

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Министерства спорта  
Российской Федерации  
от «08» апреля 2025 г. № 288

## **ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «ГРЕБНОЙ СПОРТ»**

### **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Настоящие правила вида спорта «гребной спорт» (далее – Правила) разработаны общероссийской спортивной федерацией по виду спорта «гребной спорт» (далее – ОСФ), с учетом правил Международной федерации гребных сообществ (далее – МФГС).

Правила являются обязательными для всех организаций, проводящих спортивные соревнования по виду спорта «гребной спорт», включенные в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, календарные планы физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий субъектов Российской Федерации, муниципальных образований (далее – соревнование).

В соответствии с частью 1 статьи 20 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ-329) организаторы физкультурных мероприятий или спортивных мероприятий несут ответственность за организацию и проведение таких мероприятий. При этом ответственность за организацию и обеспечение безопасности спортивного мероприятия несёт его организатор.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях.

Официальные спортивные соревнования проводятся на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта, в соответствии с частью 4 статьи 37.1 ФЗ-329, а также на территории, специально подготовленные для проведения официального спортивного соревнования, включая природные, природно-антропогенные и антропогенные объекты, воздушное пространство над ними.

В соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 ФЗ-329, участникам и официальным лицам соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований (манипулирование спортивным соревнованием), запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования. В случае нарушения команда дисквалифицируется в полном составе.

## 1. Сокращения, термины и их определения

**1.1. Академическая гребля** – спортивные дисциплины, содержащие в своем наименовании слова «академическая гребля», характеризующаяся спортивной деятельностью, состоящей в перемещении по водоему спортивной лодки для академической гребли (различающейся по классу, виду гребли, количеству мест для спортсменов и наличию в ней рулевого) путем проталкивания, сидя на подвижном сиденье, ее вперед за счет мускульной силы одного или нескольких спортсменов, сидящих спиной в направлении движения спортивной лодки и использующих весла как рычаг, с осью вращения, жестко прикрепленной к корпусу лодки.

Краткое обозначение спортивных дисциплин, имеющих в своем наименовании слова «академическая гребля»:

<b>Спортивные дисциплины, содержащие в своем наименовании слова «академическая гребля»</b>	<b>Краткое обозначение спортивной дисциплины</b>
одиночка	1х
одиночка - легкий вес	1х л/в
двойка парная	2х
двойка парная - легкий вес	2х л/в
двойка без рулевого	2-
двойка без рулевого - легкий вес	2- л/в
четверка парная	4х
четверка парная - легкий вес	4х л/в
четверка без рулевого	4-
четверка с рулевым	4+

четверка без рулевого - легкий вес	4- л/в
восьмерка с рулевым	8+
командные соревнования	АГКС

**1.2. Аккредитация на соревнованиях** – процедура допуска физического лица на соревнование или в качестве участника соревнования, или в качестве официального лица соревнования, или в качестве гостя соревнования.

**1.3. Водная дорожка** (дорожка – в соревнованиях по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор») – ограниченный участок соревновательной дистанции, по которому экипаж участвует в заезде соревнования.

**1.4. ГСК** – главная судейская коллегия орган судейской коллегии, осуществляющий управление спортивным судейством на соревнованиях, состоящий из: Главного судьи, заместителей главного судьи, Главного секретаря, заместителя главного секретаря, Технического делегата.

**1.5. Гребля-индор** (спортивная дисциплина, содержащая в своем наименовании слова «гребля-индор») – перемещение спортсмена за счет его мускульной силы на гребном эргометре (тренажере), обеспечивающем воспроизведение спортсменом движений, аналогичных движениям при гребле в спортивной лодке для гребного спорта, и фиксирующем параметры, отражающие произведенные спортсменом усилия (пройденное расстояние, темп, скорость, мощность) и хронометраж пройденного расстояния, а также выводящем такую информацию на экран своего монитора.

<b>Спортивная дисциплина</b>	<b>Краткое обозначение спортивной дисциплины</b>
гребля - индор	ГИ
гребля - индор - легкий вес	ГИ л/в

**1.6. Гребная дистанция** – система спортивно-технологического оборудования, установленная на водоеме или на его части, для проведения соревнований.

**1.7. Жеребьевка** – процедура распределения экипажей или спортсменов по заездам и водным дорожкам (дорожкам).

**1.8. Заезд** – прохождение спортсменами или экипажами соревновательной дистанции на соответствующих этапах соревнования.

**1.9. Квалификационный заезд** – заезд, проводимый в рамках соревнования для распределения экипажей (или спортсменов) по водным дорожкам (или дорожкам) в первом финале, в случае участия в спортивной

дисциплине экипажей в количестве, не превышающем количества стартовых мест (для спортивных дисциплин, содержащих в своем наименовании слова «академическая гребля» или «народная гребля», или «гребля-индор»).

**1.10. Класс лодки** – категория спортивного судна, классифицированного по типу гребли (распашная, парная), по количеству мест для спортсменов (одиночка, двойка, четверка, восьмерка) и наличию места для рулевого (без рулевого, с рулевым).

**1.11. Комиссия по допуску участников к соревнованию** – коллегиальный орган, сформированный организатором соревнования для обеспечения приема заявок участников соревнования и проверки документов, подтверждающих право участников соревнований участвовать в соревнованиях и представлять на этих соревнованиях ту или иную команду.

**1.12. Народная гребля** – спортивные дисциплины, содержащие в своем наименовании слова «народная гребля», характеризующиеся спортивной деятельностью, состоящей в перемещении по водоему специализированной спортивной лодки для народной гребли (различающейся по классу, количеству мест для спортсменов и наличию в ней рулевого) путем проталкивания, сидя на неподвижном сиденье, ее вперед за счет мускульной силы одного или нескольких спортсменов, сидящих спиной в направлении движения лодки и использующих весла как рычаг, с осью вращения, жестко прикрепленной к корпусу лодки.

Краткое обозначение спортивных дисциплин, имеющих в своем наименовании слова «народная гребля»:

<b>Спортивные дисциплины, содержащие в своем наименовании слова «народная гребля»</b>	<b>Краткое обозначение спортивной дисциплины</b>
одиночка	Ш-1х
двойка парная	Ш-2х+

**1.13. Неэтичное поведение на соревновании** — это грубое нарушение норм этики и морали спортсменом, тренером, представителем команды и другими лицами, имеющими отношение к команде. Примерами неэтичного поведения на соревновании являются: ругань, нецензурная брань, выкрики в адрес спортсменов других команд или судейской коллегии; вмешательство в работу судейской бригады, демонстрация недовольства судейством; публичное обнажение торса и иных интимных частей тела, нецензурные жесты, плевки; порча имущества в месте проведения соревнований; негативные комментарии по ходу заезда и в течение всего периода

проведения спортивного соревнования и призывы к немотивированной агрессии. Во время спортивных соревнований запрещено бросание посторонних предметов в направлении других зрителей, участников и иных лиц, а также выбрасывание предметов экипировки, наградной атрибутики или других предметов.

За неэтичное поведение команде может быть вынесено замечание, предупреждение или объявлена дисквалификация. За особо грубые формы неэтичного поведения, выражающиеся в оскорблениях, расистских высказываниях, нарушившие подлежат немедленной дисквалификации и снятию с соревнований

**1.14. Неблагоприятные погодные условия** – состояние погоды, при котором метеорологические факторы не позволяют экипажам участвовать в соревнованиях в равных и безопасных условиях.

**1.15. Общий вид старта** (общий старт) – вид старта, при котором спортсмены или экипажи стартуют одновременно, по единому стартовому сигналу.

**1.16. Оргкомитет** – организационный комитет соревнования, сформированный организатором соревнования для эффективного взаимодействия сторон, обеспечивающих подготовку и проведение соревнования.

**1.17. Онлайн-соревнования по виду спорта «гребной спорт»** – формат проведения соревнования по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля - индор», при котором спортсмены, находясь под непосредственным контролем спортивных судей, могут участвовать в соревновании удаленно (дистанционно), с использованием информационной телекоммуникационной сети «Интернет» в режиме видео-конференц-связи (удаленное участие).

**1.18. Официальные лица соревнования** – физические лица, аккредитованные организатором соревнования, обеспечивающие организацию и проведение соревнования и подчиняющиеся Правилам и положению (регламенту) о соревнованиях: представители организатора соревнований, представители проводящих организаций, спортивные судьи, работники спортивного объекта, медицинский персонал и иные лица, наделенные организатором соревнования статусом «официальные лица спортивного соревнования».

**1.19. Официальный представитель команды** – уполномоченное лицо команды или спортсмена, имеющее уникальное право на период проведения конкретного соревнования представлять интересы команды или спортсмена в органах судейской коллегии соревнования, в комиссии по допуску

соревнования, в организационном комитете соревнования, на совещании представителей команд и в иных органах, структурах (организациях), задействованных в проведении такого соревнования.

**1.20. Положение о соревнованиях** – документ, разработанный и утвержденный организаторами соревнования, определяющий и регламентирующий порядок, формат и основные условия проведения соревнования и участия в нем.

**1.21. Прибрежная гребля** – спортивные дисциплины, содержащиеся в своем наименовании слова «прибрежная гребля», характеризующиеся спортивной деятельностью, состоящей в перемещении специализированной спортивной лодки для прибрежной гребли (различающейся по классу) в прибрежной зоне моря, озера или иного водоема, путем проталкивания, сидя на подвижном сиденье, ее вперед за счет мускульной силы одного или нескольких спортсменов, сидящих спиной в направлении движения лодки и использующих весла как рычаг, с осью вращения, жестко прикрепленной к корпусу лодки.

Краткое обозначение спортивных дисциплин, имеющих в своем наименовании слова «прибрежная гребля»:

<b>Спортивные дисциплины, содержащиеся в своем наименовании слова «прибрежная гребля»</b>	<b>Краткое обозначение спортивной дисциплины</b>
одиночка	C-1x
двойка парная	C-2x
четверка парная с рулевым	C-4x+
четверка распашная с рулевым	C-4+

**1.22. Программа соревнований** – перечень и расписание всех мероприятий соревнования, включающий все его части.

**1.23. Раздельный вид старта** (раздельный старт) – вид старта, при котором спортсмены или экипажи стартуют по одному, соблюдая очередность и стартовый временной интервал, указанный в стартовом протоколе соревнования.

**1.24. Рассеивание сильнейших спортсменов или экипажей** – распределение сильнейших спортсменов или экипажей в разные заезды первого этапа соревнований. Применяется в случае, если данное условие отражено в положении (регламенте) о соревновании, или в случае возникновения неблагоприятных погодных или иных условий.

**1.25. Резервный день соревнования** (резервный день) – день (дата) соревнования, указанный в положении (регламенте) соревнования как день для проведения заездов на случай невозможности проведения заездов в отведенные программой соревновательные дни в связи с неблагоприятными погодными и/или иными условиями, или день для проведения перерыва между соревновательными днями.

**1.26. Регламент соревнования** – документ, составленный организатором соревнования, конкретизирующий и уточняющий статьи положения о соответствующем соревновании и не противоречащий такому положению.

**1.27. Секретариат соревнования** (Секретариат) – коллегиальный орган судейской коллегии, обеспечивающий информационное сопровождение и документооборот соревнования, а также осуществляющий жеребьевку на соревновании. Управляет работой Секретариата соревнования Главный секретарь.

**1.28. Совещание представителей команд** – собрание официальных представителей команд, спортсменов и тренеров, организуемое и проводимое судейской коллегией или организационным комитетом соревнований, для информирования участников соревнования по вопросам организации и проведения соревнования, а также по вопросам спортивного судейства на этих соревнованиях.

**1.29. Соревновательная дистанция** – установленное в положении (регламенте) о соревновании расстояние от старта до финиша, которое необходимо преодолеть экипажу на соответствующих соревнованиях в определенных видах программы.

**1.30. Соревновательный день** – день (дата) соревнования, указанный в положении (регламенте) о соревновании как день проведения состязаний (заездов).

**1.31. Спортивная команда** (команда) – коллектив спортсменов, тренеров, представителей команд и иных специалистов, имеющий единую принадлежность к соответствующей команде по определенному признаку (субъект Российской Федерации, муниципальное образование, физкультурно-спортивная организация, ведомство, учреждение, организация), установленному положением (регламентом) о соревновании. Принадлежность к команде определяется в соответствии с официальной (именной) заявкой команды.

**1.32. Лодка** – спортивная лодка, на которой экипаж принимает участие в заездах соревнованиях.

**1.33. Судейская коллегия** – коллектив спортивных судей по виду спорта «гребной спорт», сформированный организатором соревнования для обеспечения спортивного судейства конкретного соревнования. Руководит работой судейской коллегии Главный судья.

**1.34. Технический делегат** – уполномоченное организатором соревнования физическое лицо, имеющее квалификационную категорию спортивного судьи «спортивный судья всероссийской категории» по виду спорта «гребной спорт» и отвечающее за техническую готовность объекта к проведению соревнования.

**1.35. Участники соревнования** – физические лица, получившие аккредитацию на участие в соревновании в качестве спортсмена, тренера, официального представителя и иных специалистов, обеспечивающие участие спортсменов в соревновании. Все участники соревнования должны быть внесены в именную заявку для участия в соревновании (приложение № 2 Правил).

**1.36. Экипаж** – коллектив спортсменов (в том числе один спортсмен), выступающий в соревновании в составе одного класса лодок (в том числе в спортивных дисциплинах, имеющих в своем наименовании слова «гребля-индор»).

## 2. Спортивные дисциплины

**2.1.** Соревнования проводятся в спортивных дисциплинах, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (таблица № 1).

Таблица № 1

### Перечень спортивных дисциплин гребного спорта

№	Наименование спортивной дисциплины
1.	академическая гребля – одиночка
2.	академическая гребля – одиночка - легкий вес
3.	академическая гребля – двойка парная
4.	академическая гребля – двойка парная - легкий вес
5.	академическая гребля – двойка без рулевого
6.	академическая гребля – двойка без рулевого - легкий вес
7.	академическая гребля – четверка парная
8.	академическая гребля – четверка парная - легкий вес
9.	академическая гребля – четверка без рулевого
10.	академическая гребля – четверка с рулевым
11.	академическая гребля – четверка без рулевого - легкий вес
12.	академическая гребля – восьмерка с рулевым
13.	академическая гребля – командные соревнования
14.	гребля - индор



15.	гребля - индор - легкий вес
16.	народная гребля - одиночка
17.	народная гребля - двойка парная
18.	прибрежная гребля – одиночка
19.	прибрежная гребля – двойка парная
20.	прибрежная гребля – четверка парная с рулевым
21.	прибрежная гребля – четверка распашная с рулевым

### **3. Классификация соревнований**

**3.1.** Соревнования делятся на следующие категории:

первая категория (категория «А»): всероссийские (чемпионат России, Кубок России, первенство России);

вторая категория (категория «Б»): другие официальные всероссийские и межрегиональные соревнования;

третья категория (категории «В»): официальные соревнования субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.

### **4. Сведения о характере проведения соревнований**

**4.1.** По характеру проведения соревнования делятся на:

личные;

командные;

лично-командные.

**4.2.** Характер проведения соревнований определяется положением (регламентом) о соревнованиях.

**4.3.** В личных соревнованиях результат выступления экипажа в различных видах программы, спортивных дисциплинах, дистанциях засчитывается непосредственно экипажу.

**4.4.** В командных соревнованиях результат выступления экипажа в различных видах программы, спортивных дисциплинах, дистанциях засчитывается команде.

**4.5.** В лично-командных соревнованиях результат выступления в различных видах программы, спортивных дисциплинах, дистанциях засчитывается экипажу, а также команде, к которой они имеют принадлежность.

## **5. Сведения о применяемых системах проведения соревнований**

**5.1.** Соревнования проводятся по прогрессивной или регатной системе жеребьевки экипажей. Система распределения экипажей по заездам разных этапов соревнований в зависимости от количества участвующих экипажей и стартовых мест представлена в приложении № 1 Правил.

**5.2.** В зависимости от количества экипажей, заявленных для участия в соревновании, и системы жеребьевки, соревнования могут проводиться в несколько этапов:

квалификационный;  
предварительный;  
отборочный;  
четвертьфинал;  
полуфинал;  
финал.

**5.3.** Системы проведения соревнований определяются организатором соревнования и отражаются в положении (регламенте) о соревновании.

**5.4.** Прогрессивная система предусматривает проведение трех и более этапов соревнований и определение занятых мест для всех участвующих экипажей.

**5.5.** При проведении соревнований по прогрессивной системе, в случае возникновения в период проведения соревнований неблагоприятных погодных условий, система проведения соревнований может быть изменена на регатную.

**5.6.** Регатная система предусматривает проведение от двух до трех этапов соревнования, с определением занятых мест в первом и втором финалах (иногда в других), с выбыванием экипажей на первом и втором этапах соревнований (при большом количестве участников). Три этапа проведения соревнования по регатной системе проводятся в случае участия в спортивной дисциплине свыше 36 экипажей (применительно к спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «академическая гребля», «прибрежная гребля», «народная гребля»).

**5.7.** При необходимости допускается проведение соревнований по смешанной системе жеребьевки, когда в одной из частей соревновательной программы (спортивных дисциплинах, дистанциях) жеребьевка проводится по одной системе, а в другой части соревновательной программы (спортивных дисциплинах, дистанциях) – по другой системе жеребьевки.

## **6. Проведение жеребьевки на соревнованиях и условия прохождения в следующие этапы соревнования**

**6.1.** Первичное распределение экипажей, заявившихся для участия в соревновании, по заездам, водным дорожкам или стартовым номерам (при использовании раздельного старта) осуществляется на основании результатов жеребьевки, кроме случаев, предусмотренных положением (регламентом) о соревновании.

**6.2.** Время и место проведения жеребьевки определяется положением (регламентом) о соревновании. В случае если время и место проведения жеребьевки в положении (регламенте) о соревновании отсутствует, то решение о месте и времени проведения жеребьевки принимает Главный судья.

**6.3.** Жеребьевку проводит Секретариат. На жеребьевке могут присутствовать члены судейской коллегии и официальные представители команд. Отсутствие официального представителя какой-либо команды на жеребьевке не служит основанием для подачи протестов на результаты жеребьевки и порядок распределения спортсменов или экипажей по заездам и дорожкам.

**6.4.** После проведения жеребьевки в соответствующем виде программы заявки на участие в таком виде программы не принимаются.

**6.5.** Варианты прохождения экипажей в различные этапы соревнования определяются в соответствии с применяемой в соревнованиях системой жеребьевки и количеством экипажей, заявившихся для участия в таких соревнованиях в соответствующих видах программы, спортивных дисциплинах и дистанциях. Проход экипажей во второй и последующие этапы соревнования производится на основании места, занятого ими в заезде предыдущего этапа соревнования.

Принцип распределения водных дорожек в последующих этапах соревнований заключается в том, чтобы экипажи, занявшие лучшие места в предыдущем этапе, размещались на средних дорожках. Экипажи, занявшие в предыдущем этапе более низкие места, размещаются на следующих, от средних, внешних дорожках и так далее.

Если экипажи заняли одинаковые места в предыдущем этапе, то проводится жеребьевка, которая определяет номера водных дорожек в следующем этапе.

**6.6.** Жеребьевка для участия в первом этапе соревнования может проводиться по трем вариантам:

**6.6.1.** «Слепая» жеребьевка – все экипажи, участвующие в соревновании, распределяются по заездам, водным дорожкам или стартовым номерам (при использовании отдельного старта) путем случайного выбора.

**6.6.2.** «Рейтинговая» жеребьевка – экипажи, участвующие в соревновании, распределяются по заездам, водным дорожкам или стартовым номерам (при использовании отдельного старта) с учетом их индивидуального рейтинга, установленного организатором соревнования.

**6.6.3.** «Комбинированная» жеребьевка – применяется система разведения части экипажей по разным заездам, водным дорожкам или стартовым номерам (при использовании отдельного старта), имеющих по сравнению с остальными экипажами наибольший рейтинг, установленный организатором соревнования. Остальные экипажи распределяются по заездам, водным дорожкам или стартовым номерам (при использовании отдельного старта) путем «слепой» жеребьевки.

**6.7.** Начиная со второго и на последующих этапах соревнования жеребьевка, определяющая порядок выхода в следующий этап соревнования, расстановку по номерам заездов и номерам водных дорожек экипажей, осуществляется по вариантам, определенным (выбранным) Главным секретарем.

**6.8.** Выбранные Главным секретарем варианты порядка выхода в следующий этап соревнования, расстановки по заездам и водным дорожкам экипажей для каждой спортивной дисциплины сообщаются официальным представителям команд до начала процедуры жеребьевки.

**6.9.** Жеребьевка экипажей по заездам и водным дорожкам во втором и последующих этапах соревнования проводится по результатам занятых ими мест на проведенных ранее этапах соревнования, не позднее 30 минут после завершения всех заездов предшествующего этапа соревнования.

**6.10.** Количество экипажей, стартующих одновременно в одном заезде, зависит от ширины акватории и определяется в соответствии с установленной в подпункте 10.1.6.2 Правил шириной каждой дорожки (оно может быть изменено в связи с ухудшением погодных условий).

**6.11.** Порядок проведения заездов соревнования определяется положением (регламентом) о соревновании.

**6.12.** В случае необходимости изменения последовательности заездов соревнования Главный судья, по согласованию с председателем Оргкомитета, может принять решение об изменении последовательности заездов. Решение об изменении последовательности заездов должно быть

донесено до команд (спортсменов), участвующих в соревнованиях, через официальных представителей команд.

**6.13.** В случае, если на соревнованиях первой категории в виде программы заявлены экипажи в количестве, не превышающем число стартовых мест в финале, то для распределения номеров водных дорожек в финальном заезде для такой спортивной дисциплины проводится квалификационный заезд.

На соревнованиях второй и третьей категории квалификационный заезд не проводится и номера водных дорожек для финального заезда в этом случае распределяются по результатам жеребьевки.

**6.14.** В случае, если экипаж снимается после жеребьевки, но не позднее чем за два часа до старта первого заезда спортивной дисциплины и дистанции, на которых он заявился, а число экипажей, остающихся в спортивной дисциплине, предопределяет другой вариант формирования предварительных заездов и выхода в последующие этапы соревнования, Секретариат обязан провести новую жеребьевку в соответствующей спортивной дисциплине.

**6.15.** В случае, если экипаж не стартовал или не закончил прохождение соревновательной дистанции по уважительным причинам, Главный судья принимает решение о допуске или недопуске экипажа в следующий этап соревнований по результатам контрольного прохождения соревновательной дистанции в сопровождении арбитра (в присутствии арбитра – для спортивных дисциплин «гребля-индор» или «гребля - индор - легкий вес»), установив контрольное время на основании результатов заезда, в котором экипаж был заявлен, а также на основании текущих погодных условий.

Экипаж проходит в следующий этап соревнования в случае, если время прохождения соревновательной дистанции не превышает установленного контрольного времени.

В случае невыполнения экипажем условий контрольного прохождения соревновательной дистанции или прохождения со временем большим, чем установленное контрольное время, экипаж не допускается к следующим этапам соревнования в данной спортивной дисциплине и соревновательной дистанции.

