, остальные в финал Г.

Представлены два варианта жеребьевки для полуфиналов.

Таблица 18

25-26 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные	1/4 финала		Полуфинальные заезды		Финалы			
			варианты		варианты					
			А	Б	А	Б				
ПР 1	1	5ПР1	ЧФ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ПФ АБ 1	1 чф 1	1 ЧФ 1	ФА	1ПФ АБ 1
	2	5ПР2		1 ПР 2	1 ПР 4		1 чф 2	1 ЧФ 3		2 ПФ АБ 1
	3	5ПР3		3 ПР3	3 ПР 5		2 чф 3	2 ЧФ 2		3 ПФ АБ 1
	4	5ПР4		3 ПР 4	3 ПР 2		2 чф 4	2 ЧФ 4		1 ПФ АБ 2
	5	5ПР5		4 ПР 5	4 ПР 3		3 чф 1	3 ЧФ 1		2 ПФ АБ 2
	6	5ПР6		4 ОТБ	3 ОТБ		3 чф 3	3 ЧФ 4		3 ПФ АБ 2
ПР 2	1		ЧФ 2	1 ПР 3	1 ПР 2	ПФ АБ 2	1 чф 3	1 ЧФ 2	ФБ	4 ПФ АБ 1
	2			2 ПР 4	2 ПР 5		1 чф 4	1 ЧФ 4		5 ПФ АБ 1
	3			3 ПР 1	3 ПР 1		2 чф 1	2 ЧФ 1		6 ПФ АБ 1
	4			3 ПР 5	3 ПР 3		2 чф 2	2 ЧФ 3		4 ПФ АБ 2
	5			4 ПР 2	4 ПР 4		3 чф 2	3 ЧФ 2		5 ПФ АБ 2
				2 ОТБ	1 ОТБ		3 чф 4	3 ЧФ 3		6 ПФ АБ 2
ПР 3	1		ЧФ 3	1 ПР 4	1 ПР 3	ПФ ВГ 1	4 чф 1	4 ЧФ 1	ФВ	1 ПФ ВГ 1
	2			1 ПР 1	2 ПР 1		4 чф 2	4 ЧФ 3		2 ПФ ВГ 1
	3			2 ПР 5	2 ПР 2		5 чф 3	5 ЧФ 2		3 ПФ ВГ 1
	4			3 ПР 3	3 ПР 4		5 чф 4	5 ЧФ 4		1 ПФ ВГ 2
	5			4 ПР 3	4 ПР 5		6 чф 1	6 ЧФ 1		2 ПФ ВГ 2
				3 ОТБ	4 ОТБ		6 чф 3	6 ЧФ 4		3 ПФ ВГ 2
ПР 4	1		ЧФ 4	1 ПР 5	1 ПР 5	ПФ ВГ 2	4 чф 3	4 ЧФ 2	ФГ	4 ПФ ВГ 1
	2			2 ПР 2	2 ПР 3		4 чф 4	4 ЧФ 4		5 ПФ ВГ 1
	3			2 ПР 3	2 ПР 4		5 чф 1	5 ЧФ 1		6 ПФ ВГ 1
	4			4 ПР 1	4 ПР 1		5 чф 2	5 ЧФ 3		4 ПФ ВГ 2
	5			4 ПР 4	4 ПР 2		6 чф 2	6 ЧФ 2		5 ПФ ВГ 2
				1 ОТБ	2 ОТБ		6 чф 4	6 ЧФ 3		6 ПФ ВГ 2
ПР 5	1								ФД	5 ОТБ
	2									6 ОТБ
Последняя лодка - в ФД			1 - 3 в ПФ АБ, остальные в ПФ ВГ		1 - 3 из ПФ АБ - в ФА, 4 - 6 - в ФБ 1 - 3 из ПФ ВГ - в ФВ, 4 - 6 - в ФГ					

Примечание: в число 24 экипажей, отбирающихся в четверть-финал выходят все, не финишировавшие последними в предварительных заездах. Остальные добираются до 24 экипажей по лучшему времени из финишировавших последними.

Пять предварительных, один отборочный, четыре четвертьфинала, 2 полуфинала А/Б и 2 полуфинала В/Г.

Четыре первых экипажа из каждого предварительного заезда выходит в четвертьфиналы, остальные в отборочный.

Первые четыре экипажа из каждого отборочного заезда выходят в четвертьфиналы,

остальные в финал Д.

Три первых экипажа из каждого четвертьфинала выходят в полуфинал А/Б, остальные в полуфинал В/Г. Представлены два варианта жеребьевки для четвертьфиналов

Три первых экипажа из каждого полуфинала А/Б выходят в финал А, остальные в финал Б. Три первых экипажа из каждого полуфинала В/Г выходят в финал В, остальные в финал Г.

Для 25 экипажей последний экипаж из каждого полуфинала В/Г выходят в финал Д. Представлены два варианта жеребьевки для полуфиналов.

Таблица 19

27-30 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды	Отборочные			1/4 финала		Полуфинальные		заезды		Финалы	
				варианты		варианты		варианты			
				А	Б	А	Б	А	Б		
ПР 1	1	5ПР1	5ПР1	ЧФ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ПФ АБ 1	1 ЧФ 1	1 ЧФ 1	ФА	1ПФ АБ 1
	2	5ПР3	5ПР2		1 ПР 2	1 ПР 4		1 ЧФ 2	1 ЧФ 3		1 ПФ АБ 2
	3	5ПР5	5ПР5		3 ПР 3	3 ПР 5		2 ЧФ 3	2 ЧФ 2		2 ПФ АБ 1
	4	6ПР2	6ПР3		3 ПР 4	3 ПР 2		2 ЧФ 4	2 ЧФ 4		2 ПФ АБ 2
	5	6ПР4	6ПР4		4 ПР 5	4 ПР 3		3 ЧФ 1	3 ЧФ 1		3 ПФ АБ 1
	6	5ПР2	5ПР3		2 ОТБ 2	2 ОТБ 1		3 ЧФ 3	3 ЧФ 4		3 ПФ АБ 2
ПР 2	1	5ПР4	5ПР4	ЧФ 2	1 ПР 3	1 ПР 2	ПФ АБ 2	1 ЧФ 3	1 ЧФ 2	ФБ	4 ПФ АБ 1
	2	6ПР1	6ПР1		2 ПР 4	2 ПР 5		1 ЧФ 4	1 ЧФ 4		4 ПФ АБ 2
	3	6ПР3	6ПР2		3 ПР 1	3 ПР 1		2 ЧФ 1	2 ЧФ 1		5 ПФ АБ 1
	4	6ПР5	6ПР5		3 ПР 5	3 ПР 3		2 ЧФ 2	2 ЧФ 3		5 ПФ АБ 2
	5				4 ПР 2	4 ПР 4		3 ЧФ 2	3 ЧФ 2		6 ПФ АБ 1
					1 ОТБ 2	1 ОТБ 1		3 ЧФ 4	3 ЧФ 3		6 ПФ АБ 2
ПР 3	1			ЧФ 3	1 ПР 4	1 ПР 3	ПФ ВГ 1	4 ЧФ 1	4 ЧФ 1	ФВ	1 ПФ ВГ 1
	2				2 ПР 1	2 ПР 1		4 ЧФ 2	4 ЧФ 3		1 ПФ ВГ 2
	3				2 ПР 5	2 ПР 2		5 ЧФ 3	5 ЧФ 2		2 ПФ ВГ 1
	4				3 ПР 2	3 ПР 4		5 ЧФ 4	5 ЧФ 4		2 ПФ ВГ 2
	5				4 ПР 3	4 ПР 1		6 ЧФ 1	6 ЧФ 1		3 ПФ ВГ 1
					2 ОТБ 1	2 ОТБ 2		6 ЧФ 3	6 ЧФ 4		3 ПФ ВГ 2
ПР 4	1			ЧФ 4	1 ПР 5	1 ПР 5	ПФ ВГ 2	4 ЧФ 3	4 ЧФ 2	ФГ	4 ПФ ВГ 1
	2				2 ПР 2	2 ПР 3		4 ЧФ 4	4 ЧФ 4		4 ПФ ВГ 2
	3				2 ПР 3	2 ПР 4		5 ЧФ 1	5 ЧФ 1		5 ПФ ВГ 1
	4				4 ПР 1	4 ПР 1		5 ЧФ 2	5 ЧФ 3		5 ПФ ВГ 2
	5				4 ПР 4	4 ПР 2		6 ЧФ 2	6 ЧФ 2		6 ПФ ВГ 1
					1 ОТБ 1	1 ОТБ 2		6 ЧФ 4	6 ЧФ 3		6 ПФ ВГ 2
ПР 5	1									ФД	3ОТБ1
	2										4ОТБ1
	3										5ОТБ1
	4										3ОТБ2
	5										4ОТБ2
											5ОТБ2

Пять предварительных и два отборочных, четыре четвертьфинала, 2 полуфинала А/Б и 2 полуфинала В/Г.

Четыре первых экипажа из каждого предварительного заезда выходят в четвертьфиналы, остальные в отборочные.

Два первых экипажа из каждого отборочного заезда выходят в четвертьфиналы, остальные в финал Д. Представлены два варианта жеребьевки для отборочных.

Три первых экипажа из каждого четвертьфинала выходят в полуфинал А/Б, остальные в полуфинал В/Г. Представлены два варианта жеребьевки для четвертьфиналов

Три первых экипажа из каждого полуфинала А/Б выходят в финал А, остальные в финал Б.

Три первых экипажа из каждого полуфинала В/Г выходят в финал В, остальные в финал Г.

Для 25 экипажей последний экипаж из каждого полуфинала В/Г выходят в финал Д.
Представлены два варианта жеребьевки для полуфиналов.