**6.16.** При отказе спортсмена или экипажа от участия в отборочном, четвертьфинальном или полуфинальном этапах на их место, по решению Главного судьи, может быть допущен спортсмен или экипаж, занявший в заезде предыдущего этапа соревнования место, следующее за отказавшимся спортсменом или экипажем.

**6.17.** Отказ от участия в соревнованиях и дисквалификация после жеребьевки.

**6.17.1.** В случае, если экипаж отказывается от участия в соревновании, снимается с участия в соревновании или дисквалифицируются после проведения жеребьевки, Главный судья принимает следующие меры:

**6.17.1.1.** Если отказ от участия, снятие с участия в соревновании или дисквалификация экипажа происходит перед стартом первого заезда (предварительного, отборочного, четвертьфинального, полуфинального) в том виде программы, в котором экипаж прекратил участие, Главный судья может дать указание Главному секретарю (Секретариату) внести изменения в жеребьевку или провести новую жеребьевку.

**6.17.1.2.** В случае, если экипаж, проходя соревновательную дистанцию, отборочного заезда, четвертьфинального заезда или полуфинального заезда, прекращает движение и не завершает прохождение соревновательной дистанции, то в технических результатах, в графе «временной результат», указывается «Н/Ф» (не финишировал). В этом случае число экипажей, определенных жеребьевкой для выхода в следующий этап соревнования, остается неизменным.

Экипаж, не финишировавший в заезде, не сможет продолжать соревноваться в виде программы, в которой он не финишировал и занимает последнее место в общем зачете этого соревнования. Если экипаж отказался от участия до начала квалификационного заезда, то результат такого экипажа не должен учитываться в соревновательном зачете.

В случае наличия внешних неконтролируемых причин, которые не позволяют экипажу финишировать в заезде, главный судья может присудить экипажу последнее место в заезде, в котором экипаж не финишировал.

**6.17.1.3.** Если экипаж отказывается от участия перед стартом гонки или снимается с соревнований или дисквалифицируется после старта первого предварительного заезда, первого отборочного заезда, первого четвертьфинального заезда или первого полуфинального заезда, то в технических результатах указывается «Н/С» (не стартовал), «снят» или «дисквалифицирован» соответственно.

Экипаж, отказавшийся от участия до начала своего заезда или который был снят или дисквалифицирован в какой-либо момент соревнований, не должен учитываться в соревновательном зачете.

Экипаж, который был дисквалифицирован в течение соревнования, не допускается до участия в любых видах программы такого соревнования.

**6.17.1.4.** В случае, если при проведении любого финального заезда в соревновании первой категории экипаж отказывается от участия в таком заезде (кроме случаев, если число участников равно или меньше числу стартовых дорожек) перед его стартом (в том числе если экипаж не вышел на старт своего заезда), или в случае, если экипаж не завершает прохождение соревновательной дистанции, то в технических результатах такого финального заезда, в графе «временной результат» такого экипажа, указывается «Н/С» (не стартовал) или «Н/Ф» (не финишировал) соответственно и присуждается последнее место такого финала.

Если экипаж отказывается от участия в финальном заезде перед его стартом или экипаж не завершает прохождение соревновательной дистанции в соревновании, где число участников равно или меньше числу стартовых дорожек, в таком случае в технических результатах такого финального заезда в графе «временной результат» такого экипажа указывается «Н/С» (не стартовал) или «Н/Ф» (не финишировал). Результат такого экипажа не должен учитываться в соревновательном зачете.

**6.18.** Рассеивание сильнейших спортсменов или экипажей при жеребьевке.

**6.18.1.** При жеребьевке первого этапа соревнования допускается рассеивание сильнейших экипажей, если это предусмотрено положением (регламентом) о соревновании. Рассеивание сильнейших экипажей также может производиться в случае возникновения неблагоприятных погодных и иных условий по решению Главного судьи.

**6.18.2.** Критерии рассеивания сильнейших экипажей определяются Оргкомитетом. В случае возникновения неблагоприятных погодных и иных условий критерии рассеивания сильнейших экипажей определяются Главным судьей по согласованию с Оргкомитетом.

**6.18.3.** О критериях рассеивания сильнейших экипажей сообщается на совещании представителей команд перед началом жеребьевки.

**6.19.** Изменения программы соревнований при неблагоприятных погодных условиях

**6.19.1.** В случае, если погодные условия создают для экипажей, участвующих в соревнованиях, неравные или небезопасные условия прохождения соревновательной дистанции, Главный судья, проведя консультации с членами ГСК и председателем Оргкомитета, может внести изменения в программу соревнований.

**6.19.2.** В случае наступления неблагоприятных погодных условий Главный судья, проведя совещание с членами ГСК и председателем Оргкомитета, обязан обозначить (определить) причины, создающие неравные

или небезопасные условия экипажам для прохождения соревновательной дистанции. После определения причин Главный судья может принять следующие меры:

**6.19.2.1.** Использовать для прохождения соревновательной дистанции водные дорожки, обеспечивающие экипажам наиболее равные условия ее прохождения.

**6.19.2.2.** Задержать начало стартов заездов.

**6.19.2.3.** Изменить количество экипажей, стартующих одновременно в одном заезде.

**6.19.2.4.** Перенести начало стартов заездов на более раннее или позднее время относительно расписания заездов, определенного в начале проведения соревнования.

**6.19.2.5.** Изменять расстановку экипажей по водным дорожкам – расставлять экипажи, занявшие более высокие места (вне зависимости от формы старта) на предыдущем этапе соревнования, на водные дорожки, имеющие более благоприятные погодные условия. В случае, когда экипажи занимают на одном и том же этапе соревнования в разных заездах одинаковые места, расстановка их по водным дорожкам (имеющим более благоприятные погодные условия) на следующий этап соревнования происходит путем жеребьевки, при этом вначале водные дорожки по жребью распределяются между экипажами, занявшими на предыдущем этапе соревнования в своих заездах первое место, затем между вторыми местами и так далее.

**6.19.2.6.** Изменять вид старта с общего на отдельный для каждого заезда, при этом не меняя условия выхода в следующий этап соревнования.

**6.19.3.** В случае, если указанные в пункте 6.19.2.1 - 6.19.2.6 Правил меры не позволяют продолжить соревнование из-за неблагоприятных погодных условий, Главный судья, проведя консультации с членами ГСК, представителем организатора соревнования и представителями команд, может принять следующие решения:

**6.19.3.1.** Перенести проведение заездов на следующий день, в случае прогнозирования улучшения погодных условий, при этом уведомив о новом времени старта накануне, на совещании представителей команд.

**6.19.3.2.** Не проводить этап соревнования в спортивной дисциплине (на соответствующей дистанции), в которой неблагоприятные погодные условия остановили заезд на продолжительный период времени. В этом случае состав следующего этапа будет определяться на основе результатов того этапа соревнования, который был полностью завершен и где возможно



использовать классифицирование экипажей как основу для комплектования последующих этапов.

**6.19.3.3.** Уменьшить длину соревновательной дистанции в случаях, если никакие другие меры, указанные в подпунктах 6.19.3.1 - 6.19.3.2 Правил, не могут быть применены.

## **7. Положения об антидопинговых правилах**

**7.1.** Антидопинговое обеспечение соревнований осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами (далее – антидопинговые правила) и процедурами, базирующимися на основных принципах Всемирного антидопингового кодекса, разработанного Всемирным антидопинговым агентством (ВАДА), а также на основании документов, выпускаемых Российским антидопинговым агентством (РУСАДА).

**7.2.** В соответствии с антидопинговыми правилами, ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация в соответствии с антидопинговым законодательством, не имеет права во время срока дисквалификации участвовать в соревнованиях ни в каком качестве.

**7.3.** За нарушение антидопинговых правил ОСФ применяет спортивные санкции (в том числе спортивную дисквалификацию спортсменов) на основании и во исполнение решения соответствующей антидопинговой организации о нарушении антидопинговых правил спортсменами, а также тренерами, иными специалистами в области физической культуры и спорта в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **8. Требования к участникам соревнований**

**8.1.** Половые, возрастные группы и весовые категории спортсменов при участии в соревновании.

**8.1.1.** Соревнования проводятся по половым и возрастным группам, указанным в таблице № 2.

**Таблица № 2**

**Половые и возрастные группы и краткое их обозначение**

<b>№</b>	<b>Наименование половой и возрастной группы</b>	<b>Возраст допуска на соревнования</b>	<b>Краткое обозначение половой и возрастной группы</b>	<b>Краткое обозначение половой и возрастной группы по МФГС</b>
1.	Юноши, девушки (до 13 лет)	12 лет	МЮГ, ЖЮГ	-

2.	Юноши, девушки (до 15 лет)	13-14 лет	МЮВ, ЖЮВ	-
3.	Юноши, девушки (до 17 лет)	15-16 лет	МЮБ, ЖЮБ	-
4.	Юноши, девушки (до 19 лет)	17-18 лет	МЮА, ЖЮА	U19
5.	Юниоры, юниорки (до 23 лет)	19-22 года	МБ, ЖБ	U23
6.	Юниоры, юниорки (17-25 лет)	17-25 лет	СМБ, СЖБ	
7.	Мужчины, женщины	22 года и старше	МА, ЖА	М, W

Для участия в соревнованиях в возрастной группе «юноши, девушки (до 13 лет)» спортсмену должно исполниться 12 лет до дня начала соревнования.

В возрастной группе «юниоры, юниорки (17–25 лет)» соревнования проводятся среди студентов.

**8.1.2.** Для участия в соревнованиях спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения соревнования.

**8.1.3.** Спортсмены мужского пола могут участвовать в соревнованиях только среди спортсменов мужского пола. Спортсмены женского пола могут участвовать в соревнованиях только среди спортсменов женского пола. Исключением являются соревнования в спортивных дисциплинах с рулевым (академическая гребля – четверка с рулевым, академическая гребля – восьмерка с рулевым, народная гребля - двойка парная, прибрежная гребля – четверка парная с рулевым, прибрежная гребля – четверка распашная с рулевым). Рулевым мужского пола разрешается выступать в заездах среди спортсменов женского пола; рулевым женского пола разрешается выступать в заездах среди спортсменов мужского пола.

**8.1.4.** Спортсмен может быть допущен к соревнованиям старшей возрастной группы, следующей непосредственно за той, к которой он относится, если уровень его спортивной квалификации соответствует уровню квалификации, указанной в положении о соревновании, разрешающего спортсмену выступать в старшей возрастной группе.

**8.1.5.** Для участия в соревновании несовершеннолетнего спортсмена, необходимо предоставить письменное согласие законных представителей такого спортсмена, разрешающего ему выступать в старшей возрастной группе.

**8.1.6.** Спортсмены возрастной группы «юноши, девушки (до 19 лет)» допускаются до участия в соревнованиях в возрастной группе «мужчины, женщины» только в случае, если на 31 декабря года проведения соревнований спортсмену должно исполниться 18 (восемнадцать) лет и его квалификация (спортивный разряд) соответствует требованиям, указанным в положении (регламенте) о соревновании.

**8.1.7.** По массе тела спортсмены делятся на спортсменов абсолютной весовой категории (без ограничения массы тела спортсменов) и спортсменов легкого веса (с ограничением верхней границы массы тела спортсменов).

**8.1.8.** Соревнования среди спортсменов легкого веса проводятся в следующих возрастных категориях: «мужчины», «женщины», «юниоры, юниорки (до 23 лет)».

**8.1.9.** К участию в соревнованиях в спортивных дисциплинах, имеющих в своем наименовании слова «легкий вес», допускаются спортсмены, имеющие весовые показатели, указанные в таблице № 3.

**Таблица № 3**

**Весовые показатели спортсменов, участвующих в спортивных дисциплинах, имеющих в своем наименовании слова «легкий вес»**

<b>Возрастные категории</b>	<b>Краткое обозначение спортивной дисциплины</b>	<b>Средний вес экипажа (кг)</b>	<b>Максимальный вес члена экипажа (кг)</b>
Мужчины, юниоры (до 23 лет)	1х л/в	Не более 72,5	Не более 72,5
	2х л/в, 2- л/в, 4х л/в, 4- л/в	Не более 70,0	Не более 72,5
	ГИ л/в	-	Не более 75,0
Женщины, юниорки (до 23 лет)	1х л/в	Не более 59,0	Не более 59,0
	2х л/в, 2- л/в, 4х л/в	Не более 57,0	Не более 59,0
	ГИ л/в	-	Не более 61,5

**8.1.10.** Условия допуска к участию в соревновании рулевых:

**8.1.10.1.** Рулевым считается спортсмен в составе соответствующего экипажа.

**8.1.10.2.** Для участия в соревнованиях рулевой должен достичь возраста 14 лет до дня начала соревнования.

**8.1.10.3.** Для возрастных групп «юноши, девушки (до 13 лет)», «юноши, девушки (до 15 лет)» и «юноши, девушки (до 17 лет)» рулевой может превышать пределы возрастной категории остальных спортсменов экипажа. Для спортсменов возрастных групп «юноши, девушки (до 19 лет)» и «юниоры, юниорки (до 23 лет)» возраст рулевого не должен превышать предела возрастной категории спортсменов экипажа, в котором он выступает.

**8.1.10.4.** К участию в соревнованиях среди мужчин, женщин допускаются рулевые, имеющие квалификацию (спортивный разряд), соответствующую требованиям положения (регламента) о таких соревнованиях.

**8.1.10.5.** Соревнования по половым и возрастным группам проводятся в спортивных дисциплинах в соответствии с таблицей № 4.

**8.1.10.6.** Длина соревновательной дистанции по возрастным группам устанавливается в соответствии с таблицей № 5.

Таблица № 4

## Перечень спортивных дисциплин по половым и возрастным группам

№	Пол и возрастная группа спортсменов		Краткое обозначение спортивной дисциплины, содержащей в своем наименовании слова «академическая гребля»	Краткое обозначение спортивной дисциплины, содержащей в своем наименовании слова «прибрежная гребля»	Краткое обозначение спортивной дисциплины, содержащей в своем наименовании слова «народная гребля»	Краткое обозначение спортивной дисциплины, содержащей в своем наименовании слова «гребля-индор»
	Полное наименование	Краткое обозначение				
1.	Мужчины	МА	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 4+, 8+ 1х л/в, 2х л/в, 4х л/в, 2- л/в, 4- л/в, АГКС	С-1х, С-2х, С-4х+, С-4+	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ, ГИ л/в
2.	Женщины	ЖА	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 8+ 1х л/в, 2х л/в, 4х л/в, 2- л/в, АГКС	С-1х, С-2х, С-4х+, С-4+	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ, ГИ л/в
3.	Юниоры (до 23 лет)	МБ	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 4+, 8+ 1х л/в, 2х л/в, 4х л/в, 2- л/в, 4- л/в	-	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ, ГИ л/в
4.	Юниорки (до 23 лет)	ЖБ	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 8+ 1х л/в, 2х л/в, 4х л/в, 2- л/в	-	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ, ГИ л/в
5.	Юниоры (17-25 лет)	СМБ	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 4+, 8+ 1х л/в, 2х л/в, 4х л/в, 2- л/в, 4- л/в	-	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ, ГИ л/в
6.	Юниорки (17-25 лет)	СЖБ	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 8+ 1х л/в, 2х л/в, 4х л/в, 2- л/в	-	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ, ГИ л/в
7.	Юноши (до 19 лет)	МЮА	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 4+, 8+	-	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ
8.	Девушки (до 19 лет)	ЖЮА	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 4+, 8+	-	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ
9.	Юноши (до 17 лет)	МЮБ	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 4+, 8+	-	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ
10.	Девушки (до 17 лет)	ЖЮБ	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 4+, 8+	-	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ
11.	Юноши (до 15 лет)	МЮВ	1х, 2х, 4х	-	-	ГИ

12.	Девушки (до 15 лет)	ЖЮВ	1х, 2х, 4х	-	-	ГИ
13.	Юноши (до 13 лет)	МЮГ	1х, 2х, 4х	-	-	ГИ
14.	Девушки (до 13 лет)	ЖЮГ	1х, 2х, 4х	-	-	ГИ

Таблица № 5

## Длины соревновательной дистанции по возрастным группам

№	Возрастная группа спортсменов		Соревновательные дистанции в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слова «академическая гребля» (метры)	Соревновательные дистанции в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слова «прибрежная гребля» (метры)	Соревновательные дистанции в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слова «народная гребля» (метры)	Соревновательные дистанции в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слова «гребля-индор» (метры)
	Полное наименование	Краткое обозначение				
1.	Мужчины	МА	2000	6000, 8000	2000	6000, 2000, 500, эстафета 4х500
2.	Женщины	ЖА	2000	6000, 8000	2000	6000, 2000, 500, эстафета 4х500
3.	Юниоры (до 23 лет)	МБ	2000	-	2000	6000, 2000, 1000, 500, эстафета 4х500
4.	Юниорки (до 23 лет)	ЖБ	2000	-	2000	6000, 2000, 1000, 500, эстафета 4х500
5.	Юниоры (17–25 лет)	СМБ	2000	-	2000	6000, 2000, 1000, 500, эстафета 4х500
6.	Юниорки (17–25 лет)	СЖБ	2000	-	2000	6000, 2000, 1000, 500, эстафета 4х500
7.	Юноши (до 19 лет)	МЮА	2000	-	2000,1000	6000, 2000, 1000, 500, эстафета 4х500
8.	Девушки (до 19 лет)	ЖЮА	2000	-	2000,1000	6000, 2000, 1000, 500, эстафета 4х500

9.	Юноши (до 17 лет)	МЮБ	2000, 1500, 1000	-	2000,1000	6000, 2000, 1500, 1000, 500, эстафета 4x500
10.	Девушки (до 17 лет)	ЖЮБ	2000, 1500, 1000	-	2000,1000	6000, 2000, 1500, 1000, 500, эстафета 4x500
11.	Юноши (до 15 лет)	МЮВ	1000	-	-	1500, 1000, 500, эстафета 4x250
12.	Девушки (до 15 лет)	ЖЮВ	1000	-	-	1500, 1000, 500, эстафета 4x250
13.	Юноши (до 13 лет)	МЮГ	1000	-	-	1500, 1000, 500, эстафета 4x250
14.	Девушки (до 13 лет)	ЖЮГ	1000	-	-	1500, 1000, 500, эстафета 4x250

\*Юноши, девушки (до 19 лет): в спортивных соревнованиях Спартакиада учащихся (юношеская) России может устанавливаться соревновательная дистанция длиной 1500 м.

## **8.2. Общие принципы допуска спортсменов к соревнованиям**

**8.2.1.** Условия допуска спортсменов к соревнованиям, а также перечень документов, предоставляемых в Комиссию по допуску, устанавливаются положением (регламентом) о соревновании в соответствии с настоящими Правилами.

**8.2.2.** В зависимости от требований, установленных положением (регламентом) о соревновании, допуск спортсменов к участию в соревновании может быть ограничен возрастом, уровнем спортивной квалификации и иными условиями.

**8.2.3.** Для участия в соревновании спортсмены должны быть официально заявлены путем подачи именной заявки (предварительной и окончательной).

**8.2.4.** Основанием для допуска спортсмена к соревнованию по медицинским заключениям является именная заявка на участие в соревнованиях с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью спортивного врача и его личной печатью. Заявка на участие в соревновании подписывается спортивным врачом с расшифровкой фамилии, имени, отчества (при наличии) и заверяется печатью медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей работы (услуги) по лечебной физкультуре и спортивной медицине.

**8.2.5.** В Комиссию по допуску, кроме оригинала именной заявки на участие в соревновании и записей составов экипажей, должны быть представлены оригиналы следующих документов:

**8.2.5.1.** Паспорт гражданина Российской Федерации или свидетельство о рождении (для лиц не старше 14 лет).

**8.2.5.2.** Полис обязательного медицинского страхования.

**8.2.5.3.** Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев. Такой полис должен включать страховую защиту при участии застрахованного в спортивных соревнованиях по виду спорта «гребной спорт» и (или) его спортивных дисциплинах.

**8.2.6.** Положением (регламентом) соревнования могут устанавливаться иные документы, необходимые для допуска спортсменов и иных членов команд к участию в соревновании.

## **8.3. Права и обязанности участников соревнования**

**8.3.1.** Все участники соревнования обязаны знать и неукоснительно выполнять Правила, положение (регламент) о соревновании и нормативные акты организатора соревнования, касающиеся организации и проведения соревнований.



## **8.3.2. Права и обязанности спортсменов**

### **8.3.2.1. Спортсмены обязаны:**

**8.3.2.1.1.** Для участия в соревнованиях по спортивным дисциплинам, имеющих в своем наименовании слова «академическая гребля», «прибрежная гребля», «народная гребля», уметь плавать.

**8.3.2.1.2.** Соблюдать нормы поведения, морали и этики в местах проведения соревнования и за его пределами.

**8.3.2.1.3.** Знать и соблюдать порядок движения по водоему, на котором проводится соревнование, в период проведения заездов и официальных тренировок.

**8.3.2.1.4.** Знать и соблюдать порядок размещения и хранения спортивных судов в период проведения соревнования.

**8.3.2.1.5.** Не пересекать финишную линию в любом направлении и не находиться на ней во время проведения заезда (за исключением случаев своего участия в заезде).

**8.3.2.1.6.** Не сопровождать (параллельно двигаться) идущий заезд, даже за пределами соревновательной дистанции.

**8.3.2.1.7.** Быть дисциплинированными, корректными и вежливыми по отношению к другим участникам соревнований, судьям, обслуживающему персоналу и зрителям.

**8.3.2.1.8.** Безоговорочно выполнять все распоряжения и указания членов судейской коллегии, не вступать с ними в пререкания и не демонстрировать свое недовольство их решениями.

**8.3.2.1.9.** Вести честную спортивную борьбу на соревновательной дистанции и не прекращать движение во время заезда, за исключением экстренных случаев.

**8.3.2.1.10.** Во время участия в заезде не допускать умышленных действий с целью помешать соперникам или получить преимущество.

**8.3.2.1.11.** В случаях повреждения или перевертывания спортивного судна держаться за отводы спортивного судна или весла, не отплывать от спортивного судна до прихода спасательного катера.

**8.3.2.1.12.** При сильном ветре или волне немедленно укрыться на берегу водоема, а при грозе находиться в отдалении от высоких деревьев или сооружений.

**8.3.2.1.13.** Быть одетыми в спортивную экипировку своей команды.

**8.3.2.1.14.** Нести ответственность за то, что его (их) лодка имеет требуемый минимальный вес.

**8.3.2.1.15.** Являться на церемонии открытия (парад открытия) и закрытия соревнования, а также на церемонию своего награждения.

**8.3.2.2. Спортсмены имеют право:**

**8.3.2.3.** Пользоваться правами, установленными Правилами, положением (регламентом) соревнования и нормативными актами организатора соревнования, касающимися организации и проведения соревнований.

**8.3.2.4.** Пользоваться всеми услугами (сервисами) в месте проведения соревнования, предоставленными для спортсменов Оргкомитетом.