Таблица 20

31-36 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные		1/4 финала		Полуфинальные заезды		Финалы			
				варианты		варианты					
				А	Б	А	Б				
ПР 1	1	4ПР2	4ПР1	ЧФ 1	1ПР1	1ПР1	ПФ АБ 1	1 ЧФ 1	1 ЧФ 1	ФА	1ПФ АБ 1
	2	4ПР5	4ПР5		1ПР2	1ПР4		1 ЧФ 2	1 ЧФ 3		1 ПФ АБ 2
	3	5ПР6	5ПР2		2ПР3	2ПР6		2 ЧФ 3	2 ЧФ 2		2 ПФ АБ 1
	4	5ПР3	5ПР6		3ПР6	3ПР5		2 ЧФ 4	2 ЧФ 4		2 ПФ АБ 2
	5	6ПР1	6ПР3		1ОТБ1	1ОТБ2		3 ЧФ 1	3 ЧФ 1		3 ПФ АБ 1
	6	6ПР4	6ПР4		2ОТБ3	1ОТБ3		3 ЧФ 3	3 ЧФ 4		3 ПФ АБ 2
ПР 2	1	4ПР1	4ПР2	ЧФ 2	1ПР3	1ПР2	ПФ АБ 2	1 ЧФ 3	1 ЧФ 2	ФБ	4 ПФ АБ 1
	2	4ПР4	4ПР6		1ПР4	1ПР5		1 ЧФ 4	1 ЧФ 4		4 ПФ АБ 2
	3	5ПР5	5ПР3		2ПР5	2ПР3		2 ЧФ 1	2 ЧФ 1		5 ПФ АБ 1
	4	5ПР2	5ПР4		3ПР4	3ПР1		2 ЧФ 2	2 ЧФ 3		5 ПФ АБ 2
	5	6ПР3	6ПР1		1ОТБ2	1ОТБ3		3 ЧФ 2	3 ЧФ 2		6 ПФ АБ 1
	6	6ПР6	6ПР5		2ОТБ2	2ОТБ1		3 ЧФ 4	3 ЧФ 3		6 ПФ АБ 2
ПР 3	1	4ПР3	4ПР3	ЧФ 3	1ПР5	1ПР3	ПФ ВГ 1	4 ЧФ 1	4 ЧФ 1	ФВ	1 ПФ ВГ 1
	2	4ПР6	4ПР4		2ПР1	2ПР2		4 ЧФ 2	4 ЧФ 3		1 ПФ ВГ 2
	3	5ПР1	5ПР1		2ПР6	2ПР5		5 ЧФ 3	5 ЧФ 2		2 ПФ ВГ 1
	4	5ПР4	5ПР5		3ПР2	3ПР4		5 ЧФ 4	5 ЧФ 4		2 ПФ ВГ 2
	5	6ПР2	6ПР2		3ПР3	3ПР6		6 ЧФ 1	6 ЧФ 1		3 ПФ ВГ 1
	6	6ПР5	6ПР6		1ОТБ3	1ОТБ1		6 ЧФ 3	6 ЧФ 4		3 ПФ ВГ 2
ПР 4	1			ЧФ 4	1ПР6	1ПР6	ПФ ВГ 2	4 ЧФ 3	4 ЧФ 2	ФГ	4 ПФ ВГ 1
	2				2ПР2	2ПР1		4 ЧФ 4	4 ЧФ 4		4 ПФ ВГ 2
	3				2ПР4	2ПР4		5 ЧФ 1	5 ЧФ 1		5 ПФ ВГ 1
	4				3ПР1	3ПР2		5 ЧФ 2	5 ЧФ 3		5 ПФ ВГ 2
	5				3ПР5	3ПР3		6 ЧФ 2	6 ЧФ 2		6 ПФ ВГ 1
	6				2ОТБ1	2ОТБ2		6 ЧФ 4	6 ЧФ 3		6 ПФ ВГ 2
ПР 5	1						ПФ ДЕ 1	3ОТБ1	3ОТБ1	ФД	1 ПФ ДЕ 1
	2							3ОТБ3	3ОТБ2		1 ПФ ДЕ 2
	3							4ОТБ2	4ОТБ3		2 ПФ ДЕ 1
	4							5ОТБ3	5ОТБ2		2 ПФ ДЕ 2
	5							6ОТБ1	6ОТБ1		3 ПФ ДЕ 1
	6							6ОТБ2	6ОТБ3		3 ПФ ДЕ 2
ПР 6	1						ПФ ДЕ 2	3ОТБ2	3ОТБ3	ФЕ	4 ПФ ДЕ 1
	2							4ОТБ1	4ОТБ1		4 ПФ ДЕ 2
	3							4ОТБ3	4ОТБ2		5 ПФ ДЕ 1
	4							5ОТБ1	5ОТБ1		5 ПФ ДЕ 2
	5							5ОТБ2	5ОТБ3		6 ПФ ДЕ 1
	6							6ОТБ3	6ОТБ2		6 ПФ ДЕ 2

Шесть предварительных и три отборочных заезда, четыре четвертьфинала и 2 полуфинала А/Б, два В/Г и два Д/Е,.

Три первых экипажа из каждого предварительного заезда выходят в четвертьфиналы, остальные в отборочные заезды.

Два первых экипажа из каждого отборочного заезда выходят в четвертьфиналы, остальные в полуфиналы Д/Е. Представлены два варианта жеребьевки для отборочных

Три первых экипажа из каждого четвертьфинала, выходят в полуфинал А/Б, остальные - в полуфиналы В/Г. Представлены два варианта жеребьевки для четверть финалов.

Три первых экипажа из полуфиналов А/Б выходят в финал А, остальные в финал Б.

Три первых экипажа из полуфиналов В/Г выходят в финал В, остальные в финал Г.

Три первых экипажа из полуфиналов Д/Е выходят в финал Д, остальные в финал Е

Для 31 экипажа экипаж, занявший последнее место в каждом полуфинале Д/Е выходит в финал Е. Представлены два варианта жеребьевки.

Примечание. При 31 заявленном экипаже последняя лодка в полуфинале Д/Е выходит в финал Е, оставшиеся в финал Д.

Именная заявка

на участие в соревнованиях _____
(наименование соревнований)

Город _____

Спортивная организация _____

Класс Лодок	Фамилия, Имя, отчество участника	Дата рождения	Квалификация	Спорт. организация	Субъект РФ (город)	Виза врача, печать	Личная подпись в умении плавать

Все участники имеют необходимую для соревнований подготовку и умеют плавать.

Представитель команды _____

Команду в составе _____ человек к соревнованиям допускаю.

Врач _____ (подпись) _____ (фамилия, и.о.)

Печать медицинского учреждения

Руководитель организации _____ (подпись) _____ (фамилия, и.о.)

Печать спортивной организации

Указания к заполнению заявки:

1. Запись производится в порядке категорий лодок, утвержденных Правилами соревнований
2. Фамилии, имена, отчества запасных спортсменов указываются в конце заявки.

Запись состава экипажа

Соревнование _____

Город _____ Пол _____

Класс судов _____ Дистанция _____

Фамилия, имя	Дата рожд.	Квалификация	Город	Клубная принадлежность	Вес
нос					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
загребной					
рулевой					

Тренеры _____
(ФИО, звание)Представитель организации _____
(ФИО, звание)

Заезд				
Вода				
Показанное время				
Занятое место				

Примечание:

1. Состав экипажа указывается в порядке мест, занимаемых в лодке, начиная с носового гребца.
2. Первым указывается тренер, готовивший экипаж к соревнованиям, далее личный тренер, указанный в предварительной заявке.
3. Запись подается в печатном виде.

Судейская запись о результатах заезда

Соревнования _____ Заезд № _____
 Класс судов _____
 Дистанция _____
 « _____ » _____ 201 ____ г.

Время старта _____

Порядок прихода экипажей к финишу

Занятое место	Стартовый номер экипажа	Город	Результат	Примечание
1				
2				
3				
4				
5				

Арбитр заезда _____
 (фамилия разборчиво)

Старший судья на финише _____
 (фамилия разборчиво) (подпись)

Замечания по заезду _____

Скорость и направление ветра _____

Решение главного судьи _____

Главный судья _____

Главный секретарь _____
 (подпись)

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАЕЗДА

соревнование _____

Место проведения _____ Дата _____ Время _____

Дистанция _____, заезд № _____, наименование заезда
_____ класс судов _____

Занятое место	Экипаж (Стартовый номер, Фамилия, имя участника (ов))	Время прохождения				Примечание
		500	1000	1500	2000	

Главный судья _____

Главный секретарь _____

Приложение № 8
(для соревнований с раздельным стартом)

СТАРТОВЫЙ ПРОТОКОЛ

Соревнование _____
 Место проведения _____
 Дата проведения « ____ » _____ 20 ____ г.
 Дистанция _____ Класс лодок _____

Начало соревнований _____

№ п/п	Фамилия, имя заграничного	Город	Спортивная организация	Номер участника (экипажа)	Время старта	Отметка о выходе со старта
1	Петров Николай	Москва	«Юность Москвы»	1	01	
2		Казань	«Динамо»	2	02	
3		Саратов	«Динамо»	3	03	

Стартовало _____ экипажей
 Стартер _____

Приложение № 9
(для соревнований с раздельным стартом)

Финишная запись

Дистанция _____
 Класс судов _____

№ п/п	Номер участника (экипажа)	Время финиша	Примечание
1	3	36,15	
2	1	36,25	
3	5 и т.д.	37,49	

Старший судья на финише _____

Примечание: Желательно, чтобы было два отдельных бланка – порядок прихода и время финиша. После сверки секретарь на финише передает в секретариат оба бланка, заполнив полностью.

Приложение № 10
(для соревнований с отдельным стартом)

Технические результаты заездов

Соревнований _____

Дистанция _____ Класс судов _____

Место проведения _____

Дата проведения « _____ » _____ 20____ г.

Место	Старт. №	Фамилия, имя участника	Год рождения	Квалификация	Спорт. орг-ция	Результат
4	1	Иванов Андрей 2. и т.д., рул.	1958	МС	Водник Москва	35,15

Главный судья _____

Главный секретарь _____

ФОРМА ЗАМЕНЫ УЧАСТНИКОВ

Название соревнований _____

Место проведения _____

Дата проведения _____

Основание

Заболевание

Изменение раскладки

Неправильное написание

Другая причина

Класс судов _____

Номер экипажа _____

Номер заезда _____

Заявленный экипаж

№ п/п	Фамилия	Имя
нос		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
загребной		
рулевой		

Новый экипаж

№ п/п	Фамилия	Имя
нос		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
загребной		
рулевой		

ФИО представителя команды _____

Дата _____ Время _____

Заключение врача соревнований

Подпись _____ Время _____

Заключение главного судьи

Подпись _____ Время _____

ПРОТОКОЛ
взвешивания рулевых, гребцов – «легковесов»

Название соревнований _____

Место проведения _____

Дата проведения _____

Время взвешивания	Фамилия взвешиваемых гребцов или рулевых	Спортивная организация	Класс лодки	Вес	Дополнительный груз	Роспись гребца или рулевого, прошедшего взвешивание

Судья контрольной комиссии _____

ПРОТОКОЛ
взвешивания лодок

Название соревнований _____

Место проведения _____

Дата проведения _____

Время взвешива ния	Принадлежность лодки (город, клуб)	Класс лодки	Вес	Дополнительн ый груз	Роспись представителя