**8.3.2.5.** Обращаться с заявлением (устным), просьбой или вопросом к членам судейской коллегии.

**8.3.2.6.** Во время заезда в лодке использовать приборы, показывающие:  
время;  
темп;  
скорость;  
пульс.

**8.3.3.** Каждая команда (спортсмен), участвующая в соревновании, должна иметь официального представителя команды.

**8.3.3.1. Функции официального представителя команды:**

**8.3.3.1.1.** Быть указанным в именной заявке команды (спортсмена).

**8.3.3.1.2.** Являться единственным лицом, полномочным представлять интересы команды (спортсмена) и обращаться от имени команды с официальными письменными заявлениями в Судейскую коллегию или Оргкомитет.

**8.3.3.1.3.** Прибыть на место проведения соревнования в день приезда или в сроки, указанные в положении (регламенте) соревнования.

**8.3.3.1.4.** Присутствовать на жеребьевке и на заседаниях судейской коллегии, когда они проводятся совместно с официальными представителями команд.

Отсутствие официального представителя команды на жеребьевке или заседаниях судейской коллегии не может служить основанием для протеста по поводу результатов жеребьевки и принятых на заседаниях решений.

**8.3.3.1.5.** В рамках норм Правил, положения (регламента) о соревновании и нормативных актов организатора соревнования, касающихся организации и проведения соревнования, выполнять распоряжения и требования судейской коллегии, Оргкомитета.

В случае несогласия с их распоряжениями и требованиями официальный представитель команды имеет право подать Главному судье заявление в письменном виде, при этом подача заявления не освобождает его от обязанностей выполнять распоряжения и требования судейской коллегии (Оргкомитета) до принятия решения по его заявлению.

**8.3.3.2.** Официальный представитель команды в отношении команды, чьи интересы он представляет, несет ответственность за:

**8.3.3.2.1.** Своевременную подачу в Секретариат именной заявки, записей составов экипажей и других документов, установленных положением (регламентом) соревнования.

**8.3.3.2.2.** Дисциплину членов команды, которую он представляет.

**8.3.3.2.3.** Знание членами команды:

Правил;

положения (регламента) о соревновании;

программы соревнования;

правил движения по водоему во время проведения заездов и во время официальных тренировок;

нормативных актов организатора соревнования, касающихся организации и проведения соревнований.

**8.3.3.2.4.** Доставку экипажам запасного спортивного инвентаря и оборудования (в случаях его поломки) к месту старта заезда.

**8.3.3.2.5.** Своевременное информирование членов команды обо всех решениях судейской коллегии и Оргкомитета.

**8.3.3.2.6.** Обеспечение участия (в том числе за своевременную явку) спортсменов или экипажей в заездах.

**8.3.3.2.7.** Обеспечение участия (в том числе за своевременную явку) членов команды в церемониях (парады) открытия и закрытия соревнования, церемониях их награждения.

**8.3.3.2.8.** Обеспечение своевременной явки членов команды в судейскую коллегию или на допинговый контроль.

**8.3.3.3.** Официальный представитель команды имеет право получать справки по всем вопросам, относящимся к проведению соревнования, у членов ГСК и справки в Секретариате о результатах соревнования.

**8.3.3.4.** Официальному представителю команды запрещается вмешиваться в действия судейской коллегии и лиц, проводящих соревнования.

**8.3.3.5.** Официальный представитель команды не имеет права покидать места проведения соревнования и официальных тренировок, не убедившись в том, что все экипажи (спортсмены) его команды закончили участвовать в заездах или в тренировке.

**8.3.3.6.** Официальный представитель не может быть одновременно судьей на данных соревнованиях.

**8.3.3.7. Официальный представитель команды:**

допустивший сознательное нарушение Правил, положения (регламента) соревнования, нормативных актов организатора соревнования, касающихся организации и проведения соревнований;

отказавшийся выполнять распоряжения и требования судейской коллегии (Оргкомитета);

проявивший нетактичность по отношению к членам судейской коллегии (Оргкомитета);

или в случаях своего неэтичного поведения отстраняется Главным судьей от участия в соревнованиях. В этом случае Главный судья информирует о данном решении команду, чьи интересы представлял отстраненный официальный представитель команды.

**8.3.3.8.** В случае отстранения официального представителя команды от участия в соревновании команда имеет право возложить обязанности официального представителя команды на одного из членов команды, уведомив письменно об этом Главного судью.

**8.3.4. Функции тренера в период участия в спортивном соревновании**

**8.3.4.1.** Тренер несет на соревнованиях персональную ответственность за вверенных ему спортсменов и обязан:

**8.3.4.1.1.** Контролировать выполнение спортсменами настоящих Правил, положения (регламента) о соревновании, нормативных актов организатора соревнования, касающихся организации и проведения соревнований.

**8.3.4.1.2.** Обеспечить соблюдение спортсменами мер безопасности и дисциплины на водоеме, на берегу, в местах проживания и питания, в других общественных местах.

**8.3.4.1.3.** Обеспечить своевременную подготовку инвентаря и спортивной экипировки спортсменов.

**8.3.4.2.** Тренеру запрещается вмешиваться в действия судейской коллегии и лиц, проводящих соревнования.

**8.3.4.3.** Тренер может обратиться с заявлением или предложением в судейскую коллегию или в Оргкомитет только через своего официального представителя команды.

**8.3.4.4.** Тренер не имеет права покидать места проведения соревнования и официальных тренировок, не убедившись в том, что все экипажи (спортсмены) его команды закончили участвовать в заездах или в тренировке и покинули акваторию.

**8.3.4.5. Тренер:**

допустивший сознательное нарушение настоящих Правил, положения и (или) регламента соревнования, нормативных актов организатора соревнования, касающихся организации и проведения соревнований;

отказавшийся выполнять распоряжения и требования судейской коллегии (Оргкомитета);

проявивший нетактичность по отношению к членам судейской коллегии (Оргкомитета);

или в случаях неэтичного поведения отстраняется Главным судьей от участия в соревнованиях. В этом случае Главный судья информирует о данном решении официального представителя команды, членом которой являлся отстраненный тренер.

**8.3.4.6.** Тренер, являющийся участником конкретного соревнования, не может одновременно быть спортивным судьей этих соревнований.

## **9. Функции организаторов соревнований**

**9.1.** Организаторами соревнования могут быть одновременно несколько юридических лиц.

**9.1.2.** Организатор соревнования в целях организации и проведения соревнования может передать юридическому лицу (проводящая организация) частично и полностью полномочия по организации и проведению такого соревнования. Полномочия проводящей организации закрепляются в положении (регламенте) о соревнованиях. В проведении одного соревнования могут быть задействованы несколько проводящих организаций.

**9.1.3.** Организатор соревнования заблаговременно до даты проведения соревнования обязан:

**9.1.3.1.** Сформировать Оргкомитет.

**9.1.3.2.** Подготовить, утвердить и при необходимости согласовать регламент соревнования.

**9.1.3.3.** Сформировать и утвердить составы судейской коллегии и Главной судейской коллегии.

**9.1.3.4.** Сформировать и утвердить Комиссию по допуску к участию в соревновании.

### **9.2. Оргкомитет**

**9.2.1.** Для обеспечения проведения соревнования организатором соревнования создается Оргкомитет. В состав Оргкомитета входят: представитель(-и) организатора соревнования, представитель(-и) проводящих

организаций (при наличии) и технический делегат. Организатор соревнования может включить в состав Оргкомитета представителя судейской коллегии соревнования и иных лиц.

**9.2.2.** Оргкомитет для надлежащего уровня проведения соревнования обязан:

**9.2.2.1.** Обеспечить в соответствии с Правилами всем необходимым техническим оборудованием место проведения соревнования.

**9.2.2.2.** Обеспечить безопасность участников и зрителей на спортивных соревнованиях согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 № 353.

**9.2.2.3.** В соответствии с законодательством Российской Федерации, в сроки проведения соревнования обеспечить:

медицинское обеспечение участников и зрителей;

взаимодействие медицинских организаций, участвующих в оказании медицинской помощи участникам мероприятий и зрителям;

наличие спасательной службы на воде.

### **9.3. Комиссия по допуску к соревнованию**

**9.3.1.** Для обеспечения приема заявок на участие в соревновании и проверки пакета заявочных документов, установленных положением (регламентом) о соревновании, организатором соревнования формируется Комиссия по допуску.

**9.3.2.** Комиссия по допуску к соревнованиям может состоять из: представителя организатора соревнования, представителей проводящих организаций, представителей Судейской коллегии и иных лиц. Председателем Комиссии по допуску является Главный судья.

**9.3.3.** В своей деятельности Комиссия по допуску осуществляет следующие функции:

**9.3.3.1.** Принимает заявки на участие в соревновании.

**9.3.3.2.** Проводит проверку пакета заявочных документов, указанных в положении (регламенте) о соревнованиях, подтверждающих право спортсменов, тренеров, официальных представителей команд и иных специалистов участвовать в соревновании.

**9.3.3.3.** Проводит проверку данных спортсменов по условиям допуска, установленным в положении (регламенте) о соревновании.

**9.3.3.4.** Проводит проверку соответствующих медицинских документов спортсменов для допуска их к участию в соревнованиях.

**9.3.3.5.** Осуществляет контроль недопуска к соревнованиям лиц, имеющих дисквалификацию.

**9.3.3.6.** Осуществляет аккредитацию участников соревнования, официальных лиц соревнования, гостей соревнования.

**9.3.4.** Комиссия по допуску в случае предоставления именной заявки и в том числе заявочных документов на участие в соревнованиях, не отвечающих требованиям Правил и утвержденного организатором соревнования положения (регламента) о соревнованиях, а также в случае предоставления неверной или недостоверной информации имеет право отказать в аккредитации (в допуске) на соревнование командам (в том числе конкретному члену команды) или спортсмену, предоставившим такие именные заявки и информацию.

#### **9.4. Положение о соревновании**

**9.4.1.** Положение о соревновании является наряду с Правилами основным документом, регламентирующим проведение соревнований. Положение не может противоречить Правилам.

**9.4.2.** Положение о соревновании разрабатывается и утверждается Организатором соревнования.

**9.4.3.** Положение о соревновании должно содержать (не ограничиваясь ими) следующие основные разделы:

- цели и задачи проведения соревнования;
- место и время проведения;
- руководство соревнованием;
- состав Главной судейской коллегии;
- участвующие организации и участники;
- требования к участникам, условия допуска к соревнованиям;
- программа по дням соревнования;
- условия награждения победителей и призеров;
- финансовые условия;
- сроки и порядок представления предварительных и именных заявок, а также других документов;
- форма заявки на участие;
- время и место проведения первого совещания представителей команд совместно с Главной судейской коллегии.

**9.4.4.** Организатор соревнования имеет право вносить изменения в положение о соревновании.

#### **9.5. Регламент соревнования**

**9.5.1.** Дополнительно к положению о соревновании организатором соревнования может быть разработан и утвержден регламент о таком соревновании, детализирующий условия, требования и порядок проведения соревнования, установленные в положении о соревновании.

**9.5.2.** Регламент о соревновании составляется в соответствии с Правилами и не должен противоречить положению о таком соревновании.

**9.5.3.** Утвержденный регламент о соревновании за 30 календарных дней до даты начала соревнования должен быть размещен на официальном сайте организатора соревнования или уполномоченной организации (проводящей организации) или разослан всем заинтересованным сторонам.

**9.5.4.** Организатор соревнования может внести изменения в регламент о соревновании.

## **9.6. Программа соревнования**

**9.6.1.** Программа соревнования формируется организатором соревнования и отражается в регламенте о соревновании.

**9.6.2.** Программа соревнования включает в себя следующую информацию:

**9.6.2.1.** Даты приезда и отъезда участников соревнования.

**9.6.2.2.** Дата работы Комиссии по допуску к участию в соревновании.

**9.6.2.3.** Даты соревновательных дней.

**9.6.2.4.** Дата резервного дня (при наличии).

**9.6.2.5.** Даты и время проведения официальных тренировок участников соревнования (при наличии).

**9.6.2.6.** Схему движений экипажей по водоему во время официальных тренировок и во время проведения заездов при проведении соревнований (для спортивных дисциплин, содержащих в своем наименовании слова «академическая гребля», «прибрежная гребля», «народная гребля»).

**9.6.2.7.** Дата и время работы Комиссии по допуску участников соревнования.

**9.6.2.8.** Дата и время жеребьевки участников соревнования.

**9.6.2.9.** Информацию о возрастных группах участников, видах программы, спортивных дисциплинах и соревновательных дистанциях.

**9.6.2.10.** Предварительное расписание заездов соревнования.

**9.6.3.** При необходимости организатор соревнования может добавить иную информацию в программу соревнования.

**9.6.4.** В программу соревнования во время его проведения могут быть внесены изменения по решению Главного судьи.

**9.6.5.** Программа соревнования формируется по определенным возрастным группам и видам программы.

**9.6.6.** При формировании программы необходимо учитывать, что заезды конкретного этапа соревнования в определенной спортивной дисциплине должны заканчиваться не менее чем за два часа до начала



стартов следующего этапа соревнования в этой же спортивной дисциплине и возрастной группе участников.

Интервалы между заездами, проводимыми с общего старта, должны быть не менее 5 минут.

Если соревновательная дистанция менее 2000 метров, то промежуток времени между стартами одной спортивной дисциплины в одной возрастной группе участников может быть сокращен до 60 минут.

Не допускается проведение в один день более двух заездов для спортсменов младше 17 лет.

### **9.7. Иные требования к участникам соревнования**

**9.7.1.** Ответственность за наличие необходимых документов, достоверность предоставляемых документов посредством средств связи, идентификацию участников соревнований несут участники соревнования.

**9.7.2.** В случае выявления фактов нарушения указанных требований участник соревнований может быть привлечен к ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и/или в соответствии с нормативными документами организатора соответствующего соревнования

## **II. ОБОРУДОВАНИЕ И ИНВЕНТАРЬ**

### **10. Требования к оборудованию места проведения соревнований, технические и метрологические характеристики инвентаря, спортивного и судейского оборудования**

#### **10.1. Гребные дистанции**

**10.1.1.** Гребную дистанцию можно устанавливать на водоемах или на специальных гребных каналах с полным обеспечением безопасности участников соревнований.

**10.1.2.** В зависимости от статуса соревнования, оборудование и системы разметки дистанций могут быть трех категорий:

категория «А» (система «Альбано»);

категория «Б»;

категория «В».

**10.1.3.** Водоем, на котором устанавливается гребная дистанция, должен быть укрыт по возможности от ветра. Если это невозможно, то никакая естественная или искусственная преграда (строение, лес и прочие преграды) не должны создавать неравные условия ни в каком месте по всей длине дистанции. Трава и деревья вдоль гребной дистанции должны быть

пострижены и не препятствовать обзору дорожек во время проведения соревнований.

**10.1.4.** Водоем, на котором устанавливают гребную дистанцию для проведения соревнования, должен иметь прямой участок (в соответствии с длиной соревновательной дистанции) с возможностью установки 6–8 водных дорожек. После линии финиша должно оставаться не менее 100 метров свободной зоны водоема.

**10.1.5.** При проведении эстафет, заездов с применением гандикапа, раздельного старта, где длина соревновательной дистанции может быть нестандартной и устанавливаться регламентом соревнования, все стартующие экипажи должны иметь равные условия участия в соревнованиях.

**10.1.6. Дистанция категории «А» (для соревнований первой категории)**

**10.1.6.1.** Минимальная рекомендуемая длина водного пространства, необходимая для размещения дистанции категории «А», составляет расстояние соревновательной дистанции плюс 120 метров.

**10.1.6.2.** Рекомендуемая ширина не менее 110 метров (8 водных дорожек по 12,5 метров + 5,0 метров свободного водного пространства с одной стороны и 15,0 метров свободного водного пространства с другой стороны). Указанная ширина является минимально допустимой, если предусмотрена дорога для перемещения средств телевидения по берегу водоема.

**10.1.6.3. Глубина водного пространства**

**10.1.6.3.1.** Для гребной дистанции категории «А» глубина водного пространства должна быть не менее 3,5 метров на всем протяжении водных дорожек, включая мелкое место, если глубина по дистанции неравномерная.

**10.1.6.3.2.** Для искусственно построенных каналов с ровным дном глубина может быть не менее 2 метров.

**10.1.6.4. Указатели для руления**

**10.1.6.4.1.** Центр каждой водной дорожки должен быть отмечен парой визиров для руления, расположенных за стартовой линией.

**10.1.6.4.2.** Визеры должны быть отчетливо видны на расстоянии первых 200 метров дистанции.

**10.1.6.5. Стартовая вышка**

**10.1.6.5.1.** Стартовая вышка должна находиться до стартовой линии на расстоянии от 40 до 50 м по центру дистанции.

**10.1.6.5.2.** На вышке должна быть платформа под крышей для стартера. Высота платформы от уровня воды должна быть 3–6 метров, в зависимости

от удаленности от стартовой линии. Площадь платформы не менее 9 м<sup>2</sup>. Над стартером должен быть козырек на высоте не менее 3 метров от пола платформы. Если вышка представляет собой отдельное закрытое помещение, то остекление со стороны стартовой линии должно обеспечивать угол обзора с места стартера не менее 180°, при этом непросматриваемое расстояние между соседними стеклами должно быть не более 100 мм.

**10.1.6.5.3.** Стартовая вышка должна быть оборудована двумя часами с большим циферблатом, видимыми экипажам с расстояния 100 м. Одни часы размещаются на фронтальной части вышки, обращенной к экипажам на дистанции, другие – на боковой части вышки, обращенной к экипажам, ожидающим старта.

**10.1.6.5.4.** Стартовая вышка должна быть оборудована красным флажком, колоколом и мегафоном. Это дополнительное оборудование должно быть также предоставлено в качестве резервного, если старт производится электронной системой старта. Информационный щит, мел или фломастеры должны быть предусмотрены для предоставления визуальной информации экипажам в случае задержки или переноса старта.

#### **10.1.6.6. Помещение для судей на старте**

**10.1.6.6.1.** Это должно быть стационарное сооружение, расположенное на линии старта на расстоянии не менее 15 метров и не более 40 метров от крайней дорожки.

**10.1.6.6.2.** Уровень пола помещения должен возвышаться над уровнем водной поверхности на высоте 1–2 метров. Помещение должно быть защищено от непогоды и рассчитано на нахождение в нем не менее 4 человек.

**10.1.6.6.3.** Предусматривается достаточное пространство, чтобы судьи на старте и выравнивающий лодки могли просматривать стартовую линию. Судьи на старте находятся ближе к спортивным судам, а выравнивающий располагается на стуле за ними выше на 30 см и смотрит на стартовую линию поверх голов судей на старте. На стартовом устройстве предусматривается громкая или радиосвязь между выравнивающим и держателями.

**10.1.6.6.4.** На старте должна быть аппаратура для контроля за фальстартом с системой «остановки изображения». В комплект такой системы входят: видеокамера, компьютер, два монитора и принтер. Операторы, работающие с аппаратурой, размещаются рядом с судьями на старте.

### **10.1.6.7. Стартовая линия**

**10.1.6.7.1.** Линия старта определяется как линия, проходящая между тонкой вертикальной нитью в помещении выравнивающего и границей ярко-желтого и черного цветов, в которые выкрашен щит на противоположной стороне гребной дистанции, при этом черный цвет должен быть со стороны финиша.

**10.1.6.7.2.** Допускается и другой вариант, когда помещение выравнивающего оборудуется двумя тонкими нитями (толщиной один миллиметр), натянутыми вертикально по линии старта (одна за другой) на расстоянии 40–50 см друг от друга на передней стороне помещения выравнивающего. При этом положение линии старта определяется по совпадению вертикальных нитей друг с другом при взгляде на них из помещения выравнивающего.

### **10.1.6.8. Другое оборудование**

**10.1.6.8.1.** В зоне старта должны быть размещены плоты размером 3х6 метров для осуществления незначительного ремонта спортивных судов и стоянки катеров арбитров и спасателей, а также туалеты.

### **10.1.6.9. Стартовая зона**

**10.1.6.9.1.** Стартовая зона представляет собой отрезок соревновательной дистанции от стартовой линии до отметки 100 метров. Стартовая зона должна быть размечена буйками красного цвета (находящимися между собой на расстоянии 5 метров), а также отмечена двумя белыми флагами, размещаемыми за пределами дистанции на отметке 100 метров.

### **10.1.6.10. Стартовые устройства**

**10.1.6.10.1.** Стартовые устройства должны обеспечивать точное выравнивание шариков на носу лодок по стартовой линии с учетом лодок различной длины.

**10.1.6.10.2.** Стартовые устройства размещаются примерно в 20 метрах до линии старта и представляют собой жесткую конструкцию в виде моста шириной 1,5–2,0 метра с подвижными стартовыми выносами.

**10.1.6.10.3.** Стартовые выносы должны быть связаны с основным стартовым мостом. Рекомендуется, чтобы стартовый мост был связан со стартовой вышкой и берегом.

**10.1.6.10.4.** Стартовый мост может быть сплошным или с небольшим проемом в центре дистанции шириной примерно 10 метров, в котором находится катер арбитра перед стартом.

### **10.1.6.11. Стартовые выдвижные платформы (выносы)**

**10.1.6.11.1.** Рекомендуется устанавливать 8 стартовых выдвижных платформ (выносов) – но не менее 6 (по числу дорожек), шириной 0,8–1,0 метра, минимальной длиной 16 метров. Они размещаются посередине дорожек перпендикулярно к стартовой линии и не должны смещаться при сильном боковом ветре.

**10.1.6.11.2.** Стартовые выдвижные платформы (выносы) должны иметь ход перемещения вперед-назад 12 метров и фиксироваться на отметках, соответствующих длинам лодок различных классов.

**10.1.6.11.3.** Передняя часть выносов длиной 1,5–1,8 метра там, где должен находиться контролер-держатель, должна быть поднята на 0,4–0,5 метра над уровнем водной поверхности.

### **10.1.6.12. Разметка дистанции от старта до финиша**

#### **10.1.6.12.1. Разметка дорожек:**

водные дорожки должны быть прямыми, одинаковой ширины по всей длине и размечены буйками по системе «Альбано»;

ширина каждой водной дорожки не менее 12,5 метров;

для гребной дистанции рекомендуется 8 дорожек, размеченных буйками;

отсчет номеров дорожек ведется слева направо по ходу движения лодок по дистанции.

#### **10.1.6.12.2. Буйки разметки гребной дистанции:**

расстояние между буйками по длине водной дорожки должно быть не более 12,5 метров (желательно 10 метров);

диаметр буйков не должен превышать 15 см, их поверхность должна быть мягкой, ярко-желтого цвета по всем дорожкам;

в особых случаях допускается использование буйков белого цвета (или других цветов) вместо желтого, при условии, что эти цвета видны спортсменам и спортивным судьям;

должна иметься поперечная линия буйков красного цвета через каждые 250 метров;

все буйки на первых 100 метрах и на последних 250 метрах гребной дистанции должны быть красного цвета, при этом расстояние между буйками должно быть 5 метров;

на первых 15 метрах от стартовой линии и последних 15 метрах до финишной линии буйков не должно быть.

#### **10.1.6.12.3. Отметки на гребной дистанции:**

отметки, обозначающие пройденное расстояние от старта в метрах, а также линии старта и финиша, располагаются по длине гребной дистанции,

начиная от стартовой линии (отметка «старт») в следующем порядке – «старт», «250», «500», «1000», «1250», «1500», «1750» и «финиш»;

отметки обозначаются на обеих сторонах гребной дистанции надписями на щитах (размером: ширина 2 метра, высота 1 метр) или кубах на воде (с длиной ребра 1 метр) в соответствии с расстоянием от стартовой линии (на кубах надпись наносится на всех 4 боковых гранях);

на противоположном берегу от финишной вышки на отметках 500, 1000, 1500 метров должны быть установлены щиты (размером: высота 2 метра, ширина 1 метр), разделенные вертикально посередине и выкрашенные в два цвета: с одной стороны – черный, с другой – ярко-желтый, при этом черный цвет должен быть со стороны финиша. Линия прохождения отметок определяется как линия, проходящая между вертикальной нитью (толщиной 1–2 мм), натянутой перед промежуточными домиками на отрезках дистанции, и вертикальной границей желтого и черного цветов на щите на противоположной стороне гребной дистанции;

предусматривается аппаратура на каждой 500-метровой отметке для фиксирования времени прохождения отрезков соревновательной дистанции.

#### **10.1.6.12.4. Финишная линия:**

финишная линия определяется как воображаемая линия, проходящая между туго натянутой вертикальной нитью, находящейся на финишной вышке, и границей желтого и черного цветов на щите на противоположной стороне дистанции. При этом желтый цвет должен быть со стороны старта. Могут использоваться две вертикально натянутые нити на финишной вышке (по аналогии с линией старта);

финишная линия может быть отмечена на воде двумя красными флагами, установленными на белых буйках, не ближе 5 метров от крайних водных дорожек вне дистанции на каждой стороне. Допускаются два красных флага (или один из них), установленные на берегу.

флаги, устанавливаемые на финишной линии, не должны закрывать спортивным судьям обзор в финишной зоне или препятствовать экипажам, идущим в стартовую зону;

за финишной линией должно быть около 200 метров водного пространства, позволяющего экипажам остановиться. Если площадка с эллингами расположена за финишной линией, это является важным обстоятельством. При другом расположении допустимо минимальное расстояние 100 метров.

#### **10.1.6.12.5. Финишная вышка (вышка):**

это сооружение, которое располагается точно на финишной линии примерно в 30 метрах от гоночных дорожек;

вышка должна иметь не менее трех уровней. На них должны располагаться электронная система отсчета времени, судьи на финише и аппаратура фотофиниша;

дополнительно на вышке могут находиться судья-информатор, оператор табло, телевизионные камеры;

на вышке должен быть звуковой сигнал для сигнализации каждому экипажу о пересечении им финишной линии.

#### **10.1.6.13. Хронометраж и система объявления результатов**

**10.1.6.13.1.** Хронометраж должен воспроизводиться с точностью до одной сотой секунды в технических протоколах и на табло.

**10.1.6.13.2.** В случае, когда экипажи плотно по времени пересекают финишную линию, порядок прихода экипажей должен определяться с помощью специальной аппаратуры, например, камеры фотофиниша, способной измерять временную разницу с точностью до одной сотой секунды.

**10.1.6.13.3.** Результаты или табло должны быть размещены в местах, видимых большинству зрителей и, если возможно, участникам после окончания заезда.

**10.1.6.13.4.** В районе финишной вышки рекомендуется установить плот для подхода экипажей победителей и призеров соревнований для награждения, а также плот для стоянки спасательного катера.

#### **10.1.7. Гребная дистанция категории «Б» (для соревнований не выше второй категории)**

**10.1.7.1.** Минимальная длина водного пространства для размещения гребной дистанции категории «Б» составляет длину соревновательной дистанции плюс 120 метров свободного пространства.

**10.1.7.2.** Минимальная рекомендуемая ширина гребной дистанции категории «Б» не менее 95 метров (6 водных дорожек по 12,5 метров плюс 5,0 метров свободного водного пространства с одной стороны и 15,0 метров свободного водного пространства с другой стороны).

**10.1.7.3.** Для гребной дистанции категории «Б» требования к глубине водного пространства аналогичны требованиям для дистанции категории «А».

#### **10.1.7.4. Стартовые понтоны**

**10.1.7.4.1.** Старт дается от стартовых устройств, представляющих собой сплошной стартовый плот или отдельные устройства, размещаемые на поверхности воды по центрам водных дорожек.

**10.1.7.4.2.** Шарик на носу каждой лодки выравнивается по ориентирам на обоих берегах для лодок различной длины. Стартовые

устройства размещаются неподвижно за линией старта на таком расстоянии, чтобы держатели могли по команде выравнивающего компенсировать разницу в длине лодок одного класса, выдвигая или убирая назад лодки.

#### **10.1.7.5. Стартовая вышка**

**10.1.7.5.1.** Стартовая вышка может находиться до стартовой линии на расстоянии 40–50 метров или непосредственно у стартового плота.

#### **10.1.7.6. Стартовая линия**

**10.1.7.6.1.** Стартовая линия определяется как воображаемая линия между двумя отметками (реперами), закрепленными на противоположных берегах согласно геодезическому плану дистанции.

#### **10.1.7.7. Стартовая зона**

**10.1.7.7.1.** На соревнованиях среди юношей и девушек до 13 лет, до 15 лет и до 17 лет стартовая зона представляет собой отрезок соревновательной дистанции от стартовой линии до отметки 100 метров, которая обозначается двумя белыми флагами, размещаемыми за пределами дистанции.

#### **10.1.7.8. Разметка дорожек**

**10.1.7.8.1.** Дорожки, размеченные по системе «Альбано», должны быть прямыми и одинаковой ширины по всей длине.

**10.1.7.8.2.** Ширина каждой дорожки не менее 12,5 метров.

**10.1.7.8.3.** Отсчет номеров дорожек ведется слева направо по ходу движения лодок по дистанции.

**10.1.7.8.4.** Расстояние между буйками вдоль гребной дистанции может составлять 50 метров. Диаметр буйков не должен превышать 15 см, их поверхность должна быть мягкой, а цвет желательно ярко-желтым.

#### **10.1.7.9. Отметки на гребной дистанции**

**10.1.7.9.1.** Каждые 500 метров расстояния от стартовой линии должны быть отмечены на обеих сторонах дистанции четко видимыми надписями на щитах (минимальный размер: ширина 2 метра, высота 1 метр).

#### **10.1.7.10. Финишная линия и финишная вышка (вышка)**

**10.1.7.10.1.** Финишная линия и финишная вышка обустраиваются аналогично требованиям гребной дистанции категории «А».

### **10.1.8. Гребная дистанция категории «В» (для соревнований не выше третьей категории)**

**10.1.8.1.** Данная гребная дистанция отличается от гребной дистанции категории «Б» в части требования к разметке, которая выполняется путем обозначения границ дистанции буями или щитами на берегу, расположенными на расстоянии не более 250 метров друг от друга.



### **10.1.9. Требования к измерению гребной дистанции**

**10.1.9.1.** Классификационные соревнования должны проводиться на гребных дистанциях, измеренных местной геодезической службой и утвержденных ОСФ при условии выполнения требований Правил по устройству и оборудованию дистанций.

**10.1.9.2.** Для утверждения дистанции в ОСФ должны быть представлены в двух экземплярах:

акт и план гребной дистанции с указанием створных линий старта, финиша, промежуточных отметок на дистанции через 250 метров, с привязкой к ориентирам, имеющимся на местности, и глубины водных дорожек;

описание гребной дистанции (устройство и оборудование разметки, старта, финиша и тому подобное) с указанием скорости и направления течения, розы ветров и других характерных особенностей.

**10.1.9.3.** Акт о результатах измерения гребной дистанции и ее план подписываются и заверяются печатью геодезического учреждения.

**10.1.9.4.** Копии указанных документов должны находиться в региональной федерации и предъявляться главному судье до начала соревнований для проверки створов.

### **10.2. Гребной инвентарь**

#### **10.2.1. Лодки и их конструкция**

**10.2.1.1.** Формы, размеры и материал, применяемый при изготовлении лодок, произвольны.

**10.2.1.2.** В лодке для гребного спорта все части, несущие нагрузку, включая оси подвижных элементов, должны быть жестко прикреплены к корпусу лодки, но сиденье спортсмена должно иметь возможность перемещаться вдоль оси лодки (кроме лодок, используемых в дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «народная гребля»).

**10.2.1.3.** Во избежание несчастных случаев во время опрокидывания спортивные суда должны быть снабжены такими подножками или обувью, которые позволят спортсменам покинуть лодку в кратчайшее время без помощи рук. При этом пятка подвижной части подножки не должна отставать от основания более чем на 7 см. В дополнение, если конструкция подножки не предусматривает быстросъемные обувные элементы, то в случае наличия липучек или других фиксирующих компонентов спортсмен должен быть способен ослабить данные компоненты немедленно, одним движением руки с помощью системы шнурков.

## **10.2.2. Лодки для спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слова «академическая гребля»**

**10.2.2.1.** Лодки для спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слова «академическая гребля» должны иметь в носовой и кормовой части герметичные отсеки, обеспечивающие непотопляемость на воде, в том числе при переворачивании. Лючки и пробки этих отсеков должны быть плотно закрыты, а поверхности отсеков не должны иметь дыр или трещин.

**10.2.2.2.** Длина лодки должна быть не менее 7,2 м. Длина измеряется от передней точки шарика на носу лодки до самой дальней точки на выступающей части кормы лодки, которая может включать конструкцию, удлиняющую корпус. Если такая конструкция используется, то она должна быть жестко прикреплена к корме и заканчиваться шариком диаметром 4 см. Если лодка не может быть правильно выровнена, поскольку ее полная длина меньше минимальной, стартер может исключить экипаж из гонки.

**10.2.2.3.** Если соревнующиеся используют лодки разборного типа, состоящие из двух секций, то длина каждой секции не должна быть более 11,9 м.

**10.2.2.4.** Открытое место рулевого должно быть длиной не менее 70 см и не менее 50 см шириной. Внутренняя поверхность этой части места должна быть гладкой и не иметь никаких деталей, ограничивающих внутреннюю секцию рулевого.

**10.2.2.5.** Нос лодки должен быть оборудован белым литым резиновым шариком диаметром не менее 4 см, жестко зафиксированным на носу лодки и не позволяющим заметных боковых отклонений при воздействии на него. Резиновый шарик должен быть на лодке во время официальных тренировок и соревнований. Нос лодки также должен быть оборудован держателем флюгарки.

**10.2.2.6.** Все весла (их лопасти) экипажей должны иметь одну и ту же одинаковую окраску как на обеих сторонах лопасти, так и у всех членов экипажа по левому и правому борту лодки.

**10.2.2.7.** Толщины лопастей распашных весел в 3 мм от края по всему периметру должна быть не менее 5 мм, а у парных весел в 2 мм от края – не менее 3 мм по периметру.

**10.2.2.8.** Запрещается использование весел с расцветкой иностранных государств.

**10.2.2.9.** Запрещается использование в лодке во время заезда радиоприемной или радиопередающей аппаратуры.

**10.2.2.10.** Прочая информация может быть собрана и сохранена на оборудовании в лодке для последующей обработки и анализа, но не может быть предоставлена в каком-либо виде в распоряжение экипажа во время заезда.

**10.2.2.11.** Запрещается использовать какие-либо вещества или структуры, включая пленки на пластиковой основе (риблетированное покрытие), позволяющие изменять естественные свойства воды или пограничного слоя «корпус лодки – вода».

**10.2.2.12.** Стартовые номера (флюгарки) должны быть изготовлены из любого непрозрачного, жесткого листового материала толщиной 3–4 мм, имеющего плоскую поверхность. Цифры наносятся одинаковым способом: черной краской на белый или желтый фон с обеих сторон флюгарки. Размер флюгарки: высота 20,0 см, ширина 15,0 см, размер цифр: высота 18,0 см, ширина 13,0 см, ширина линии цифр 2,5–3,0 см без разрывов в написании цифр.

**10.2.2.13.** Стартовые номера (флюгарки), полученные по жребию, укрепляются в держателе носовой части спортивного судна не далее 40,0 см от резинового шарика.

**10.2.2.14.** За наличие носового шарика и держателя флюгарки в лодке ответственность несет экипаж.

**10.2.2.15.** За обеспечение выдачи экипажам стартовых номеров (флюгарок) отвечает Оргкомитет.

**10.2.2.16.** Спортсмены имеют право принимать участие в соревновании только в лодках, имеющих минимальный вес, указанный в таблице № 6.

**Таблица № 6**

**Минимальный допустимый вес лодок**

Краткое обозначение спортивной дисциплины	1х	2х	2-	2+	4х	4-	4+	8+
Минимальный допустимый вес лодки (кг)	14	27	27	32	52	50	51	96

**10.2.2.17.** Минимальный вес лодки включает элементы оснастки, необходимой для ее использования, в частности отводы, подножки, обувь, полозки, банки и удлинители корпуса.

**10.2.2.18.** В минимальный вес лодки не включаются распашные или парные весла, флюгарка.

**10.2.2.19.** Минимальный вес лодки должен включать системы звукоусиления или любое другое электронное оборудование, включая кабели

или провода, используемые для соединения такого оборудования внутри лодки, элементы для установки и фиксации электронного или другого оборудования и любых громкоговорителей, если только такое оборудование жестко закреплено в лодке.

**10.2.2.20.** Дополнительный груз, устанавливаемый в лодке для достижения требуемого веса, должен быть жестко закреплен в лодке или к особым установочным узлам. Вес дополнительного груза должен быть отражен в протоколе взвешивания лодки.

### **10.3. Взвешивание лодок**

#### **10.3.1. Весы для взвешивания лодок**

**10.3.1.1.** Весы для взвешивания лодок должны показывать вес с точностью до 0,1 кг и пройти метрологическую поверку.

**10.3.1.2.** Весы должны быть соединены с принтером, чтобы немедленно получать напечатанный результат взвешивания лодки.

**10.3.1.3.** В начале каждого официального тренировочного дня и в начале каждого соревновательного дня весы должны быть проверены с помощью калиброванных (эталонных) грузов одним из членов контрольной комиссии, ответственным за взвешивание лодок.

**10.3.1.4.** Весы должны быть доступны для экипажей не менее чем за 24 часа перед первым заездом соревнования.

**10.3.1.5.** Весы располагаются на горизонтальной площадке внутри помещения или под тентом, защищающим от ветра. К месту для взвешивания должен быть обеспечен свободный доступ от плотов подхода лодок. Место для взвешивания должно быть предназначено исключительно для взвешивания лодок в течение соревнований.

#### **10.3.2. Официальная процедура взвешивания лодки**

**10.3.2.1.** По поручению Главного судьи, перед началом соревнований в каждой дисциплине, судья контрольной комиссии, ответственный за взвешивание лодок, проводит выборочную жеребьевку среди экипажей. Жеребьевка считается конфиденциальной до тех пор, пока экипаж выбранной лодки не получит уведомление об этом выборе.

**10.3.2.2.** Старший судья контрольной комиссии, по согласованию с Главным судьей, имеет право включать в список отобранных дополнительные лодки, если возникает подозрение, что их вес ниже минимального. Копии результатов жеребьевки передаются в контрольную комиссию, которая информирует выбранные экипажи после того, как они выйдут на плот после заезда и самостоятельно или в сопровождении судей, выделенных для этого, принесут свои лодки к весам. После того, как экипаж выбран для взвешивания, никакой дополнительный вес любого вида

не может быть добавлен в лодку до того момента, пока лодка не пройдет взвешивание.

**10.3.2.3.** При официальном взвешивании лодки увлажненность ее поверхности должна быть нормальной. Любые скопления воды должны быть удалены экипажем перед взвешиванием, в особенности между закраинами и из дек. Все посторонние предметы (инструмент, одежда, губки, бутылки и другое) также должны быть удалены из лодки перед взвешиванием.

**10.3.2.4.** Лодка проходит официальное взвешивание, и судья контрольной комиссии фиксирует в печатном протоколе результат взвешивания, название экипажа, класс лодки, число и тип оборудования, учтенного при взвешивании. Протокол взвешивания подписывается представителем команды и судьей контрольной комиссии (приложение № 11 Правил).

### **10.3.3. Случай отсутствия у лодки минимального веса**

**10.3.3.1.** Если вес лодки оказывается ниже минимального, судья контрольной комиссии должен сделать в протоколе запись «первое взвешивание лодки». Затем он проверяет весы с помощью калиброванных грузов в присутствии представителя команды и печатает результат проверки. В протокол результата проверки заносится название экипажа, класс лодки и делается запись «проверка взвешивания».

**10.3.3.2.** Протокол результата проверки подписывается представителем экипажа и судьей контрольной комиссии.

**10.3.3.3.** В этом случае лодка должна быть взвешена повторно. Судья контрольной комиссии вносит в протокол название экипажа, класс лодки, число и тип оборудования.

**10.3.3.4.** Судья делает запись в протоколе «второе взвешивание лодки». Этот протокол подписывается представителем экипажа и судьей контрольной комиссии.

**10.3.3.5.** Судья контрольной комиссии должен передать три отпечатанных протокола результатов взвешивания (первое взвешивание лодки, контроль весов для взвешивания и второе взвешивание лодки) главному судье.

**10.3.3.6.** За участие в гонке на лодке, вес которой ниже минимально разрешенного, определяется последнее место в заезде. В случае, если две или более лодки в одном заезде имеют вес ниже минимально разрешенного, места в заезде будут присуждаться в порядке возрастания веса лодки, начиная с последнего места в заезде. Если экипаж проводит гонку

на следующем этапе в том же классе снова на лодке, вес которой ниже минимально разрешенного, экипаж дисквалифицируется.

### **10.3.4. Лодки для спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слова «прибрежная гребля»**

**10.3.4.1.** Лодки для спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слова «прибрежная гребля» (далее – лодки для прибрежной гребли) должны соответствовать следующим требованиям:

1) минимальная ширина лодки для прибрежной гребли измеряется в двух точках. Все измерения должны быть с внешней стороны в точке наибольшей общей ширины;

2) максимально разрешенная длина и минимально позволенный вес лодки для прибрежной гребли указаны в таблице № 7:

**Таблица № 7**

#### **Максимальная разрешенная длина и минимальный вес лодки для прибрежной гребли**

Краткое обозначение спортивной дисциплины	Максимальная длина (метры)	Минимальный вес (килограммы)
C1x	6,00	35,0
C2x	7,50	60,0
C4+, C4x+	10,70	130,0

3) параметр минимальной длины лодок для прибрежной гребли отсутствует;

4) минимальные разрешенные параметры ширины лодок и условия их измерения указаны в таблице № 8.

**Таблица № 8**

#### **Минимальные разрешенные параметры ширины лодок для прибрежной гребли и условия их измерения**

Краткое обозначение спортивной дисциплины	Ширина (метры)	Вторичный пункт измерения луча	
		Глубина лодки (метры)	Ширина пункта измерения (метры)
C1x	0,75	0,19	0,55
C2x	1,00	0,23	0,70
C4+, C4x+	1,30	0,30	0,90

## **11. Правила движения на водоеме при проведении соревнования**

**11.1.** Экипажи, участвующие в соревновании, на период проведения соревнования должны быть допущены на водоем, на котором проводятся соревнования, согласно расписанию заездов, в которых они принимают

участие, и на время проведения официальных тренировок, установленное регламентом соревнования.

**11.2.** Каждый участник соревнования обязан соблюдать правила движения на водоеме, на котором проводятся соревнования, в соответствии с расписанием заездов и официальных тренировок и схемами движения на водоеме, отраженными в регламенте соревнования.

**11.3.** За 30 минут до старта заездов соревнования тренировки на водоеме, на котором проводятся соревнования, должны быть прекращены.

### **III. ПОДГОТОВКА И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

#### **12. Правила проведения соревнований**

**12.1. Процедура общего старта для спортивных дисциплин, содержащих в своем наименовании слова «академическая гребля», «народная гребля»**

##### **12.1.1. Стартовая зона**

**12.1.1.1.** Первые 100 метров соревновательной дистанции (от стартовой линии) составляют стартовую зону.

**12.1.1.2.** Экипажи могут войти в стартовую зону по разрешению стартера, но не выходить на водную дорожку, пока экипажи предыдущего заезда не покинут стартовую зону и стартер не определит экипажам их водные дорожки.

**12.1.1.3.** Экипажи должны быть у своих стартовых устройств не позднее чем за две минуты до указанного времени старта их заезда.

**12.1.1.4.** Стартер может дать старт заезду, не дожидаясь отсутствующих экипажей.

**12.1.1.5.** Экипаж, подошедший с опозданием (менее двух минут до времени старта соответствующего заезда) к своему стартовому месту, получает от стартера желтую карточку (предупреждение).

**12.1.1.6.** Экипажи, не имеющие на носу своих спортивных судов резинового литого шарика или стартового номера, к участию в заезде не допускаются.

##### **12.1.2. Стартовая процедура**

**12.1.2.1.** Стартер сообщает экипажам их места по водным дорожкам. Он дает старт заезду, когда экипажи готовы и когда судья на старте сигнализирует, что экипажи точно выровнены. Только судья на старте решает, что спортивные суда точно выровнены, и фиксирует факт фальстарта, совершенного одним или несколькими экипажами.

**12.1.2.2.** Стартер может остановить стартовую процедуру в любой момент, если сочтет, что старт в сложившихся условиях является небезопасным для каких-либо из экипажей из-за угрозы их столкновения после начала движения лодок.

**12.1.2.3.** При переносе заезда по каким-либо причинам желтая карточка, полученная участниками за опоздание на старт или фальстарт, сохраняет свою силу.

**12.1.2.4.** Отсутствие по вине участвующей команды запасных весел на старте не является основанием для задержки или переноса старта.

### **12.1.3. Стартовая процедура с флагами**

**12.1.3.1.** За 5 минут до старта стартер начинает отсчет времени, объявляя участникам заезда:

номер заезда;

вид программы;

класс лодок;

этап соревнования;

наименование команды (наименование субъекта Российской Федерации или организации и (или) фамилию загребного в экипаже) и номер водной дорожки, на которой экипаж проходит соревновательную дистанцию;

время, оставшееся до старта, объявляется через каждую минуту и заканчивается объявлением «две минуты».

**12.1.3.2.** Экипажи должны быть у своих стартовых устройств не позднее чем за две минуты до времени старта их заезда. За две минуты до указанного времени старта стартер объявляет «две минуты», означающие для экипажей, что они формально поступают в распоряжение стартера. Объявление «две минуты» для экипажей является указанием подготовиться к началу заезда, и они должны быть готовы начать заезд не позже, чем через две минуты. Если стартер, дав объявление «две минуты», удовлетворен тем, что все экипажи готовы к началу заезда, он может в неблагоприятных погодных условиях или иных особых обстоятельствах продолжить стартовую процедуру, не дожидаясь назначенного времени старта.

**12.1.3.3.** Перед подачей стартовых команд стартер должен убедиться, что арбитр и судья на старте готовы к проведению заезда. Когда спортивные лодки выровнены, то есть шарики на носу каждой из них зафиксированы на стартовой линии и экипажи готовы к заезду, судья на старте сообщает об этом стартеру, поднимая белый флаг.