Судья контрольной комиссии _____

**Состав Главной судейской коллегии (ГСК) и судейских бригад
в зависимости от масштаба и характера соревнований**

Таблица № 1

№	Состав судейской коллегии	Категории		
		1	2	3
	ГСК	1	2	3
1.	Главный судья	1	1	1
2.	Главный секретарь	1	1	1
3.	Технический делегат	1	-	-
4.	Зам.главного судьи по общим вопросам	1	1	-
5.	Зам.главного судьи по вопросам судейства	1	-	-
6.	Зам.главного судьи по материально-техническому обслуживанию	1	-	-
7.	Зам.главного секретаря	1	-	-
8.	Зам.главного судьи по медицинскому обслуживанию (врач)	1	1	1
Контрольная комиссия				
1.	Старший судья - контролер	1	-	-
2.	Судья - контролер	6	2	1
3.	Судья при участниках	2	-	-
Судьи на старте				
1.	Старший судья на старте (стартер)	1	1	1
2.	Судья на старте	3	1	1
3.	Судья выравнивающий	1	-	-
4.	Помощник судьи на старте	3	1	-
Судьи на дистанции				
1.	Старший арбитр	1	1	-
2.	Арбитр	7	3	2
Судьи на финише				
1.	Старший судья на финише	1	1	1
2.	Судья на финише	2	1	1
3.	Секретарь судьи на финише	1	1	1
4.	Судья фиксатор финиша	1	1	-
5.	Судья хронометрист	3	2	1
6.	Секретарь хронометража	1	1	-
7.	Судья на отрезке дистанции	6	-	-
Секретариат				

1.	Секретарь пресс-службы	1	-	-
2.	Старший судья по награждению	1	1	1
3.	Судьи - секретари	7	4	1
Судьи по информации				
1.	Судьи-радиоинформаторы	2	1	1
2.	Судья на световом табло	1	-	-
	ВСЕГО:	60	26	15

Таблица № 2

Число обслуживающего персонала соревнований

Обслуживающий персонал	Категории		
	1	2	3
Медико-санитарные работники (с машиной "Скорой помощи")	4	3	2
Медработники по допингконтролю	4	2	2
Комендант соревнований	1	1	1
Начальник дистанции	1	1	1
Рабочие	6	5	4
Руководители бригады спасательной службы	1	1	1
Спасатели на катерах	4	4	4
Мотористы арбитровых катеров	7	6	2
Контролеры-держатели лодок	14	7	7
Операторы АСУ	5	4	3
Операторы множительной техники	2	1	1
Гидроизмерители (метеослужба)	3	3	3
Мастера по ремонту лодок	4	2	-
Операторы тайррекордера, компьютерного обеспечения, табло	6	6	4
Начальник связи	1	1	1
Телефонисты, радисты	2	2	2
Группа награждения	6	2	2
Служба охраны	8	5	3
Итого:	78	56	43

Особенности судейства соревнований с раздельным стартом

(изложены в Приложении № 14 к настоящим Правилам)

1. Соревнования с раздельным стартом проводятся в соответствии с настоящими Правилами и Положением о соревнованиях.
2. В состав бригады судей на старте входят: стартёр (старший судья на старте), помощник стартёра, судьи-секретари, судьи хронометристы, судья-информатор.
3. Стартёр организует работу бригады, контролирует показания хронометров.
4. Стартёр находится на линии старта и выпускает участников во время, указанное в протоколе.
5. Помощник стартёра находится в 30-50 метрах перед линией старта. Он выстраивает участников в порядке стартовых номеров, проверяет оборудование лодок и форму участников, организует своевременный их выход на старт,
6. Секретарь на старте регистрирует участников, сверяя их номера и фамилии со стартовым протоколом, отмечает экипажи, ушедшие на дистанцию; по закрытию старта суммирует количество стартовавших экипажей, оформляет протокол и, подписав его у стартёра, передаёт на финиш.
7. Судьи хронометристы находятся рядом со стартёром и следят за работой хронометров или автоматических приборов времени.
8. Судья-информатор поддерживает связь с финишем и информирует о стартующих участниках.
9. Участники стартуют во время, указанное в стартовом протоколе. В случае неявки или опоздания на старт одного или нескольких экипажей время старта остальных экипажей не изменяется.
10. В соревнованиях с раздельным стартом интервалы стартующих устанавливаются в зависимости от количества участников, длины дистанции, условий соревнований. Стартовые хронометры включаются синхронно с хронометрами на финише. Старт участника под номером один дается в одну минуту, под номером два – две минуты и т.д.
11. Старт. Стартёр, находясь на линии старта сбоку от стартующего экипажа за 30 сек (15 сек) до старта предупреждает: - "Тридцать секунд!" (Пятнадцать секунд!). За 5 секунд – поднимает красный флаг, подаёт команду "Внимание!" (либо называет номер участника), а когда наступает время старта даёт команду "Марш!" и одновременно опускает флаг. Если старт взят преждевременно, то стартёр