**12.1.3.4.** Получив сигнал судьи на старте о том, что спортивные лодки выровнены, стартер поочередно в порядке дорожек начинает перекличку, называя наименования команд или номера их водных дорожек. После начала



переключки экипажи должны убедиться, что их спортивные лодки стоят прямо по дистанции. Каждый экипаж ответственен за то, что его спортивная лодка стоит прямо по дистанции и экипаж готов к заезду до конца переключки.

**12.1.3.5.** После начала переключки стартер не принимает во внимание от любого экипажа обращение, что экипаж не готов или лодка не стоит прямо по дистанции. После окончания переключки стартер по флагу судьи на старте убеждается, что экипажи выровнены, и произносит команду «внимание». Затем стартер поднимает красный флаг и после подчеркнутой паузы дает старт, резко опуская в сторону красный флаг и одновременно произнося команду «марш». Пауза между поднятием флага и стартовой командой (опусканием красного флага и командой «марш») должна быть четкой и может варьироваться по длительности.

**12.1.3.6.** Если стартовая процедура прерывается по какой-либо внешней причине или по причине фальстарта, стартер должен начать стартовую процедуру снова, начиная с переключки.

#### **12.1.4. Стартовая процедура со светофорными сигналами**

**12.1.4.1.** Светофоры со встроенными динамиками, подающие визуальный и звуковой сигналы, должны быть установлены рядом с каждым стартовым плотом. Центральная часть светофоров должна быть закреплена на высоте 0,7–1,1 м выше уровня воды. Светофоры должны быть расположены в 2,5 м от центра каждого стартового плота с ближней к центру гребной дистанции стороны и должны быть хорошо видны экипажам на стартовых плотках.

За 5 минут до старта стартер начинает отсчет времени и объявляет участникам:

номер заезда;

вид программы;

класс лодок;

этап соревнования;

наименование команды (наименование субъекта Российской Федерации или организации и (или) фамилию гребного в экипаже) и номер водной дорожки, на которой экипаж проходит соревновательную дистанцию;

время, оставшееся до старта, объявляется через каждую минуту и заканчивается объявлением «две минуты».

**12.1.4.2.** Экипажи должны занять места у своих стартовых устройств не позднее чем за две минуты до времени старта их заезда. За две минуты до указанного времени старта стартер объявляет «две минуты», означающие для экипажей, что они формально поступают в распоряжение стартера.

Объявление «две минуты» для экипажей является указанием подготовиться к заезду, и они должны быть готовы начать заезд не позже, чем через две минуты. Если стартер, дав объявление «две минуты», удовлетворен тем, что все экипажи готовы к заезду, он может в неблагоприятных погодных условиях или иных особых обстоятельствах продолжить стартовую процедуру, не дожидаясь назначенного времени старта.

**12.1.4.3.** На гребной дистанции, на которой используется устройство контроля выравнивания, стартер после объявления «две минуты» предупреждает экипажи, объявляя «подъем стартовой системы». Затем приводит в действие устройство выравнивания, чтобы оно поднялось над водной поверхностью.

**12.1.4.4.** Перед тем как дать стартовую команду, стартер должен убедиться, что арбитр и судья на старте готовы к гонке. После того как спортивные лодки выровнены (стартер получает об этом информацию от судьи на старте, который поднимает белый флаг или включает сигнал белого цвета на пульте стартера) и экипажи готовы к заезду, стартер начинает переключку, называя поочередно в порядке дорожек наименование каждой команды или номера водных дорожек экипажей данного заезда. Каждый экипаж ответственен за то, что его лодка стоит прямо по дистанции и экипаж готов к заезду до конца переключки. После начала переключки стартер более не принимает во внимание обращение, что экипаж не готов или что его лодка не стоит прямо по дистанции. После окончания переключки стартер по белому флагу судьи на старте или после включения индикатора белого цвета на пульте стартера убеждается в том, что экипажи выровнены на стартовой линии, и затем произносит команду «внимание». Затем стартер нажимает кнопку (или переключатель), чтобы изменить светофорный сигнал с нейтральной позиции на позицию красного цвета. После четкой паузы стартер дает старт нажатием кнопки (без голосовой команды «марш»), что одновременно сопровождается следующими операциями:

- 1) светофорный сигнал красного цвета меняется на зеленый;
- 2) через громкоговорители раздается звуковой сигнал;
- 3) запускается система отсчета времени в заезде;
- 4) останавливается изображение на мониторе в помещении выравнивающего;
- 5) освобождается устройство контроля выравнивания (если установлено).

**12.1.4.5.** Пауза между светофорным сигналом красного цвета и стартовой командой (светофорный сигнал зеленого цвета и звуковой сигнал) должна быть четкой и может варьироваться по длительности.

**12.1.4.6.** Если стартовая процедура прерывается по веским причинам по отношению к экипажам или по причине фальстарта, стартер начинает процедуру снова с переклички.

### **12.1.5. Быстрый старт**

**12.1.5.1.** При исключительных обстоятельствах стартер может не использовать нормальную процедуру с перекличкой. В этом случае он информирует экипажи, что будет применен «быстрый старт». В случае, если уже был использован нормальный старт, стартер не должен изменять стартовую процедуру на быстрый старт в том же заезде.

**12.1.5.2.** При быстром старте вместо переклички стартер объявляет «быстрый старт». Затем он произносит команду «внимание». После данной команды стартер выполняет следующие действия:

1) поднимает красный флаг или нажимает кнопку красного светофорного сигнала;

2) после четкой и изменяемой паузы стартер дает старт – быстро опускает в одну сторону красный флаг и одновременно произносит «марш» или нажимает кнопку переключателя красного светофорного сигнала на зеленый с одновременным включением звукового сигнала.

### **12.1.6. Фальстарт**

**12.1.6.1.** В случае если экипаж (корпус их спортивной лодки) пересекает стартовую линию после того, как стартер поднял красный флаг или включил красный светофорный сигнал и до объявления стартовой команды, то такой экипаж совершает фальстарт.

**12.1.6.2.** В случае если более чем один экипаж пересекал стартовую линию перед стартовой командой стартера, то только судья на старте решает, какой экипаж или экипажи совершили фальстарт, за который должна быть предъявлена «желтая карточка».

### **12.1.7. Процедура предъявления «желтой карточки» экипажу или экипажам, совершившим фальстарт**

**12.1.7.1.** После того, как была дана стартовая команда стартер смотрит на судью на старте, чтобы убедиться, что старт прошел правильно.

**12.1.7.2.** В случае, если судья на старте сигнализирует поднятием красного флага, что был совершен фальстарт, стартер останавливает заезд, ударяя в колокол и размахивая красным флагом из стороны в сторону.

**12.1.7.3.** В случае, если работает светофорная стартовая система, то для обозначения фальстарта включается мигающий красный светофорный сигнал и прерывистый звуковой сигнал.

**12.1.7.4.** В случае фиксации фальстарта судья на старте сообщает стартеру, какой экипаж или экипажи совершили фальстарт.

**12.1.7.5.** Стартер предъявляет экипажу или экипажам «желтую карточку» после того, как экипажи вернулись на свои стартовые места, объявляя: «номер водной дорожки экипажа (или название команды), фальстарт, желтая карточка».

**12.1.7.6.** Стартер дает указание держателю на стартовом устройстве выставить желтый знак фальстарта на стартовом месте виновных экипажа или экипажей.

**12.1.7.7.** Предупреждение остается в силе до окончания заезда и сохраняет свою силу в случае переноса заезда по каким-либо причинам или повторного заезда.

**12.1.7.8.** Экипажу, получившему две «желтые карточки» в одном заезде за любые нарушения, предъявляется «красная карточка», что означает снятие с участия со всех этапов соответствующего вида программы соревнований в данной спортивной дисциплине и соревновательной дистанции.

**12.1.7.9.** Необоснованный отказ участников выполнять требования арбитра, стартера или судьи на старте влечет за собой снятие их с заезда.

### **12.1.8. Протесты на старте**

**12.1.8.1.** Экипаж, снятый с соревнований или дисквалифицированный на старте, может заявить протест арбитру или стартеру на месте старта. Арбитр или стартер должны немедленно принять решение по поводу протеста и сообщить о своем решении Главному судье, экипажам, участвующим в заезде, и другим судьям заезда.

## **12.2. Прохождение дистанции**

### **12.2.1. Поломка в стартовой зоне**

**12.2.1.1.** Правило поломки в стартовой зоне распространяется только на соревнования в следующих в возрастных группах: юноши, девушки (до 13 лет); юноши, девушки (до 15 лет) и юноши, девушки (до 17 лет). Для всех остальных возрастных групп данное правило не действует.

**12.2.1.2.** В случае поломки лодки или гребного инвентаря в стартовой зоне член экипажа поднятием руки сигнализирует о случившемся. В этом случае стартер или арбитр останавливают заезд.

**12.2.1.3.** В случае если заезд остановлен, арбитр должен выяснить причину, вызвавшую остановку, и после консультации с Главным судьей,

если это необходимо, решает, какие дальнейшие шаги могут быть предприняты.

**12.2.1.4.** Экипаж находится в стартовой зоне, пока шарик на носу его спортивной лодки не пересек линию зоны 100 метров.

**12.2.1.5.** При раздельном старте правило поломки в стартовой зоне не применяется.

### **12.2.2. Ответственность спортсменов во время прохождения соревновательной дистанции**

**12.2.2.1.** В ходе участия в заезде экипажи должны держаться своей водной дорожки, не пересекать пути других экипажей и не создавать помех для движения других экипажей на их водных дорожках. Экипажи, выходящие за пределы своей водной дорожки, не должны извлекать из этого выгоды или создавать помехи сопернику – в этом случае они могут быть наказаны, вплоть до снятия с заезда.

**12.2.2.2.** Экипаж, перевернувшийся во время соревнований и севший в лодку с посторонней помощью, считается сошедшим с дистанции.

### **12.2.3. Действия арбитра во время заезда**

**12.2.3.1.** Сразу после старта заезда катер арбитра направляется на средние водные дорожки и идет примерно в 30 метрах позади последней лодки.

**12.2.3.2.** При значительном отставании одной или нескольких лодок (более чем на 50 метров) арбитр обязан обойти отставшие лодки по большой дуге и обеспечить нормальное прохождение соревновательной дистанции лидирующим экипажам. В этом случае не обязательно идти по средним водным дорожкам, но нужно быть ближе к экипажам, ведущим борьбу за выход в следующий этап соревнований или за призовые места.

**12.2.3.3.** Арбитр должен воспрепятствовать тому, чтобы какой-либо внешний фактор мог принести выгоду или помешать одному из экипажей, принимающих участие в заезде.

**12.2.3.4.** В ходе заезда арбитр не должен направлять лодки или давать им указания относительно их курса. Все участники должны самостоятельно рулить на дистанции.

**12.2.3.5.** В случае если экипаж вышел за пределы своей дорожки и идет в направлении препятствия (берег, наградной плот и тому подобное), арбитр предупреждает экипаж командой «Внимание! Препятствие!». В случае невыполнения команды арбитра и нахождения экипажа в непосредственной близости к препятствию арбитр поднимает белый флаг и дает команду «Стоп! Препятствие!», после чего экипаж должен встать на безопасный курс и продолжить заезд.

**12.2.3.6.** Только арбитр выносит решение, идет ли экипаж по своей водной дорожке или создает помеху другому экипажу.

#### **12.2.4. Обеспечение безопасности судьями при проведении заездов**

**12.2.4.1.** Арбитр должен обеспечить безопасность спортсменов и принимать меры по предотвращению повреждения лодок и оборудования.

**12.2.4.2.** В случае опрокидывания лодки арбитр должен убедиться, что спасательная служба находится рядом и готова оказать помощь экипажу, в случае отсутствия спасательной службы арбитр должен оставаться с экипажем для обеспечения безопасности до прибытия спасательной службы.

#### **12.2.5. Предупреждение экипажам**

**12.2.5.1.** Арбитр должен предупреждать спортсменов лишь в тех случаях, когда они на грани создания помехи одному из своих соперников или на пути следования возникает препятствие.

**12.2.5.2.** Замечания арбитра в форме указания об изменении курса должны немедленно выполняться всеми участниками заезда.

**12.2.5.3.** Участникам, вторично не выполнившим указание, предъявляется желтая карточка.

**12.2.5.4.** Арбитр может снять экипаж с заезда без предъявления желтой карточки, если экипаж совершил особо грубую и опасную ошибку или вел себя не дисциплинированно.

**12.2.5.5.** Арбитр может остановить заезд, наложить спортивные санкции на виновный экипаж и принять решение о повторении заезда. Также арбитр может принять решение продолжить заезд и наложить спортивные санкции на виновный экипаж после финиша заезда.

#### **12.2.6. Порядок подачи арбитром указаний экипажам при проведении заезда**

**12.2.6.1.** Указание экипажу об изменении курса арбитр выполняет следующим образом:

поднимает белый флаг на вытянутой руке;

называет номер водной дорожки или наименование команды, указывает белым флагом, держа его в вытянутой руке, в ту сторону, в какую необходимо изменить курс.

**12.2.6.2.** Указание об остановке экипажа арбитр выполняет следующим образом:

поднимает белый флаг, называет номер водной дорожки или наименование команды, подает команду «стоп».

**12.2.6.3.** Арбитр должен прервать заезд, если возникли обстоятельства, создающие опасность для участников заезда или мешающие проведению

данного заезда (сильный ветер и волнение, гроза, помехи на дистанции и тому подобное). Экипаж, сошедший с дистанции до момента остановки заезда, к повторному старту не допускается.

**12.2.6.4.** Остановку заезда арбитр выполняет следующим образом:

ударяет в колокол;

поднимает красный флаг над головой;

подает команду «стоп».

**12.2.6.5.** Экипажи (а также официальные представители команд) не имеют права, ссылаясь на аварию во время заезда (поломка лодки или весел), требовать переноса заезда на более поздний срок или его аннулирования.

**12.2.6.6.** Во время заезда экипажам, не участвующим в нем, строго запрещается выходить на водные дорожки или проходить по гребной дистанции или ее части в направлении от старта к финишу, даже за внешними боковыми границами.

### **12.2.7. Поведение тренеров в ходе заездов**

**12.2.7.1.** Тренерам запрещается давать любые инструкции, советы или указания спортсменам или экипажам, участвующим в гонке, с применением электрических, электронных или других технических устройств.

### **12.3. Помехи на дистанции**

**12.3.1.** Экипаж создает помехи своим соперникам, если его весла или лодка заходят на водную дорожку соперника и ставят его в неравные условия, или если произошло соприкосновение лодок или весел. В случае незначительного соприкосновения, не повлиявшего на ход заезда, арбитр вправе продолжить заезд.

**12.3.2.** При создании помехи в стартовой зоне заезд останавливается, возвращается для повторного старта, если лодки экипажей, создавших или получивших помеху, не получили серьезных повреждений и могут продолжать соревнование. Экипаж, виновный в создании помехи, получает желтую карточку. Остановку заезда при этом производит арбитр или стартер.

**12.3.3.** Если участники заезда, считая, что противник создал им помехи, перестают грести, то они делают это под свою ответственность. После окончания заезда остановившийся экипаж имеет право заявить протест.

**12.3.4.** Если экипаж оказывается в неравном положении, то арбитр имеет право восстановить его шансы на победу. Наложение спортивных санкций на экипаж, создавший помеху, является вторичным действием. Чтобы не допустить потерю экипажем шансов на победу, арбитр должен применить наиболее подходящую последовательность действий, предусмотренных настоящими Правилами.

Арбитр может, например, остановить заезд, наложить соответствующую спортивную санкцию и принять решение о проведении повторного заезда. В зависимости от обстоятельств арбитр может решить продолжить заезд и объявить о своем решении после окончания заезда.

**12.3.5.** С экипажей не снимается ответственность за создание помех из-за технических неисправностей их инвентаря.

При потере управления над своей лодкой экипаж обязан принять все меры для того, чтобы не создавать помехи остальным экипажам, участвующим в заезде.

**12.3.6.** При разметке гребной дистанции дорожками по системе «Альбано» виновным в создании помех считается экипаж, вышедший из своей водной дорожки. При отсутствии разметки водных дорожек виновным в создании помех считается экипаж, курс которого непосредственно перед моментом создания помех и в момент создания помех был не параллелен оси дистанции. Решение о наличии помехи в любом случае выносит только арбитр.

## **12.4. Финиш и определение времени**

Экипаж считается финишировавшим в заезде, когда финишную линию пересек шарик на носу лодки. Заезд считается законченным, даже если экипаж финишировал в неполном составе. Экипаж лодки с рулевым, пересекающий линию финиша без рулевого, считается не финишировавшим.

### **12.4.1. Завершение заезда**

**12.4.1.1.** Заезд считается законченным только после того, как последний экипаж пересек финишную линию и арбитр поднял белый или красный флаг.

**12.4.1.2.** Даже если арбитр считает, что заезд прошел нормально, он должен убедиться, что ни один экипаж не подает протест, только в этом случае он поднимает белый флаг, сигнализирующий судье на финише, что заезд прошел без нарушения Правил.

**12.4.1.3.** Перед тем как покинуть зону финиша, арбитр должен убедиться, что судья на финише принял его сигнал.

**12.4.1.4.** Арбитр поднимает красный флаг, если считает, что заезд по каким-либо причинам разыгран неправильно.

### **12.4.2. Протесты на финише**

**12.4.2.1.** В случае если экипаж после пересечения финишной линии заявляет протест, арбитр должен действовать следующим образом:

не поднимая флага, подойти к экипажу, заявившему протест, выслушать заявленный протест и принять одно из следующих решений:



1) отклонить протест, поднять белый флаг, считая, что заезд прошел правильно, информировать Главного судью о мотивах отклонения протеста;

2) согласиться с протестом, поднять красный флаг, подойти к финишу и сообщить о своем решении. В этом случае объявление официального результата задерживается до получения решения арбитра;

3) получить дополнительную информацию по протесту:

поднять красный флаг и предпринять дальнейшие шаги для выяснения ситуации с заявленным протестом, то есть начать консультироваться с Главным судьей, судьями на финише и другими членами судейской коллегии. В этом случае объявление официального результата задерживается до получения решения арбитра, и при продолжительной задержке объявляется «неофициальный результат по причине протеста».

**12.4.2.2.** В случае, если арбитр снимает участника или экипаж во время заезда (нарушение Правил виновным не повлияло на распределение мест), то после пересечения финишной линии последним экипажем заезда арбитр поднимает белый флаг и сообщает о случившемся в заезде старшему судье на финише.

**12.4.2.3.** О сложных или спорных ситуациях в процессе заезда арбитр обязан доложить Главному судье.

### **12.4.3. Одновременный финиш**

**12.4.3.1.** В случае если в заезде порядок финиша двух или более экипажей не может быть определен, считается, что данные экипажи финишировали одновременно, и выполняются следующие процедуры:

**12.4.3.1.1.** В предварительных заездах, если случается одновременный финиш экипажей и только один экипаж выходит в следующий этап соревнований, должен быть организован повторный заезд на полной длине соревновательной дистанции между этими экипажами. Повторный заезд должен быть проведен в тот же день, но не ранее чем через два часа после заезда, в котором имел место одновременный финиш. В случае, если все экипажи, финишировавшие одновременно, в любом случае выходят в следующий этап соревнований, то повторный заезд не проводится, а их стартовые позиции в следующем этапе определяются жеребьевкой.

**12.4.3.1.2.** В отборочных, четвертьфинальных или полуфинальных заездах, если случается одновременный финиш экипажей и только один экипаж выходит в следующий этап, им должен быть экипаж, показавший лучший результат на предыдущем этапе. Предыдущий этап должен быть последним предшествующим этапом перед тем этапом, в котором экипаж/экипажи финишировали одновременно. В случае, если экипажи

имели одинаковый результат на этом этапе, то для выхода в следующий этап учитывается занятое ими место.

В случае, если и при этом результаты совпадут, должен быть организован перезезд на полной длине соревновательной дистанции между этими экипажами.

Перезезд должен быть проведен в тот же день, когда имел место одновременный финиш, и не менее чем через два часа после заезда, в котором он случился.

В случае, если одновременный финиш случается между более чем двумя экипажами и это число превышает число экипажей, выходящих в следующий этап, вышеизложенная процедура должна быть применена для определения, экипажей, выходящих в следующий этап из числа одновременно финишировавших.

В случае, если все экипажи, финишировавшие одновременно, в любом случае выходят в следующий этап, перезезд не проводится и занятые ими места определяются жребием.

**12.4.3.1.3.** В финальных заездах, если экипажи финишировали одновременно, им присуждается одно и то же место при итоговом распределении мест, а следующее место (места) остается незанятым. Если два и более экипажа, финишировавших одновременно, заняли одно и то же призовое место, Оргкомитет предоставляет дополнительный(-е) комплект(-ы) наградных атрибутов (медали, грамоты и другое).

#### **12.4.4. Определение времени**

**12.4.4.1.** Время прохождения дистанции измеряется с момента команды стартера «марш» до момента пересечения лодкой финишной линии. На всех соревнованиях категории «А» должна использоваться электронная система отсчета времени. Электронный отсчет времени дублируется ручным отсчетом времени (секундомером). Время прохождения в заезде соревновательной дистанции фиксируется для каждого экипажа в заезде с точностью до 1/100 сек. (0,01сек.).

#### **12.5. Особенности судейства соревнований с раздельным стартом**

**12.5.1.** Соревнования с раздельным стартом проводятся в соответствии с настоящими Правилами, положением (регламентом) о соревновании или в связи с погодными условиями, при которых Главный судья принимает решение о применении раздельного старта.

**12.5.2.** При использовании в соревнованиях раздельного старта заезды могут проводиться в соответствии с прогрессивной или регатной системой жеребьевки или могут быть проведены в один этап – финал. При этом на первом этапе в соревнованиях с раздельного старта могут быть

использованы «слепой», «рейтинговый» и «комбинированный» варианты жеребьевки.

**12.5.3.** При использовании в раздельном старте «рейтингового» или «комбинированного» вариантов жеребьевки первым стартует экипаж, имеющий более высокий рейтинг, вторым – имеющий второй и так далее. Остальные экипажи стартуют в порядке их номеров, полученных при официальной жеребьевке.

**12.5.4.** В случае, если система раздельного старта используется для отборочных заездов, полуфиналов или финалов, в каждом заезде (в соответствующем виде программы, спортивной дисциплины и соревновательной дистанции) экипажи будут стартовать в порядке мест, занятых ими на предыдущем этапе соревнования. В случае, если два экипажа займут одинаковое место (например, оба экипажа – победители предварительных заездов), среди них проводится жеребьевка для определения порядка их старта.

**12.5.5.** Раздельный старт проводится по одной и той же водной дорожке через временной интервал в одну минуту. По решению Главного судьи в том случае, когда условия соревнования на двух водных дорожках равны, могут поочередно использоваться такие две дорожки с экипажами, по которым экипажи стартуют через 30-секундный интервал. При этом экипажи с нечетными стартовыми номерами стартуют по одной водной дорожке, а с четными номерами – по другой.

**12.5.6.** Для проведения соревнований с раздельным стартом создаются следующие бригады судей:

- на старте;
- на отрезках дистанции (арбитры);
- на финише;
- по информации;
- секретариата;
- контрольной комиссии.

### **12.5.7. Состав бригады судей на старте**

#### **12.5.7.1. Стартер (старший судья на старте):**

- организует работу бригады, контролирует показания хронометров;
- имеет право не допускать к старту экипажи, форма или инвентарь которых не соответствуют требованиям настоящих Правил;
- находится в зоне старта и выпускает экипажи во время, указанное в протоколе.

#### **12.5.7.2. Помощник стартера:**

- находится в 30–50 метрах перед линией старта;

выстраивает экипажи в порядке стартовых номеров, проверяет оборудование лодок и форму экипажей, организует своевременный их выход на старт.

### **12.5.7.3. Арбитры:**

контролируют соблюдение Правил спортсменами;

поддерживают порядок, отмечают прохождение экипажей, следят за безопасностью на отведенном участке дистанции;

могут налагать спортивные санкции на участников, нарушивших Правила.

Количество арбитров зависит от длины соревновательной дистанции и характера гребной дистанции.

### **12.5.7.4. Судьи-секретари:**

регистрируют участников, сверяя их номера и фамилии со стартовым протоколом, отмечают экипажи, ушедшие на дистанцию;

по закрытию старта суммируют количество стартовавших экипажей, оформляют протокол и, подписав его у стартера, передают на финиш.

### **12.5.7.5. Судьи-хронометристы:**

находятся рядом со стартером и следят за работой хронометров или автоматических приборов времени.

### **12.5.7.6. Судья-информатор:**

поддерживает связь с финишем и информирует о стартующих участниках.

**12.5.7.7.** Участники стартуют во время, указанное в стартовом протоколе. В случае неявки или опоздания на старт одного или нескольких экипажей время старта остальных экипажей не изменяется.

**12.5.7.8.** Стартовые хронометры включаются синхронно с хронометрами на финише. При интервале между стартами в 1 минуту, старт экипажу под номером один дается в 1 минуту, под номером два – в 2 минуты и так далее. При интервале в 30 секунд старт экипажу под номером один дается в 30 секунд, под номером два – в 1 минуту и так далее.

## **12.5.8. Процедура раздельного старта**

**12.5.8.1.** Стартер за 30 секунд (15 секунд) до старта предупреждает: «Тридцать секунд!» («Пятнадцать секунд!»). За 5 секунд – поднимает красный флаг, подает команду «внимание!» (либо называет стартовый номер экипажа), а когда наступает время старта, дает команду «марш!» и одновременно опускает флаг.

**12.5.8.2.** Если старт взят преждевременно, то стартер командой «стоп!» возвращает экипаж за линию старта. Только после возвращения на старт

экипаж может стартовать снова. При этом считается, что экипаж стартовал в установленное стартовым протоколом время.

**12.5.8.3.** Экипажи, опоздавшие принять старт в установленное протоколом время, могут стартовать с разрешения судьи в любое время, не мешая другим экипажам, но не позднее старта последнего экипажа данной спортивной дисциплины и вида программы, предварительно пройдя регистрацию у секретаря на старте. Считается, что опоздавший экипаж стартовал в установленное протоколом время.

Секретарь на старте должен зафиксировать истинное время старта опоздавшего экипажа на тот случай, если ГСК решит, что опоздание было вызвано чрезвычайными обстоятельствами.

**12.5.8.4.** Стартер должен иметь не менее двух хронометров. По одному дается старт, а другой является запасным (контрольным). Стартовые хронометры должны работать синхронно с хронометрами на финише.

**12.5.8.5.** Стартер должен зафиксировать в протоколе старта местное время начала соревнований.

**12.5.8.6.** Заявления участников о невозможности стартовать из-за неисправного инвентаря не принимаются.

**12.5.8.7.** В соревнованиях с отдельным стартом стартовая зона не устанавливается.

### **12.5.9. Прохождение соревновательной дистанции**

**12.5.9.1.** При прохождении соревновательной дистанции экипаж, которого догнал экипаж, стартовавший после него, обязан уступить (освободить) водную дорожку для безопасного совершения обгона, после чего обгоняемый экипаж должен вернуться на свою водную дорожку. В случае использования двух водных дорожек обгоняемый экипаж, выезжающий со своей дорожки, не должен мешать экипажам, участвующим в заезде на соседней водной дорожке.

**12.5.9.2.** Бакен, обозначающий поворот, огибается с внешней стороны дистанции.

**12.5.9.3.** Замена инвентаря во время прохождения дистанции не разрешается. Исключения составляют многодневные (многоэтапные) гонки.

**12.5.9.4.** В случаях остановки экипажа у плота или у берега для отлива воды, мелкого ремонта или по другим причинам экипажи не должны получать постороннюю помощь.

## **12.5.10. Процедура принятия финиша заезда и определение времени при раздельном старте**

### **12.5.10.1. Состав бригады на финише**

#### **12.5.10.1.1. Старший судья бригады:**

осуществляет руководство оборудованием места финиша и организацией работы бригады судей на финише;

осуществляет синхронный пуск хронометров на финише с хронометрами на старте, периодически сверяет основной хронометр с запасными, обеспечивает готовность своей бригады к приему участников не позднее чем за 20 минут до их предполагаемого прихода.

#### **12.5.10.1.2. Судьи на финише:**

один из судей на финише называет секретарю стартовый номер приближающегося экипажа;

другой, находясь в створе, подает звуковой сигнал в момент пересечения шариком на носу лодки створной линии, при этом называя номер экипажа.

#### **12.5.10.1.3. Судьи-хронометристы:**

должны иметь не менее двух прошедших метрологическую поверку хронометров, работающих синхронно с хронометрами на старте;

при приближении экипажа к финишу называют секретарю истекающие часы и минуты, а по звуковому сигналу – секунды и доли секунды. Время финиша определяется с точностью до 0,01 сек.

#### **12.5.10.1.4. Судьи-секретари:**

регистрируют в финишных записях (приложение № 7 Правил) и судейских записях о результатах заезда (приложение № 4 Правил) порядок и время финиша экипажей. Оформленные и подписанные финишные записи сдаются старшему судье на финише.

#### **12.5.10.1.5. Судья-информатор:**

поддерживает связь со стартом и информирует о результатах финишировавших участников (экипажей).

**12.5.10.2.** В случае, если два и более участника (экипажа) показали одинаковое время, они занимают одинаковое место, а в итоговом протоколе указываются в порядке стартовых номеров.

## **12.5.11. Оборудование мест соревнований**

**12.5.11.1.** Места старта и финиша разносятся друг от друга в зависимости от длины и характера соревновательной дистанции. Возможно совмещение старта и финиша, когда дистанция проходит по замкнутому кольцу.

**12.5.11.2.** Место старта выбирается таким образом, чтобы в предстартовой зоне могло находиться несколько экипажей, готовящихся к старту.

**12.5.11.3.** Линия старта обозначается двумя буюми или створом, состоящим из двух красных флагов, находящихся на одной линии.

**12.5.11.4.** Старт дается от закрепленных на якорях стартовых шлюпок, плотов или понтонов.

**12.5.11.5.** Место финиша располагают таким образом, чтобы приближающиеся к нему экипажи были видны не менее чем за 100–150 метров.

**12.5.11.6.** Линия финиша обозначается двумя бакенами, буюми или красными флагами.

**12.5.11.7.** Места старта и финиша должны оборудоваться двухсторонними плакатами с надписями «старт», «финиш».

## **12.6. Особенности проведения соревнований по спортивным дисциплинам, содержащим в своих наименованиях слова «народная гребля»**

**12.6.1.** Правила применяются при судействе соревнований по спортивным дисциплинам, содержащим в своих наименованиях слова «народная гребля» с учетом следующих особенностей:

**12.6.1.1.** Количество одновременно стартующих экипажей не должно превышать 10 экипажей.

**12.6.1.2.** Ширина водной дорожки для каждого экипажа должна быть не менее 9,0 метров.

**12.6.1.3.** Соревнования проводятся на однотипных, имеющих одинаковое покрытие лодках, предоставляемых организатором соревнования.

**12.6.1.4.** Все спортивные лодки, задействованные в заездах соревнования, должны быть одного веса и размера.

**12.6.1.5.** Переоборудование спортивных лодок, установка подвижных деталей или расширенных сидений и выносных уключин, а также удаление или замена комплектующих спортивной лодки с целью облегчения и нанесения любых покрытий не допускаются.

**12.6.1.6.** Спортсмены могут использовать свои весла с вертлюгами без переоборудования спортивной лодки для их установки, но ось вращения установленных вертлюгов должна совпадать с осью имеющихся в лодке отверстий.

**12.6.1.7.** Лодки распределяются среди спортсменов-участников жеребьевкой, которая проводится на заседании судейской коллегии.

**12.6.1.8.** На носу каждой лодки должен быть установлен вертикально двусторонний номер желтого или белого цвета размером: 20 см х 15 см. Размер цифр, обозначаемых черным цветом, – 18 см х 13 см.

**12.6.2.** Организатор сдает в Главную судейскую коллегию укомплектованные веслами и упорами для ног лодки с актом обмера и взвешивания каждой из них. В случае разницы в весе лодок более 1,0 кг они комплектуются дополнительным грузом.

**12.7. Особенности проведения соревнований по спортивным дисциплинам, содержащим в своих наименованиях слова «прибрежная гребля»**

**12.7.1.** Соревновательная дистанция по спортивным дисциплинам, содержащим в своих наименованиях слова «прибрежная гребля» прокладывается вблизи берега моря, озера или иного водоема.

**12.7.2.** В соревнованиях по спортивным дисциплинам, содержащим в своих наименованиях слова «прибрежная гребля» могут использоваться только лодки для прибрежной гребли (далее - лодки для прибрежной гребли), требования к которым установлены в таблицах № 7, № 8.

**12.7.3.** В лодках для прибрежной гребли все гребцы сидят в линию по оси лодки, а лодках для прибрежной гребли с рулевым рулевой сидит лицом к гребцам на корме лодки.

**12.7.4.** В дополнение к требованиям параметров плавучести лодки для прибрежной гребли должны быть сконструированы с тремя герметичными отсеками, чтобы вода из корпуса лодки уходила самостоятельно, то есть выливалась из лодки без участия экипажа через специальные люки (клапаны) при движении лодки вперед.

**12.7.5.** Все лодки для прибрежной гребли должны отвечать следующим требованиям безопасности:

**12.7.5.1.** Лодки для прибрежной гребли должны соответствовать минимальным стандартам плавучести со встроенным запасом плавучести либо при помощи прилагаемых баков.

**12.7.5.2.** Спасательные или страховочные жилеты национального стандарта Российской Федерации должны быть на каждом члене экипажа, в том числе на рулевом.

**12.7.5.3.** На носу каждой лодки для прибрежной гребли должен быть крепеж с прикрепленной к нему 15-метровой плавучей веревкой. Крепеж и веревка должны быть достаточно крепкими, чтобы обеспечить надежную буксировку лодки со всеми членами экипажа на борту при сильном ветре и в условиях водоема. Свободный конец веревки должен находиться



в пределах досягаемости гребца, сидящего ближе всех к носу лодки, чтобы в случае необходимости бросить его спасателям.

**12.7.5.4.** Любые дополнительные конструкции должны быть надежно прикреплены к корпусу лодки для прибрежной гребли.

**12.7.5.5.** Во время проведения соревнований (заездов, тренировок) в каждой лодке для прибрежной гребли допустимо размещение радио или телекоммуникационного оборудования.

**12.7.6.** Заявки на участие в соревнованиях принимаются только при наличии подписанного каждым членом команды (экипажа) обязательства по безопасности. Судейская коллегия должна получить заявку от команды с приложенными к ней обязательствами не позднее чем за 1 (один) час до начала жеребьевки или, в случае отсутствия жеребьевки, не позднее чем за 18 часов до запланированного времени старта первого заезда.

**12.7.7.** Судейская коллегия может по своему усмотрению отказать экипажу в выходе на воду для проведения официальной тренировки или участия в заезде, если считает лодку для прибрежной гребли небезопасной или подготовленность экипажа недостаточной.

**12.7.8.** Все лодки для прибрежной гребли, принимающие участие в соревнованиях, должны быть зарегистрированы судейской коллегией до выхода на воду и им должен быть присвоен номер, при этом независимо от того, используются ли эти лодки для проведения официальных тренировок или для участия в заездах соревнования.

**12.7.9.** В целях безопасности и идентификации каждая лодка для прибрежной гребли должна иметь свой номер на обеих сторонах носа согласно описанным ниже требованиям. За регистрацию лодки для прибрежной гребли у судейской коллегии отвечает официальный представитель команды, а также сам экипаж.

К экипажу, не зарегистрировавшему свою лодку для прибрежной гребли согласно Правилам или не разместившему номер на своей лодке должным образом, на любом из этапов соревнований могут быть применены спортивные санкции.

**12.7.10.** Личные номера или буквы номера лодки для прибрежной гребли должны быть не менее 20 см в высоту и 8 см в ширину и выделяться по цвету от основного цвета спортивной лодки. Официальный идентификационный номер лодки для прибрежной гребли в заезде должен быть размещен ближе к ее носу, далее следует идентификационный номер экипажа.

**12.7.11.** Гребная дистанция должна обеспечивать справедливые и равные условия для всех экипажей. Это подразумевает достаточную

ширину линии старта для размещения всех экипажей, участвующих в конкретном заезде, чтобы произвести начало заезда с общего старта (за исключением случаев, когда проводятся предварительные заезды, о которых всем командам сообщается при подаче заявок). Судейская коллегия должна проложить гребную дистанцию таким образом, чтобы заезд мог наблюдаться зрителями с берега.

**12.7.12.** Форма гребной дистанции может быть прямой, прямоугольной, треугольной или проложенной от точки до точки. В целях безопасности гребная дистанция не должна предусматривать движения лодок для прибрежной гребли навстречу друг другу на одной водной дорожке.

**12.7.13.** Гребные дистанции, которые содержат повороты, должны предусматривать минимум 2 км между знаками (буями) поворота. Знаки (буи) поворота должны находиться не ближе, чем 2 км от стартовой линии, если угол поворота на этом бую составляет более 45 градусов.

#### **12.7.14. Знаки, устанавливаемые на гребной дистанции**

**12.7.14.1.** План гребной дистанции с обозначениями всех знаков и их описаний включается в регламент о соревновании.

**12.7.14.2.** Знаками на гребной дистанции являются:

существующие места причала;

маяки;

буи;

другие специфические знаки.

**12.7.14.3.** Оргкомитет и судейская коллегия должны принять все меры предосторожности при расстановке знаков, чтобы обеспечить безопасность для всех лодок для прибрежной гребли и спортсменов, а также максимально исключить риск попадания экипажей на мель.

#### **12.7.15. Линии старта и финиша**

**12.7.15.1.** Линии старта и финиша обозначаются выравниванием двух знаков или буюев.

**12.7.15.2.** Размещение линий старта или финиша должно быть перпендикулярно оси гребной дистанции.

**12.7.15.3.** На всех дистанциях, за исключением дистанций, на которых заезды проходят с раздельного старта, линия старта должна быть достаточно широкой, чтобы позволить всем экипажам выровняться и стартовать с общего старта.

#### **12.7.16. Длина соревновательной дистанции**

**12.7.16.1.** Длина соревновательной дистанции на соревнованиях может составлять 6–8 км.

**12.7.16.2.** При определении длины соревновательной дистанции учитываются факторы, характерные для конкретного места проведения соревнований с учетом безопасности, расположения знаков на дистанции и видимости для зрителей.

**12.7.16.3.** Длина соревновательной дистанции и ее форма устанавливаются положением (регламентом) о конкретном соревновании.

**12.7.16.4.** Длина соревновательной дистанции и ее форма могут быть изменены Главным судьей ввиду неблагоприятных погодных условий.

**12.7.16.5.** Соревнования проводятся без ограничения количества участвующих команд. На дистанции не предусматривается разметка водных дорожек. При наличии ограничений ширины линии старта, регламентом соревнования устанавливается максимальное количество лодок для прибрежной гребли (для конкретных спортивных дисциплин), которые могут одновременно размещаться на линии старта.

**12.7.17.** Основные обязанности спортсменов, принимающих участие в соревнованиях:

**12.7.17.1.** Надевать на себя соответствующие спасательные жилеты или иметь в лодке для прибрежной гребли в пределах досягаемости спасательный жилет для каждого члена экипажа во всех случаях, когда экипаж находится на воде.

**12.7.17.2.** Рулевые при выходе экипажа на воду должны носить спасательный жилет постоянно.

**12.7.18.** Согласно международным береговым (морским) законам, все выходящие в море суда должны иметь одного ответственного за безопасность и навигацию. В соревнованиях по спортивным дисциплинам, содержащим в своих наименованиях слова «прибрежная гребля» этим человеком является рулевой или член экипажа, назначенный официальным представителем команды «Капитаном». В спортивной дисциплине «прибрежная гребля – одиночка», ответственность за безопасность и навигацию возлагается на самого спортсмена.

**12.7.19. Обязанности ответственного за безопасность и навигацию в экипаже (Капитан):**

**12.7.19.1. Перед каждым выходом на воду:**

**12.7.19.1.1.** Ознакомиться с последней информацией о погоде, а также ожидаемых погодных условиях.

**12.7.19.1.2.** Зарегистрировать выход на воду в судейской коллегии, указав дату и время выхода, примерную длительность выхода и маршрут.

**12.7.19.1.3.** Проверить состояние спортивной лодки и наличие на ней оборудования для обеспечения безопасности.

**12.7.19.2. Во время нахождения на воде:**

**12.7.19.2.1.** Удостовериться в том, что экипаж выполняет все навигационные правила, а также правила безопасности.

**12.7.19.2.2.** Потребовать, если сочтет нужным, чтобы все члены экипажа надели спасательные жилеты.

**12.7.19.2.3.** Принимать необходимые решения для обеспечения безопасности экипажа в случае ухудшения погоды.

**12.7.19.3. По возвращении с воды:**

**12.7.19.3.1.** Сообщить судейской коллегии о возвращении экипажа.

**12.7.19.3.2.** Завершить регистрацию, оповестить о возвращении команды.

**12.7.20.** Перед началом заездов судейская коллегия организует совещание для Капитанов экипажей, где сообщает им необходимую информацию для обеспечения безопасного участия экипажей в соревнованиях.

**12.7.21.** В отдельных случаях Капитаны могут быть приглашены на предварительное ознакомление с дистанцией с борта моторной лодки.

**12.7.22.** Находясь на воде, экипажи (в лодках) не должны затруднять движение:

**12.7.22.1.** Лодок с механическим двигателем.

**12.7.22.2.** Грузовых и пассажирских судов.

**12.7.23.** В случае, когда две лодки для прибрежной гребли движутся навстречу друг к другу и возникает риск их столкновения, они должны придерживаться правого борта, чтобы позволить другой лодке пройти.

**12.7.24.** В случае возникновения угрозы переворачивания лодки для прибрежной гребли экипаж должен немедленно надеть спасательные жилеты.

**12.7.24.1.** В случае переворачивания лодки для прибрежной гребли, экипаж не должен покидать лодку. В случае, если покинуть лодку необходимо, то весла следует использовать для удержания членов экипажа на воде.

**12.7.24.2.** В случае перевертывания лодки для прибрежной гребли экипаж должен забраться на перевернутый корпус лодки или держаться за него до прибытия спасательных служб.

**12.7.24.3.** Экипаж должен пытаться использовать все доступные способы, чтобы привлечь внимание спасателей (свистеть, махать руками).

**12.7.25.** Судейская коллегия перед жеребьевкой определяет максимальное количество экипажей, одновременно размещенных на линии старта.

**12.7.26.** В случае, если количество команд превышает количество мест на линии старта, применяется система этапов.

**12.7.27.** В случае, если на участие в соревновании в определенной спортивной дисциплине подано меньше заявок, чем мест на линии старта, проводится сразу финальный заезд.

**12.7.28.** В случае, если требуется проведение предварительных этапов соревнования, жеребьевка проходит на совещании представителей команд за день до проведения первого этапа. Стартовые места экипажей в заезде не могут определяться без жеребьевки.

**12.7.29.** Каждый экипаж на старте занимает свое место. Если же создается преграда или препятствие, экипаж действует согласно указаниям стартера или судьи.

**12.7.30.** Стартер находится на расстоянии 50–100 метров до линии старта, в месте, где у него есть возможность просматривать все спортивные лодки, готовящиеся принять старт.

**12.7.31.** Стартовые сигналы должны быть видны всем участникам заезда, находящимся на линии старта.

**12.7.32.** Судья на старте занимает место на линии старта. Он ответственен за выявление экипажей, совершивших фальстарт. В случае нарушения он извещает об этом стартера и судей.

#### **12.7.33. Процедура старта заезда:**

**12.7.33.1.** Экипажи должны находиться вблизи линии старта за 5 минут до начала своего заезда или же под контролем стартера за 2 минуты до начала своего заезда.

**12.7.33.2.** Каждый экипаж несет ответственность за выравнивание своей спортивной лодки. Экипажи, находясь в стартовой зоне, обязаны строго следовать указаниям стартера, судьи на старте или арбитра. После объявления «одна минута» стартер может начать заезд в указанное время, несмотря на местоположение каждого экипажа.

**12.7.33.3.** За 3 минуты до старта заезда стартер объявляет: «Три минуты!» При этом все экипажи, готовящиеся принять старт в заезде, располагаются вблизи линии старта. По истечении 3-х минут старт заезда может быть дан, даже если не все экипажи находятся на своей стартовой позиции.

**12.7.33.4.** За 1 минуту до старта стартер одновременно:  
поднимает красный флаг;  
объявляет: «Одна минута».

**12.7.33.5.** Во время старта стартер одновременно:  
опускает флаг;

дает команду «марш»;

дает один длинный гудок сирены.

**12.7.34.** В случае, если стартер сочтет, что многие экипажи опоздали на старт, он может отложить старт заезда по своему усмотрению.

**12.7.35.** В случае, если старт заезда переносится по уважительной причине, стартер должен проинформировать экипажи о задержке.

**12.7.36.** В случае, если заезд переносится или откладывается, стартер должен опустить все флаги и заново начать обратный трехминутный отсчет.

**12.7.37.** Экипажу, совершившему фальстарт, разрешается продолжить заезд, но ему добавляется штраф в одну минуту; в этом случае поднимается желтый флаг, указывающий на то, что одному или нескольким экипажам вынесен штраф за фальстарт.

**12.7.38.** В случае, если в одном заезде несколько экипажей совершают фальстарт, стартер может остановить заезд и дать старт заново. Стартер останавливает заезд короткими гудками сирены и поднятием красного флага. Экипажи, совершившие фальстарт второй раз подряд, дисквалифицируются в данной спортивной дисциплине (в соответствующем виде программы).

**12.7.39.** В соревнованиях по прибрежной гребле фальстартом считается ситуация, когда любая часть лодки или весла участника заезда (экипажа) пересекает линию старта до команды стартера «марш!». Экипажи обязаны сами следить за положением своей лодки в стартовой зоне.