- командой "Стоп!" возвращает экипаж за линию старта, только после возвращения он может стартовать снова. При этом считается, что экипаж стартовал в установленное стартовым протоколом время.
12. Участники, опоздавшие принять старт в установленное протоколом время, могут стартовать с разрешения судьи в любое время, не мешая другим участникам, но не позднее старта последнего экипажа данного класса судов и пройдя предварительно регистрацию у секретаря на старте. Считается, что опоздавший экипаж стартовал в установленное протоколом время.
 13. Секретарь на старте должен зафиксировать истинное время начала гонки опоздавшего участника на тот случай, если главная судейская коллегия решит, что опоздание было вызвано чрезвычайными обстоятельствами.
 14. Стартёр должен иметь не менее двух хронометров. По одному даётся старт, а другой является запасным (контрольным). Стартовые хронометры должны работать синхронно с хронометрами на финише.
 15. Стартёр должен зафиксировать в протоколе старта местное время начала соревнований.
 16. В соревнованиях с отдельным стартом стартовая зона не устанавливается.
 17. Замена инвентаря во время прохождения дистанции не разрешается. Исключения составляют многодневные (многоэтапные) гонки.
 18. Бригада судей на дистанции состоит из арбитров, количество которых зависит от длины и характера дистанции. Арбитры контролируют соблюдение правил участниками, поддерживают порядок, отмечают прохождение экипажей, следят за безопасностью на отведённом участке дистанции. Арбитр может снять с дистанции участников, нарушивших Правила соревнования.
 19. На дистанции обгоняемый экипаж, не должен мешать обгоняющему. Обгон осуществляется по внешней стороне дистанции.
 20. Бакен, обозначающий поворот, обгибается с внешней стороны дистанции.
 21. Участник, перевернувшийся во время соревнований и севший в лодку с посторонней помощью, считается сошедшим с дистанции. В случаях остановки участников у плота или у берега (для отлива воды, мелкого ремонта, другим причинам) спортсмены не должны получать помощь со стороны.
 22. В состав бригады на финише входят: старший судья бригады, судья на финише, судьи хронометристы, судьи регистраторы порядка прихода, судьи-секретари, судья-информатор.
 23. Судьи на финише должны иметь не менее двух хронометров, синхронно

работающих с хронометрами на старте. При приближении лодки к финишу хронометрист называет секретарю истекающие часы и минуты, а по звуковому сигналу и секунды. Начавшаяся секунда считается полной (истёкшей). При использовании автоматического хронометража время финиша определяется с точностью до 0,1 сек.

24. Если два и более участников (экипажа) показали одинаковое время, то они занимают одинаковое место, а в итоговом протоколе указываются в порядке стартовых номеров.
25. Оборудование мест соревнований. Места старта и финиша разносятся друг от друга в зависимости от длины и характера дистанции. Возможно совмещение старта и финиша, когда дистанция проходит по замкнутому кольцу. Место старта выбирается таким образом, чтобы в зоне старта могло находиться несколько экипажей, готовящихся к старту. Линия старта обозначается между двумя буями или створом, состоящим из двух флагов, находящихся на одной линии. Старт даётся от закрепленных на якорях стартовых шлюпок, плотов или понтонов. Место финиша располагают таким образом, чтобы приближающиеся к нему экипажи были видны не менее, чем за 100-150 метров. Линия финиша обозначается двумя бакенами. Места старта и финиша должны оборудоваться двухсторонними плакатами с надписями "СТАРТ", "ФИНИШ". На месте старта или в других местах удобных для участников соревнований, должны быть вывешены схемы дистанции гонок.

Особенности соревнований по прибрежной гребле

1. Регата по прибрежной гребле – это регата, в которой все соревнующиеся используют лодки для прибрежной гребли, где трасса соревнований пролегает в открытом море, либо на большом водоеме (озеро, водохранилище).
2. Заявки на участие в чемпионате России и других соревнованиях по прибрежной гребле принимаются только при наличии подписанного обязательства по безопасности. Судейская коллегия должна получить заявку с приложениями не позднее, чем за один час до начала жеребьевки, или, в случае отсутствия жеребьевки, не позднее, чем за 18 часов до запланированного времени старта.
3. В спортивных лодках все гребцы сидят в линию по оси лодки, а в лодках с рулевым рулевой сидит лицом к гребцам на корме лодки.
4. В дополнении к требованиям параметров проходимости и плавучести гребные лодки должны быть сконструированы с тремя герметичными отсеками, чтобы вода из корпуса лодки уходила самостоятельно, т.е. вода в лодке автоматически выливалась через специальные люки (клапаны) при движении лодки вперед.
5. Все лодки должны отвечать требованиям безопасности:
 - а) лодки должны соответствовать минимальным стандартам проходимости со встроенной способностью держаться на воде, либо с прилагающимися баками;
 - б) лодки должны иметь спасательные жилеты международного стандарта на каждого члена экипажа. Рулевые должны быть в спасательном жилете всегда, когда они находятся в лодке;
 - в) на носу каждой лодки должен быть крепеж с 10-метровой плавучей веревкой. Крепеж и веревка должны быть достаточно крепкими, чтобы обеспечить надежную буксировку лодки со всеми членами экипажа на борту при сильном ветре и в условиях водоема. Свободный конец веревки должен находиться в пределах досягаемости гребца, чтобы в случае необходимости бросить его спасательной лодке;
 - г) любые дополнительные конструкции должны быть надежно прикреплены к конструкции лодки;
 - д) во время гребных гонок в каждой лодке должно быть радио или телекоммуникационное оборудование, допускаемое для таких мероприятий;
 - е) Главная судейская коллегия может по своему усмотрению отказать лодке или экипажу в выходе на воду или участии в регате, если считает лодку небезопасной.