**12.7.40.** Стартовая зона в соревнованиях по прибрежной гребле не обозначается.

**12.7.41.** Экипаж создает препятствия своим соперникам в том случае, если весла спортсменов и/или их лодка вторгаются в водное пространство соперника.

**12.7.42.** В случае, когда три или более экипажа в заезде при прохождении дистанции находятся рядом и рулевой одного из экипажей полагает, что между его и соседней спортивной лодкой недостаточно места, он может назвать номер спортивной лодки и дать голосовой сигнал «Внимание! Уступите дорогу!», и экипаж, которому был дан сигнал, должен безопасно принять сторону, чтобы позволить пройти экипажу, который дал сигнал. Экипажи не имеют права намеренно создавать препятствия другим экипажам при прохождении поворотов. В случае, если два или более экипажа действуют совместно, чтобы предотвратить победу третьего экипажа, такие экипажи дисквалифицируются.

**12.7.43.** В случае столкновения весел или спортивных лодок арбитр решает, кто виновен в этой ситуации, и вправе вынести наказание экипажу, виновному в столкновении.

**12.7.44.** Обгоняющий экипаж несет ответственность за неправильный обгон.

**12.7.45.** Экипаж, которого обгоняют, должен придерживаться своего курса до следующего знака поворота или иного знака дистанции.

**12.7.46.** В случае, если обгоняемый экипаж пытается препятствовать обгоняющему экипажу, судья вправе наказать экипаж, создающий помехи, штрафом в 15, 30 или 60 секунд в зависимости от серьезности создаваемых затруднений или же может дисквалифицировать этот экипаж.

**12.7.47.** Расстояние, равное длине трех спортивных лодок до знака поворота и двух спортивных лодок (соответствующего класса спортивных лодок) после этого знака, считается «зоной поворота».

**12.7.48.** В случае, если два экипажа находятся внутри зоны поворота и нос спортивной лодки одного экипажа впереди рулевого экипажа другой спортивной лодки, экипаж, чья лодка находится ближе к внешней стороне поворота, должен уступить во время поворота.

**12.7.49.** В случае, если порядок пересечения финишной линии двух или более экипажей не может быть определен, результат заезда объявляется как ничья между данными экипажами. В предварительном этапе все экипажи, показавшие ничейный результат, проходят в следующий этап соревнований. Если ничья зарегистрирована между экипажами в финале, такие экипажи занимают равные места, а следующее по порядку место остается незанятым. Если ничья имеет место при определении призовых мест, Оргкомитет должны предоставить дополнительный комплект медалей.

**12.7.50.** Судейская коллегия рассматривает протесты и определяет следующие спортивные санкции:

замечания;

временной штраф;

желтая карточка;

присуждение последнего места в случаях, прямо предусмотренных настоящими Правилами;

красная карточка;

временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором;

дисквалификация.

**12.7.51.** После назначения необходимых спортивных санкций судейская коллегия принимает меры для восстановления шансов экипажа, пострадавшей от неправильного поведения соперников. При участии экипажа в предварительных заездах судейская коллегия имеет право разрешить пострадавшему экипажу пройти в следующий этап соревнований,

если считает, что данный экипаж мог пройти в следующий этап соревнований.

**12.7.52.** Арбитр обеспечивает должное проведение заезда и безопасность гребцов. В частности, он должен удостовериться в том, что ни один из экипажей не получает каких-либо преимуществ или, наоборот, затруднений по вине соперников или по причине внешнего вмешательства, и должен накладывать соответствующие санкции на нарушивший настоящие Правила экипаж.

**12.7.53.** Судья не должен давать каких-либо команд экипажу по поводу руления, тем не менее он должен воспрепятствовать созданию помех между экипажами. Все задействованные в судействе катера должны иметь идентификационный флаг или знак, чтобы их можно было отличить от других плавсредств.

**12.7.54.** В случае необходимости арбитр может наложить спортивные санкции прямо во время заезда. Он также вправе остановить заезд, применить любые необходимые спортивные санкции и начать заезд заново с линии старта или с какой-либо другой точки, как незамедлительно, так и позже. В последнем случае он назначает новое время старта после совещания с Главным судьей и оповещает об этом экипажи.

В случае, если арбитр сомневается в том, повлияло ли созданное препятствие на ход всего заезда, или считает эту помеху незначительной, он может не принимать никаких действий или действовать так, как считает приемлемым в сложившихся обстоятельствах.

**12.7.55.** Арбитр может также продолжить заезд и наложить спортивные санкции после его завершения. Однако в большинстве случаев, если экипажу вынесен временной штраф, арбитр должен оповестить экипаж непосредственно в момент вынесения наказания, обращаясь следующим образом: Лодка номер – Причина наказания – Временной штраф (15–30–60 секунд). После этого арбитр (или его помощник) должен по рации сообщить эту же информацию в секретариат.

## **12.8. Особенности проведения соревнований по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор»**

**12.8.1.** Соревнования по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор» проводятся на гребных эргометрах (далее – эргометры, тренажеры) в индивидуальных заездах и эстафетах.

**12.8.2.** При проведении таких соревнований организатор должен соблюдать следующие требования:



**12.8.2.1. Соревнования первой категории:**

соревновательная зона размером не менее 120,0 м<sup>2</sup>, оборудованная не менее, чем 12 эргометрами;

зрительская зона размером не менее 180,0 м<sup>2</sup>;

минимальное расстояние между эргометрами 0,75 метра.

**12.8.2.2. При проведении соревнований второй категории:**

соревновательная зона размером не менее 80 м<sup>2</sup>, оборудованная не менее, чем 8 эргометрами;

зрительская зона размером от 80 до 120,0 м<sup>2</sup>;

минимальное расстояние между эргометрами – 0,75 метра.

**12.8.2.3. При проведении соревнований третьей категории:**

соревновательная зона размером не менее 60 м<sup>2</sup>, оборудованная не менее, чем 6 эргометрами;

зрительская зона размером от 60 до 120,0 м<sup>2</sup>;

минимальное расстояние между эргометрами – 0,75 метра.

**12.8.3.** Организаторы соревнований должны обеспечить отдельные помещения (зоны) для разминки спортсменов (разминочная зона), оборудованные эргометрами в количестве на 1 больше, чем размещено в соревновательной зоне.

**12.8.4.** Соревновательная зона должна быть ограждена, при этом эргометры должны располагаться не ближе 3 метров от зрительской зоны.

**12.8.5.** Все закрытые спортивные помещения, в которых проводятся соревнования, должны быть обеспечены эффективной естественной или приточно-вытяжной вентиляцией.

**12.8.6.** При проведении соревнований по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор» используются эргометры, имеющие подвижные сидения, жестко закрепленные к корпусу тренажера упоры для ног, и обеспечивающие воспроизведение спортсменом движений, аналогичных движениям при гребле в спортивной лодке гребного спорта, фиксирующие параметры, отражающие произведенные спортсменом усилия (пройденное расстояние, темп, скорость, мощность) и хронометраж прохождения соревновательной дистанции, и выводящие информацию на локальный или удаленный монитор.

**12.8.6.1.** Используемые для соревнований эргометры предоставляются организаторами соревнований, должны быть изготовлены одним производителем, примерно одинаковой степени амортизации. Для обеспечения бесперебойного проведения соревнований организаторы должны предусматривать наличие расходных материалов и оборудования для эргометров, в том числе элементов питания для мониторов.

**12.8.6.2.** При проведении соревнований первой категории используется автоматизированная система хронометража, охватывающая все установленные в соревновательной зоне эргометры.

**12.8.6.3.** Эргометры должны быть установлены на нескользкой поверхности или должны быть приняты меры к тому, чтобы исключить смещение эргометров во время заездов.

**12.8.6.4.** Для обеспечения корректного фиксирования в заездах порядка окончания прохождения спортсменами соревновательной дистанции каждому задействованному в заезде эргометру присваивается порядковый номер – «номер дорожки».

**12.8.6.5.** Нумерация эргометров и их расстановка должны быть произведены таким образом, чтобы спортсмены и зрители могли видеть номера всех эргометров, задействованных в заезде.

### **12.8.7. Порядок и условия проведения этапов соревнований по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор»**

**12.8.7.1.** Определение победителей соревнований может осуществляться:

в один этап (финал);

в два этапа (полуфинал, финал).

**12.8.7.2.** В соревнованиях с одноэтапным выявлением победителей итоговое распределение мест среди спортсменов осуществляется по показанным временным результатам во всех заездах конкретной спортивной дисциплины, вида программы и соревновательной дистанции путем ранжирования от наименьшего временного результата (1 место) и далее в порядке их увеличения.

**12.8.7.3.** В соревнованиях с двухэтапным выявлением победителей (полуфинал, финал) количество спортсменов, выходящих из полуфинала в финал, определяется регламентом таких соревнований или, при отсутствии указаний в регламенте, количеством эргометров, задействованных в проведении финальных заездов для определения «номеров дорожек» участников в финале.

**12.8.7.4.** В случае, когда соревнования проводятся в два этапа, а число спортсменов, заявившихся для участия в определенной спортивной дисциплине, виде программы и дистанции, не превышает числа мест в финале, на первом этапе соревнования проводится квалификационный заезд.

**12.8.7.5.** Распределение стартовых мест («номеров дорожек») на всех этапах соревнований происходит путем жеребьевки, кроме случаев проведения для этого квалификационного заезда.

**12.8.7.6.** В случае, если два или более спортсмена покажут одинаковый результат в квалификационном заезде, «номера дорожек» в финальном заезде определяются жеребьевкой.

**12.8.7.7.** В случае, если спортсмены в полуфинальных заездах показали одинаковый результат, а число мест в финале не позволяет им всем принять в нем участие, в таком случае для итогового распределения мест в полуфинальном заезде судейская коллегия может:

**12.8.7.7.1.** Или назначить перезаезд среди таких спортсменов.

**12.8.7.7.2.** Или расставить таких спортсменов в протоколе полуфинального заезда в порядке увеличения показателей веса их тела – выше ставится спортсмен, имеющий наименьший вес собственного тела. При этом допускается провести взвешивание спортсменов после окончания заезда, если оно не было произведено раньше. Временной интервал с момента окончания заезда до момента взвешивания для каждого спортсмена в таком случае должен быть одинаковый.

**12.8.7.8.** В случае, если спортсмены показали одинаковый результат в финальном заезде, им присуждается одинаковое место, а следующее по порядку место остается незанятым. Если два и более спортсмена, показавших одинаковый результат, заняли одно и то же призовое место, Организационный комитет предоставляет дополнительный(-е) комплект(-ы) наградных атрибутов (медалей, грамот).

**12.8.7.9.** Спортсмен вправе до начала заезда установить любое положение заслонки маховика (демпфера) эргометра и отрегулировать по высоте подножку эргометра.

**12.8.8. Процедура старта заезда в соревнованиях по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор», с использованием автоматизированной системы хронометража**

**12.8.8.1.** При использовании автоматизированной системы хронометража за 3 минуты до старта заезда стартер начинает отсчет времени и объявляет участникам:

номер заезда;

вид программы;

этап соревнования;

наименование команды (наименование субъекта Российской Федерации или организации и (или) фамилию загребного в экипаже) и номер водной дорожки, на которой экипаж проходит соревновательную дистанцию;

номер эргометра (дорожки), на котором спортсмен принимает в заезде участие.

**12.8.8.2.** Спортсмены должны занять места на соответствующих эргометрах (дорожках) не позднее чем за 2 минуты до начала старта их заезда.

**12.8.8.3.** За 2 минуты до указанного времени старта заезда стартер дает команду «две минуты», означающую для участников заезда формальное поступление в распоряжение стартера. Объявление «две минуты» для участников является указанием подготовиться к заезду и установить рукоятку в штатное положение на эргометре.

**12.8.8.4.** Перед запуском заезда стартер должен убедиться, что оператор хронометража и судья на старте готовы к процедуре старта. После этого стартер проводит переключку, поочередно, по порядку номеров эргометров называет фамилию каждого спортсмена и номер эргометра (дорожки). После начала переключки стартер более не принимает во внимание обращение о неготовности спортсмена. После окончания переключки стартер произносит команду «взять рукоятки» и затем команду «внимание». Далее оператор хронометража включает автоматическую систему старта, которая выдает 4 (четыре) голосовые и визуальные (через экран монитора эргометра) команды:

«Prepare to race» – *(Приготовьтесь к старту)*

«Ready» – *(Готовы)*

«Attention» – *(Внимание)*

«Go» – *(Старт)*

**12.8.8.5.** Команда «Старт» сопровождается громким гудком, и запускается система отсчета времени в заезде.

**12.8.8.6.** В случае, если стартовая процедура заезда прерывается по веским причинам по отношению к участникам заезда или по причине фальстарта, стартер начинает подготовку к началу заезда с переключки.

**12.8.9. Процедура старта заезда в соревнованиях по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор», без использования автоматизированной системы хронометража**

**12.8.9.1.** При отсутствии автоматизированной системы хронометража стартер за 3 минуты до старта начинает отсчет времени, объявляя участникам:

номер заезда;

вид программы;

этап соревнования;

наименование команды (наименование субъекта Российской Федерации или организации и (или) фамилию заgreбного в экипаже) и номер водной дорожки, на которой экипаж проходит соревновательную дистанцию; номер эргометра (дорожки), на котором спортсмен принимает участие в заезде.

**12.8.9.2.** Спортсмены должны занять свои эргометры не позднее чем за 2 минуты до времени старта их заезда. За 2 минуты до указанного времени старта стартер дает команду «две минуты», означающую для участников, что они формально поступают в распоряжение стартера. Объявление «две минуты» для участников является указанием подготовиться к заезду и установить рукоятку в штатное положение на эргометре. Судьи проверяют установку исходных данных соревновательной дистанции на мониторах эргометров.

**12.8.9.3.** Перед запуском заезда стартер должен убедиться, что судья на старте готов к проведению заезда. После этого стартер проводит переключку, поочередно, по порядку номеров эргометров, называет фамилию каждого спортсмена и номер эргометра (дорожки). После начала переключки стартер не принимает во внимание обращение о неготовности спортсмена. После окончания переключки стартер произносит команду «Взять рукоятки» и затем команду «внимание». Затем стартер поднимает красный флаг и после подчеркнутой паузы дает старт заезду, резко опуская в сторону красный флаг и одновременно произнося команду «марш». Пауза между поднятием флага и командой «марш» (опусканием красного флага и произнесением команды «марш») должна быть четкой и варьироваться по продолжительности.

**12.8.9.4.** В случае, если стартовая процедура заезда прерывается по веским причинам по отношению к участникам заезда или по причине фальстарта, стартер начинает подготовку к началу заезда с переключки.

**12.8.10. Действия судейской коллегии при совершении спортсменами фальстарта.**

**12.8.10.1.** При использовании автоматизированной системы хронометража факт совершения спортсменом фальстарта и номера эргометра (номер дорожки), на котором спортсмен участвует в заезде, фиксируется самой системой путем одновременного воспроизведения звукового сигнала (звук колокола), остановки хронометража и выводом на экран монитора эргометра команды «Стоп».

**12.8.10.2.** При отсутствии автоматизированной системы хронометража факт совершения спортсменами фальстарта не фиксируется.

**12.8.10.3.** В случае совершения фальстарта судья на старте сообщает стартеру, какой спортсмен или спортсмены должны быть наказаны. Стартер

предъявляет желтую карточку спортсмену или спортсменам, объявляя: «Номер, фальстарт, желтая карточка».

**12.8.10.4.** Желтая карточка остается в силе до окончания заезда и сохраняет свою силу в случае переноса заезда по каким-либо причинам или перегонки.

**12.8.11. Иные требования при проведении соревнований по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор»**

**12.8.11.1. Повреждение или отказ автоматизированной системы хронометража**

**12.8.11.1.1.** В случае поломки эргометра (в том числе отказа его монитора) или сбоя в работе автоматизированной системы хронометража во время гонки по решению главного судьи соревнований спортсмену(-ам) может быть предоставлена возможность участия в повторном заезде, если поломка произошла не в результате преднамеренных действий такого(-их) спортсмена(-ов).

**12.8.11.1.2.** Судья контрольной комиссии должен воспрепятствовать тому, чтобы какой-либо внешний фактор мог принести выгоду или помешать кому-либо из соревнующихся спортсменам.

**12.8.11.1.3.** В ходе заезда запрещено любым лицам, кроме судей и медицинского персонала, приближаться к соревнующимся спортсменам.

**12.8.11.2. Фиксация финиша спортсменов в соревнованиях по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор» и определение итоговых мест**

**12.8.11.2.1.** От совершенного спортсменом в заезде первого гребка и последующих гребков цифровое значение длины соревновательной дистанции на экране монитора эргометра в ячейке «длина соревновательной дистанции» будет уменьшаться. При этом останавливается подсчет параметров работы спортсмена и фиксируются все итоговые показатели (время прохождения соревновательной дистанции, затраченная мощность и другое).

**12.8.11.2.2.** Спортсмен считается финишировавшим в заезде в тот момент, когда на экране монитора его эргометра в ячейке «длина соревновательной дистанции» отобразилось цифровое значение «0».

**12.8.11.2.3.** Итоговое место, занятое каждым спортсменом, определяется по результатам ранжирования в порядке возрастания показаний времени прохождения соревновательной дистанции каждым участником соревнований, отображенных на экране монитора его эргометра.

### **12.8.12. Особенности порядка подачи и рассмотрения протестов в соревнованиях по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор»**

**12.8.12.1.** В случае, если кто-либо из участников соревнования заявляет протест, судья на старте должен выслушать заявленный протест и принять одно из следующих решений:

а) отклонить протест, поднять белый флаг, считая, что заезд проведен без нарушений, информировать Главного судью о мотивах отклонения протеста;

б) согласиться с протестом, поднять красный флаг, подойти к финишу и сообщить о своем решении. В этом случае объявление официального результата задерживается до получения решения судьи на старте;

в) получить дополнительную информацию по протесту: поднять красный флаг и предпринять дальнейшие шаги для выяснения ситуации с заявленным протестом, то есть начать консультироваться с Главным судьей, судьями на финише и другими членами судейской коллегии. В этом случае объявление официального результата задерживается до получения решения судьи на старте и при продолжительной задержке объявляется «неофициальный результат по причине протеста».

**12.8.12.2.** В случае, если судья на старте снимает спортсмена во время заезда (нарушение Правил виновным не повлияло на распределение мест), судья на старте поднимает белый флаг и сообщает о случившемся в заезде старшему судье на финише.

О сложных или спорных ситуациях в процессе гонки судья на старте обязан доложить Главному судье.

### **12.8.13. Особенности проведения соревнований по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор» с возможностью удаленного участия в них**

**12.8.13.1.** Организатор соревнований положением о соревновании может установить возможность участия спортсменов в соревновании по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор» удаленным (дистанционным) способом с использованием информационной телекоммуникационной сети «Интернет» в режиме видео-конференц-связи (удаленное участие).

**12.8.13.2.** «Площадки», через которые спортсмены участвуют в соревнованиях по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор» удаленным (дистанционным) способом, называются «удаленные места проведения соревнований» (далее – места проведения).

**12.8.13.3.** Организатор соревнований регламентом соревнования или иным своим нормативным документом устанавливает технические требования к местам проведения.

**12.8.13.4.** Участие спортсменов в соревнованиях по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор» удаленным способом возможно только на гребных эргометрах, характеристики (производитель, модель) которых установлены в регламенте соревнований.

**12.8.13.5.** До начала соревнования представители проводящих организаций должны:

убедиться, что заряд батарей в мониторе эргометра не ниже 90%;

проверить исправность оборудования и инвентаря, задействованного в проведении соревнований.

**12.8.13.6.** Каждый задействованный в проведении заездов гребной эргометр должен быть пронумерован и установлен так, чтобы данную нумерацию было видно на видеоизображении трансляции, а также участникам и зрителям в местах проведения соревнований. Нумерация эргометров производится слева направо в порядке от «1» (единицы) до числа, равного количеству эргометров, задействованных в проведении соревнования. Оформление нумерации эргометров производится путем прикрепления спереди и сзади гребного эргометра ламинированных листов бумаги формата А4 с указанием цифры, соответствующей порядковому номеру гребного эргометра. Размер цифр не менее 20 см в высоту и 15 см в ширину.

**12.8.13.7.** Участие спортсменов в соревнованиях по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор» удаленным способом возможно только на утвержденных организатором местах проведения и только в присутствии спортивных судей по гребному спорту и специалистов, персональный состав которых утверждается организатором соревнования:

старший судья соревнования;

секретарь соревнования;

программный оператор проведения заездов;

судья заезда;

видеооператор трансляции.

**12.8.13.8.** В местах проведения соревнований проводящие организации, обязаны обеспечить устойчивое проводное высокоскоростное интернет-соединение для бесперебойной видеотрансляции на протяжении всего времени проведения соревнования.



**12.8.13.9.** Видеооператор трансляции в соответствии с расписанием (порядком), сформированным судейской коллегией, обязан не позднее чем за 30 минут до начала заездов выйти на видеосвязь с организатором (через обозначенную в регламенте о соревновании программу видео-конференц-связи) и проверить качество и ракурс видеоизображения, а также проверить наличие аудиосоединения с организатором. После подтверждения судейской коллегией наличия хорошего качества видео- и аудиосоединения видеооператор отключает микрофон в программе видео-конференц-связи и ожидает начала соревнования.

**12.8.13.10.** Видеотрансляция должна быть статичной (с использованием штатива) и осуществляться непрерывно на протяжении всего соревнования.

**12.8.13.11.** В обзор видеоизображения, транслируемого с места проведения соревнования, должны входить полностью все гребные эргометры (с их порядковым номером), задействованные в заездах соревнования.

**12.8.13.12.** Во время проведения соревнования обзор для видеоизображения не должен быть ограничен и на протяжении всей трансляции должна быть обеспечена полная обзорность места проведения заездов.

**12.8.13.13.** В местах проведения соревнования проводящими организациями должно быть обеспечено медицинское сопровождение в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**12.8.13.14.** Порядок подачи заявок на участие в соревнованиях по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор» удаленным способом определяется регламентом о соревновании.

**12.8.13.15.** Соревнования по гребле-индор с возможностью удаленного участия могут проводиться как в формате только удаленного участия, так и в смешанном формате – традиционное проведение соревнования (основное место проведения соревнований) с возможностью участия в соревнованиях удаленным способом. При этом в смешанном формате проведения соревнования удаленное участие возможно только не позднее даты и времени проведения заездов в основном месте проведения соревнования. Точное время участия в соревновании удаленным способом устанавливается организатором соревнования в соответствии с количеством поданных заявок на участие в соревнованиях удаленным способом.

**12.8.13.16.** В случае возникновения в местах проведения соревнований обстоятельств, связанных со сбоем работы телекоммуникационной сети

«Интернет» (разрыв видеотрансляции), судейская коллегия может принять к учету результаты соответствующего заезда в случае предоставления проводящими организациями в судейскую коллегия видеозаписи такого заезда, но не позднее 30 минут по окончании такого заезда. В случае непредоставления видеозаписи результаты такого заезда к учету в соревнованиях не принимаются, а спортсменам, участвующим в этом заезде, в графе «результат» устанавливается значение «не финишировал».