6. Все лодки, участвующие в регате, должны быть зарегистрированы Главной судейской коллегией до выхода на воду. Каждой лодке присваивается регистрационный номер и она должна иметь свой номер на обеих сторонах носа лодки. За регистрацию отвечает региональная федерация или клуб, от которых представлен данный экипаж. Любой экипаж, не зарегистрировавший свою лодку согласно этим Правилам, может быть оштрафован или наказан.
7. Личные номера или буквы регистрационного номера на лодке должны быть не менее 20 см в высоту и 8 см в ширину и выделяется по цвету от основного цвета лодки.
8. Трасса гонок должна обеспечивать справедливые и равные условия для всех команд. Это подразумевает достаточную ширину старта для размещения всех команд, участвующих в мероприятии, чтобы начать соревнования одновременно (за исключением случая, когда проводятся предварительные заезды, о которых всем командам сообщается при подаче заявок). Главная судейская коллегия должна проложить трассу так, чтобы ход гонки и сами лодки могли наблюдаться зрителями с берега.
9. Трасса может быть прямой, прямоугольной, треугольной или проложенной от точки до точки. В целях безопасности трасса не должна предусматривать движения лодок в противоположных направлениях на одной дорожке движения в рамках водного пространства.
10. Трассы, которые содержат повороты, должны предусматривать минимум 2 км между знаками (буями) поворота. Знаки (буи) поворота должны быть не ближе чем 2 км от старта, если угол поворота на этом бую составляет более 45 градусов.
11. Знаки на трассе:
 - а) план трассы с обозначениями всех знаков и их описаний включается в Положение о соревнованиях;
 - б) знаками на трассе являются существующие места причала, маяки, буи и другие специфические знаки;
 - в) организаторы и Главная судейская коллегия должны принять все меры предосторожности при расстановке этих знаков, чтобы обеспечить безопасность для всех лодок и гребцов и избежать любого риска попадания на мель.

Линии старта и финиша:

 - а) линии старта и финиша обозначаются выравниванием двух знаков или буюв;
 - б) размещение старта или финиша должно быть перпендикулярно маршруту;
 - в) для всех гонок, за исключением гонок против часовой стрелки, стартовая линия должна быть достаточно широкой, чтобы позволить всем участникам выровняться и

стартовать одновременно.

12. Длина трассы:

а) *всероссийские и международные гребные регаты* – длина трассы от 6 до 12 км. Длина трассы в каждом случае определяется Положением о соревнованиях. Дистанция гонки может быть изменена Главной судейской коллегией ввиду неблагоприятных погодных условий;

б) *чемпионаты России* – дистанция гонки – 8 км для мужчин и женщин. Дистанция может варьироваться в зависимости от факторов характерных для конкретного места проведения чемпионата с учетом безопасности, расположения знаков на трассе, видимости для зрителей. При неблагоприятной погоде дистанция может быть изменена.

13. Гребные регаты проводятся без ограничения команд. Не предусматривается разметка дорожек. При наличии ограничений ширины стартовой линии в Положении о проведении регаты определяется максимальное количество лодок данной категории, которые могут одновременно размещаться на линии старта.

14. Перед началом соревнования Главная судейская коллегия организует собрание рулевых и капитанов команд. На этом сборе Главная судейская коллегия обеспечит всех участников необходимой информацией для безопасного проведения мероприятия.

15. В отдельных случаях рулевые и капитаны могут быть приглашены на ознакомление с трассой с борта моторной лодки.

16. Основные обязанности спортсменов:

- ознакомиться с Правилами проведения соревнований;
- надевать соответствующие спасательные жилеты или иметь спасательный жилет для каждого члена экипажа в пределах досягаемости во всех случаях, когда экипаж находится на воде;
- рулевые при выходе на воду должны носить жилет постоянно.

17. Согласно международным береговым (морским) законам все выходящие в море судна должны иметь одного ответственного за безопасность и навигацию. В гребле этим человеком является рулевой или член экипажа назначенный «капитаном».

18. Капитан обязан:

Перед каждым выходом на воду:

- ознакомится с последней информацией о погоде, а также ожидаемыми погодными условиями;
- зарегистрировать выход на воду в ГСК, отразив дату и время выхода, примерную длительность выхода и маршрут;
- проверить состояние лодки и наличие оборудования для обеспечения безопасности

на борту;

Во время выхода:

– удостовериться в том, что экипаж выполняет все навигационные правила, а также правила безопасности;

– потребовать, если сочтет нужным, чтобы все члены команды надели спасательные жилеты;

– принимать необходимые решения для обеспечения безопасности команды в случае ухудшения погоды;

По возвращению:

– сообщить Главной судейской коллегии о возвращении экипажа;

– завершить регистрацию, оповестить о возвращении команды.

19. Гребные лодки не должны затруднять движение:

– лодок с механическим двигателем;

– кораблей с тяжелым грузом.

20. Когда две гребные лодки движутся в направлении возможного столкновения, то они должны придерживаться правого борта, чтобы позволить другой лодке пройти.

21. В случае угрозы переворачивания лодки команда:

– должна немедленно надеть спасательные жилеты;

– не должна покидать лодку. Если необходимо покинуть лодку весла следует использовать для удержания на воде;

– в случае переворачивания лодки экипаж должен забраться на перевернутый корпус лодки или держаться за него, чтобы оставаться над водой до прибытия помощи;

– пытаться использовать все доступные способы, чтобы привлечь внимание спасателей (свистеть, махать руками).

22. Главная судейская коллегия определяет максимальное количество команд, одновременно размещенных на линии старта. Если количество команд превышает количество мест на стартовой линии, то применяется система этапов.

23. Если на участие в мероприятии подано меньше заявок, чем мест на стартовой линии, в этом случае проводится сразу финальный заезд.

24. Если требуется система предварительных этапов, то жеребьевка проходит на встрече руководителей команд за день до проведения первого этапа. Места и дорожки не могут определяться без жеребьевки.

25. Каждая команда на старте занимает свое место. Если же создается преграда или препятствие, команды действуют согласно указаниям стартера или судьи.

26. Стартер находится в пределах 150 м за линией старта и должен просматривать все лодки.
27. Стартовые сигналы должны быть видны всем участникам соревнований, находящимся на линии старта.
28. На старте судья занимает место на линии старта. Он ответственен за выявление лодок стартовавших неправильно. В случае нарушения он извещает об этом стартера и судей.
29. Стартовая процедура:
 - а) команды должны находиться вблизи стартовой линии за 5 мин до начала гонки или же под контролем стартера за 2 мин до начала гонки;
 - б) каждая команда несет ответственность за выравнивание своей лодки. Экипажи на старте должны строго следовать указаниям стартера или судей. Экипаж, не выполняющий эти указания, наказывается. После подачи 5-ти минутного и 1-го минутного сигнала соответственно, стартер может начать гонку в указанное время несмотря на местоположение каждой команды.
 - в) за 5 мин до старта стартер должен одновременно:
 - поднять красный флаг и сдвоенный черный шар;
 - издать 5 коротких гудков сирены;
 - г) все лодки располагаются вблизи старта. По истечении 5-ти минут старт может быть дан, даже если не все лодки находятся на своей стартовой позиции;
 - д) за минуту до старта, судья-стартер одновременно:
 - поднимает красный флаг и бросает один из черных шаров;
 - издает 2 гудка сирены;
 - е) во время старта судья-стартер одновременно:
 - опускает флаг и бросает черный шар;
 - издает один длинный гудок.
30. Если стартер сочтет, что многие команды опоздали на старт, то он может отложить старт по своему усмотрению.
31. Если старт гонки переносится по уважительной причине стартер должен проинформировать экипажи о задержке. Если же вся гонка переносится или откладывается, то стартер должен опустить все флаги и сигналы и заново начать обратный 5-минутный отсчет.
32. Экипажу, стартовавшему с нарушением правил, разрешается продолжить гонку, но ему добавляется штраф в одну минуту.
33. Если в одной гонке несколько команд совершают фальстарт стартер может остановить гонку и дать старт заново. Стартер останавливает гонку короткими гудками сирены и

поднятием красного флага на стартовой мачте. Команды, совершившие фальстарт второй раз подряд, снимаются с гонки.

34. Стартовая зона не обозначена в соревнованиях по прибрежной гребле.
35. Экипаж создает препятствия своим соперникам в том случае, если весла спортсменов и лодка вторгаются в водное пространство соперника.
36. Когда три или более лодки находятся на одной дорожке и рулевой полагает, что между его и чужой лодкой недостаточно места, он может назвать номер лодки и дать сигнал «Внимание!», «Уступите дорогу» и лодка оппонента должна изменить место, чтобы позволить другой лодке пройти. Экипажи не имеют право намеренно создавать препятствия другим лодкам на трассе при прохождении поворотных знаков. Если две или более команды действуют совместно, чтобы предотвратить победу третьей команды то они дисквалифицируются.
37. В случае столкновения весел или лодок судья решает кто виновен в этой ситуации и вправе вынести наказание команде виновной в столкновении.
38. Обгоняющая команда несет ответственность за неправильный обгон.
39. Команда, которую обгоняют, должна придерживаться своего курса до следующего знака поворота или знака трассы.
40. Если обгоняемая команда пытается препятствовать обгоняющей команде судья вправе наказать экипаж, создающий помехи, штрафом в 15, 30 или 60 секунд в зависимости от серьезности создаваемых затруднений или же может исключить команду из соревнований.
41. Расстояние равное длине трех лодок до знака поворота и двух лодок после этого знака считается «зоной поворота». Если две лодки находятся внутри зоны поворота и нос одной лодки впереди рулевого другой лодки, внешняя лодка должна уступить во время поворота. Внешней считается та лодка, которая находится на внешней стороне поворота.
42. В случае если порядок прихода двух или более лодок не может быть определен, то результат гонки объявляется как ничья между данными командами. В предварительном этапе все команды, показавшие ничейный результат, проходят в следующий этап гонок. Если ничья зарегистрирована между командами в финале, то эти команды занимают равные места, а следующее по порядку место остается незанятым. Если ничья имеет место при определении призовых мест, то организаторы соревнований должны предоставить дополнительный комплект медалей.
43. Главная судейская коллегия рассматривает протесты и определяет наказания:
 - а) замечания;

- б) штраф;
- в) желтая карточка (применяется до старта следующей гонки);
- г) исключение из всех этапов данного мероприятия;
- д) дисквалификация.

44. После назначения необходимого наказания Главная судейская коллегия принимает меры для восстановления шансов команды пострадавшей от неправильного поведения соперников. При участии экипажа в предварительных заездах имеет право разрешить пострадавшей команде пройти в следующий этап соревнований, если считает, что данная команда могла пройти в следующий этап соревнований.
45. Судьи обеспечивают проведение соревнований и безопасность спортсменов. Они имеют право вынести наказание во время гонки или после ее окончания. В этом случае судья называет номер лодки, причину наказания и длительность временного штрафа (15-30-60 сек). Для этого применяется белая табличка с временами штрафа.