**12.8.13.17.** При проведении соревнований по гребле-индор удаленным способом ответственность за стабильность (устойчивость) интернет-соединения, видеотрансляции, техническое состояние оборудования и спортивного инвентаря в местах проведения соревнования несут соответствующие проводящие организации.

## **12.9. Порядок подачи заявки на участие в соревнованиях**

**12.9.1.** Для участия в соревнованиях официальный представитель команды должен в день и время, установленные положением (регламентом) о соревнованиях, подать в Комиссию по допуску оригиналы именной заявки (приложение № 2 Правил) и записей составов экипажей (приложение № 3 Правил).

**12.9.2.** Подача именной заявки на участие в соревнованиях является подтверждением, что участники соревнований ознакомлены с настоящими Правилами, положением (регламентом) о соревнованиях, нормативными документами организатора соревнований, нормативными документами органов исполнительной власти и местного самоуправления в области физической культуры и спорта Российской Федерации, касающимися соревнований, и обязуются их соблюдать.

**12.9.3.** Записи составов экипажей должны быть подписаны официальным представителем команды.

**12.9.4.** К именной заявке на участие в соревнованиях официальным представителем команды представляется перечень документов, установленный настоящими Правилами и положением (регламентом) о соревнованиях.

## **12.10. Отказ спортсмена или экипажа от участия в соревнованиях**

**12.10.1.** В случае отказа спортсмена или экипажа от участия в соревнованиях в заявленном виде программы, спортивной дисциплине и дистанции до начала соревнований официальный представитель команды, представляющий интересы такого экипажа или спортсмена, должен письменно уведомить Главного судью за один день до начала соревнований заявлением согласно установленной форме (приложение № 9 Правил).

**12.10.2.** В случае, если соревнования проводятся в два и более дня, заявление об отказе от участия во втором и последующих днях должно быть передано официальным представителем команды в письменной форме Главному судье не позднее одного часа по окончании последнего заезда предшествующего дня соревнований.

**12.10.3.** В случае отказа спортсмена или экипажа от участия в последующих этапах соревнования в заявленном виде программы, спортивной дисциплине и дистанции без уважительной причины решением Главного судьи такой экипаж (в полном его составе) или спортсмен отстраняется от дальнейшего участия в любых видах программы, спортивных дисциплинах и дистанциях такого соревнования.

### **12.11. Замена спортсменов в экипажах во время проведения соревнования**

**12.11.1.** Команды, принимающие участие в соревновании, имеют право производить замену спортсменов в экипажах, имеющих принадлежность к их команде.

**12.11.2.** Замена спортсменов в экипаже производится только по решению Главного судьи.

**12.11.3.** Замена в экипаже может производиться до половины его состава и дополнительно рулевого из числа спортсменов команды, допущенных к участию в соревнованиях.

**12.11.4.** Перед началом первого этапа соревнования допускается замена в экипажах заболевших или травмированных спортсменов (в том числе рулевых) при условии предъявления официальным представителем команды медицинского документа, подтверждающего заболевание или травму, и/или заключения врача соревнований. В этом случае замена спортсмена в экипаже должна быть произведена не позднее чем за один час до начала первого этапа соревнования в том виде программы, спортивной дисциплине и соревновательной дистанции, в которых был заявлен такой экипаж.

**12.11.5.** В случае, если экипаж участвовал в первом и последующих этапах соревнования, замена спортсмена в таком экипаже возможна только в случае его заболевания или получения им травмы (медицинские показания) при условии предъявления официальным представителем команды медицинского документа, подтверждающего заболевание или травму, и/или заключения врача соревнований. В этом случае замена спортсмена в экипаже производится не позднее чем за один час до начала последующего этапа соревнования в том виде программы, спортивной дисциплине и соревновательной дистанции, в которых участвует экипаж.

**12.11.6.** Спортсмен, вновь допущенный к участию в соревновании на основании заключения врача соревнования, не может возобновить участие в соревновании в той спортивной дисциплине и дистанции, с которых он был снят.

**12.11.7.** Замену спортсменов, выступающих в классе лодок «одиночка», возможно произвести не позднее чем за один час до начала первого заезда первого этапа соревнования вида программы, спортивной дисциплины и дистанции, в которых они были заявлены из числа спортсменов команды, допущенных к участию в соревнованиях. Не допускается проведения замен спортсменов, выступающих в классе лодок «одиночка», которые уже участвовали в первом заезде своего вида программы.

**12.11.8.** Заявление на замену спортсменов в экипажах подается в письменном виде официальным представителем команды в Секретариат по установленной форме (приложение № 9 Правил). К заявлению обязательно должно быть приложено медицинское заключение врача соревнования на того спортсмена(-ов), которого меняют по медицинским показаниям.

## **12.12. Порядок и условия подачи протестов**

**12.12.1.** Если решения или действия представителей Судейской коллегии, других участников соревнования и (или) официальных лиц соревнования, противоречат Правилам или положению, и (или) регламенту о соревновании, то участник соревнования имеет право подать протест.

Протест оформляется в письменном виде и подается официальным представителем команды Главному судье не позднее чем через 30 минут после выявления противоречащих Правилам или положению, и (или) регламенту о соревновании вынесенных представителями Судейской коллегии решений и (или) действий, а также действий других участников соревнования.

**12.12.2.** В случае обнаружения экипажем нарушений Правил или положения (регламента) во время прохождения ими соревновательной дистанции или следованию к старту заезда (как на водоеме, так и на суше), экипаж (член экипажа) может подать протест в устной форме путем поднятия руки вверх и обращения (информирование о сути протеста) к находящемуся поблизости представителю Судейской коллегии.

Для дальнейшего рассмотрения протеста официальный представитель команды, представляющий интересы спортсмена или экипажа, заявивших протест, должен оформить поданный протест в письменном виде на имя главного судьи соревнований и предоставить его не позднее чем через

30 минут после окончания заезда, в котором спортсмен или экипаж, подавшие протест, приняли участие.

**12.12.5.** Поданный в письменной форме протест рассматривается Апелляционным советом соревнования по возможности, сразу же после его подачи. Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время (где и когда) будет вручено такое решение.

Решение Апелляционного совета по протесту оформляется в письменной форме и приобщается к отчету ГСК.

Копия решения Апелляционного совета выдается официальному представителю команды, подавшему протест.

**12.12.6.** Протесты, поданные в неустановленном порядке и/или позже указанного времени, не рассматриваются.

**12.12.7.** Подача официальным представителем протеста сопровождается внесением денежного залога (депозита) в размере в соответствии с таблицей № 9.

**Таблица № 9**

**Размер денежного залога при подаче протеста**

<b>Статус спортивных соревнований</b>			
Муниципальные	Региональные	Межрегиональные	Всероссийские
до 1000,00 рублей	до 2000,00 рублей	до 3000,00 рублей	до 5000,00 рублей

Конкретный размер денежного залога устанавливается организатором и отражается в регламенте о соревновании.

В случае, если протест признается обоснованным, то денежный залог возвращается официальному представителю команды, подавшему протест, если протест признается необоснованным, то денежный залог не возвращается и передается организатору соревнования.

**12.13. Размер и сроки внесения заявочного взноса (стартового взноса) для спортсменов, достигших 18 лет и старше**

**12.13.1.** Организатором соревнования для участия в соревновании в возрастных категориях мужчины, женщины, юниоры и юниорки до 23 лет могут быть установлены заявочные взносы (стартовые взносы) Порядок, размер и условия уплаты заявочных взносов (стартовых взносов) отражаются в регламенте о соревновании.

**12.13.2.** В зависимости от возрастных категорий участников и статуса соревнования организатор вправе устанавливать на официальных

соревнованиях заявочные взносы (стартовые взносы) в размерах в соответствии с таблицей № 10.

**Таблица № 10**

**Размер заявочных взносов на официальных соревнованиях**

Возрастная категория	Статус спортивных соревнований			
	Муниципальные	Региональные	Межрегиональные	Всероссийские
юниоры, юниорки (до 23 лет)	до 700,00 рублей	до 900,00 рублей	до 1000,00 рублей	до 2000,00 рублей
мужчины, женщины	до 1000,00 рублей	до 1500,00 рублей	до 2000,00 рублей	до 3000,00 рублей

**12.13.3.** В случае если в соревнованиях в категории «юниоры, юниорки (до 23 лет)» принимают участие спортсмены категории «юноши, девушки (до 19 лет)», то с таких участников заявочный взнос не взимается.

**12.14. Порядок процедуры взвешивания рулевых и спортсменов легкого веса.**

**12.14.1.** Взвешивание рулевых и спортсменов легкого веса проходит на весах, прошедших метрологическую поверку. Весы должны показывать с точностью до 0,1 кг. Весы должны быть проверены двумя членами комиссии по взвешиванию в начале каждого соревновательного дня до времени первого взвешивания с помощью калиброванных (эталонных) грузов.

**12.14.2. Взвешивание рулевых**

**12.14.2.1.** Процедура взвешивания рулевого должна проходить не ранее чем за два часа и не позднее чем за час до первого заезда каждого соревновательного дня, в котором они принимают участие.

**12.14.2.2.** Для допуска к взвешиванию рулевые должны предъявить члену комиссии по взвешиванию паспорт гражданина Российской Федерации.

**12.14.2.3.** Рулевые могут взвешиваться только в следующих вариантах спортивной экипировки:

майка или футболка (короткий или длинный рукав), велотрусы (шорты), носки;

комбинезон, носки.

**12.14.2.4.** Вес рулевого в спортивной экипировке во всех спортивных дисциплинах вне зависимости от половой категории должен быть не менее 55 кг.

**12.14.2.5.** В случае, если вес рулевого меньше 55 кг, для достижения такого веса рулевые обязаны взять в лодку, в которой они проходят

соревновательную дистанцию, дополнительный груз весом не более 15 кг, который размещается в лодке максимально близко к рулевому. При этом ни один из элементов спортивного инвентаря и оборудования, используемых в момент прохождения соревновательной дистанции, не может считаться частью дополнительного груза.

**12.14.2.6.** В любой момент до заезда или немедленно после окончания заезда дополнительный груз должен быть предъявлен по требованию представителя судейской коллегии.

**12.14.2.7.** В случае, если при контрольном взвешивании после окончания заезда вес дополнительного груза не соответствует весу, зафиксированному в протоколе взвешивания, экипаж, у которого было зафиксировано такое нарушение, снимается с вида программы, а его предыдущие результаты аннулируются и ему не присваивается место в этом виде программы.

### **12.14.3. Взвешивание спортсменов легкого веса, выступающих в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слова «легкий вес»**

**12.14.3.1.** Спортсмены легкого веса для участия в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слова «легкий вес», обязаны пройти процедуру взвешивания собственного тела.

**12.14.3.2.** Для допуска к взвешиванию спортсмены легкого веса должны предъявить члену комиссии по взвешиванию паспорт гражданина Российской Федерации.

**12.14.3.3.** Спортсмены легкого веса могут проходить процедуру взвешивания в следующих вариантах спортивной экипировки:

майка или футболка (короткий или длинный рукав), велотрусы (шорты), носки;

комбинезон, носки.

**12.14.3.4.** Спортсмены легкого веса взвешиваются не ранее чем за два часа и не позднее чем за один час до начала первого заезда, в котором они выступают, в каждый соревновательный день проведения таких заездов.

**12.14.3.5.** В случае, если спортсмен легкого веса в течение одного соревновательного дня участвует в двух и более заездах, такие спортсмены проходят взвешивание только один раз, перед первым заездом этого соревновательного дня.

**12.14.3.6.** В случае, если спортсмен легкого веса прошел взвешивание, а первый заезд, в котором спортсмен должен быть участвовать, откладывается или отменяется, спортсмену легкого веса не требуется проходить повторное взвешивание в этот соревновательный день.

**12.14.3.7.** В случае, если заезды проходят в один и тот же день соревнования и некоторые участники не участвуют в первом этапе соревнований этого дня, спортсмены, которые участвуют только во втором этапе соревнований, должны пройти процедуру взвешивания в одно время со спортсменами, участвующими в первом этапе соревнований дня.

**12.14.3.8.** В случае, если вес спортсмена или экипажа легкого веса при взвешивании превысил установленный максимальный вес спортсмена или средний вес экипажа соответственно, до конца отведенного на их взвешивание времени (не менее одного часа до начала заезда с их участием) они имеют право пройти процедуру взвешивания повторно.

**12.14.3.9.** В случае, если вес спортсмена или экипажа легкого веса при взвешивании превысил установленный в Таблице 3 Правил максимальный вес спортсмена или средний вес экипажа соответственно, по истечении времени, отведенного на взвешивание такого спортсмена или экипажа (в том числе экипажа, в состав которого входит спортсмен, чей вес превысил требуемый личный вес), такие спортсмены или экипажи должны быть сняты с участия в спортивной дисциплине и дистанции, в которых они не прошли взвешивание.

#### **12.14.4. Соревновательная экипировка**

**12.14.4.1.** Все члены экипажа в момент участия в заезде соревнования обязаны иметь единую спортивную экипировку.

**12.14.4.2.** В случае, если какие-либо члены экипажа выступают в головных уборах, такие головные уборы должны быть одинаковыми по форме и расцветке.

**12.14.4.3.** Рулевым разрешается надевать дополнительную экипировку в соответствии с погодными условиями, в которых проходит заезд.

**12.14.4.4.** Запрещается использование на протяжении всего периода соревнования спортивной экипировки с символикой иностранных государств.

#### **12.15. Перечень запрещенных действий спортсменов во время участия в соревнованиях и виды санкций, применяющихся за указанные нарушения**

**12.15.1.** За нарушение Правил на участников соревнования могут быть наложены следующие виды спортивных санкций:

замечание;

желтая карточка (предупреждение);

временной штраф (только для спортивных дисциплин, содержащих в своем наименовании слова «прибрежная гребля»)



присуждение последнего места в случаях, прямо предусмотренных Правилами;

красная карточка (снятие);

временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором;

дисквалификация.

**12.15.2.** Замечание – вид спортивной санкции, объявляемой за незначительное нарушение Правил, которое не повлекло существенных последствий.

**12.15.3.** Временной штраф – вид спортивной санкции, налагаемой за существенные нарушения правил в дисциплинах, имеющих в своем наименовании слова «прибрежная гребля» в виде прибавления 15 секунд, 30 секунд или 60 секунд ко времени прохождения соревновательной дистанции экипажем. Количество прибавляемого времени определяется судьей, налагающим временной штраф, в зависимости от существенности нарушения или от полученного нарушившим экипажем преимущества.

**12.15.4.** Желтая карточка – вид спортивной санкции, объявляемой за однократное существенное нарушение Правил.

**12.15.4.1.** Красная карточка – вид спортивной санкции, налагаемой за однократное грубое нарушение или за двукратное существенное нарушение Правил (получение двух «желтых карточек» в случаях, прямо предусмотренных настоящими Правилами). При получении красной карточки экипаж снимается со всех этапов соответствующего вида программы соревнования в данной спортивной дисциплине и соревновательной дистанции.

**12.15.6.** Временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором, – вид спортивной санкции, при получении которой участники соревнования не имеют право участвовать в соревнованиях, проводимых тем же организатором, на соревнованиях которого они получили данную спортивную санкцию. Срок временного отстранения определяется лицом/органом, наложившим санкцию. Данный вид санкции может налагаться как самостоятельно при грубых нарушениях Правил, так и дополнительно к красной карточке и дисквалификации. Данный вид санкции может применять Главный судья и Апелляционный совет.

**12.15.7.** Дисквалификация – вид спортивной санкции за грубые, умышленные или неоднократные нарушения Правил, при получении которой участники соревнования или официальные лица соревнования лишаются

аккредитации и теряют свой статус на соревнованиях с аннулированием ранее полученных результатов.

**12.15.8.** Спортивные санкции налагаются на участников соревнования при нарушениях, указанных в таблице № 11.

**Таблица № 11**

**Виды нарушений и применяемые к ним спортивные санкции**

<b>№</b>	<b>Наименование нарушения</b>	<b>Вид спортивной санкции</b>	<b>Объект спортивной санкции</b>	<b>Лицо, налагающее спортивные санкции</b>
1.	Невыполнение экипажем указания арбитра об изменении курса спортивного судна во время проведения заезда	Замечание	Экипаж	Арбитр
2.	Однократное создание экипажем (спортсменом) во время заезда помех другим участникам заезда, не повлекшее существенных последствий (поломку инвентаря, потерю скорости экипажа, остановку заезда)	Замечание	Экипаж	Арбитр
3.	Нарушение правил движения на водоеме, где проходят соревнования	Желтая карточка	Экипаж	Арбитр, стартер, член Контрольной комиссии
4.	Занятие места на старте после объявления двухминутной готовности	Желтая карточка	Экипаж	Стартер
5.	Получение двух замечаний за нарушение одного и того же пункта настоящих Правил	Желтая карточка	Экипаж	Арбитр, стартер, член Контрольной комиссии
6.	Фальстарт	Желтая карточка	Экипаж	Стартер
7.	Создание помех в стартовой зоне	Желтая карточка	Экипаж	Стартер, арбитр
8.	Создание экипажем (спортсменом) во время заезда помех другим экипажам (спортсменам) более одного раза	Желтая карточка	Экипаж	Арбитр
9.	Однократное создание экипажем во время заезда помех другим участникам заезда, повлекшее существенные последствия (поломку инвентаря, и/или	Желтая карточка / Красная карточка	Экипаж	Арбитр

	потерю скорости экипажа, и/или остановку заезда)			
10.	Использование экипажем во время заезда технических средств	Красная карточка/ временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором	Экипаж	Главный судья
11.	Получение двух предупреждений (двух желтых карточек) за нарушения настоящих Правил в течение одного соревновательного дня	Красная карточка	Экипаж	Стартер, арбитр, Главный судья
12.	Два фальстарта, совершенные одним экипажем в одном заезде	Красная карточка	Экипаж	Стартер
13.	Создание экипажем (спортсменом) во время заезда помех другим экипажам (спортсменам) более двух раз вне зависимости от их последствий	Красная карточка / временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором	Экипаж	Арбитр
14.	Отказ выполнять указание стартера, судьи на старте, арбитра, члена Контрольной комиссии	Красная карточка	Экипаж	Стартер, судья на старте, арбитр, член Контрольной комиссии
15.	Явная техническая и физическая неподготовленность экипажа (спортсмена)	Красная карточка / временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором	Экипаж	Главный судья, стартер, арбитр
16.	Несоответствие оборудования спортивного судна настоящим Правилам	Красная карточка	Экипаж	Судья контрольной комиссии, стартер, арбитр
17.	Отсутствие единой формы членов экипажа	Красная карточка	Экипаж	Судья контрольной комиссии, стартер, арбитр
18.	Отсутствии единой окраски лопастей весел членов экипажа	Красная карточка	Экипаж	Судья контрольной комиссии, стартер, арбитр
19.	Неучастие в заезде без уважительных причин	Красная карточка / временное отстранение от	Экипаж	Стартер

		участия в соревнованиях, проводимых организатором		
20.	Неявка на взвешивание рулевого или гребца легкого веса	Красная карточка	Экипаж	Комиссия по взвешиванию
21.	Отсутствие в спортивном судне дополнительного веса, обеспечивающего требуемые показатели по весу рулевого	Красная карточка	Экипаж	Контрольная комиссия
22.	Участие в заездах более одного раза с нарушением норм минимального веса спортивного судна	Красная карточка	Экипаж	Контрольная комиссия
23.	Нарушение правил замены спортсменов	Красная карточка	Экипаж	Контрольная комиссия, Главный судья
24.	Нарушение норм настоящих Правил по установленным габаритам для спортивных судов или весел	Красная карточка	Экипаж	Контрольная комиссия, стартер
25.	Неявка на регистрацию в этапе эстафеты	Красная карточка	Экипаж	Стартер
26.	Фальстарт в эстафете	Красная карточка	Эстафетная команда	Стартер
27.	Обнаружение Контрольной комиссией в спортивном судне радиоприемной или передающей аппаратуры, а также приборов, кроме показывающих время, темп, скорость, пульс	Красная карточка	Эстафетная команда	Контрольная комиссия
28.	Грубое или умышленное нарушение Настоящих правил	Дисквалификация / временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором	Участники соревнования	Главный судья, Апелляционный совет
29.	Неэтичное поведение на соревновании	Дисквалификация / временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором	Участники соревнования	Главный судья, Апелляционный совет
30.	Преднамеренное искажение данных по возрасту, квалификации, подмена	Дисквалификация / временное отстранение от	Участники соревнования	Главный судья, Апелляционный совет

	участников	участия в соревнованиях, проводимых организатором		
31.	Неявка на допинг-контроль	Дисквалификация / временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором	Спортсмен	Главный судья, Апелляционный совет
32.	Использование членом команды во время заезда технических средств для передачи информации экипажу	Дисквалификация / временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором	Участники соревнования	Главный судья, Апелляционный совет
33.	Непредоставление для взвешивания спортивного судна по требованию Контрольной комиссии	Дисквалификация	Экипаж	Контрольная комиссия
34.	Противоправное влияние на результаты спортивных соревнований (манипулирование спортивным соревнованием), участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования	Дисквалификация	Участники соревнования, официальные лица	Главный судья, Апелляционный совет

**12.15.9.** Экипаж, получивший красную карточку, снимается с участия в соревновании в спортивной дисциплине и соревновательной дистанции, в которых он получил такую карточку.

**12.15.10.** В случае снятия или дисквалификации экипажа во время проведения заезда или сразу после заезда Главный судья вправе назначить проведение повторного заезда для всех оставшихся экипажей или только для определенных экипажей, если, по его мнению, данная мера необходима в целях обеспечения принципа беспристрастности в проведении заезда, по результатам которого произошло снятие или дисквалификация экипажа.

**12.15.11.** Участники соревнования при грубом или умышленном нарушении настоящих Правил или неэтичном поведении по решению Главного судьи дисквалифицируются и лишаются аккредитации. Экипаж

(спортсмен), на который была наложена дисквалификация, отстраняется от дальнейшего участия в соревновании в любых видах программы.

**12.15.12.** Официальные лица соревнования при грубом или умышленном нарушении настоящих Правил или неэтичном поведении по решению Главного судьи могут быть лишены аккредитации.

**12.15.13.** Дисквалификация экипажа (спортсмена) в конкретных соревнованиях означает лишение экипажа права участвовать в таких соревнованиях с аннулированием ранее занятых мест, полученных очков и начислением штрафных, если это оговорено положением (регламентом) соревнования.

**12.15.14.** Решение о дисквалификации участника соревнования принимает Главный судья или Апелляционный совет. В случае принятия решения о дисквалификации такое решение должно быть немедленно подготовлено в письменном виде с указанием причин дисквалификации и доведено до сведения официального представителя команды, на члена (членов) которой была наложена дисквалификация. Официальный представитель команды вправе запросить и получить копию решения о дисквалификации. При получении копии решения официальный представитель должен расписаться в его получении, указав дату и время его получения, с которого начинается отсчет времени для подачи протеста.

**12.15.15.** «Красная карточка» (снятие с заезда) распространяется для участников конкретного экипажа только на один из видов программы соревнования без лишения ранее занятых мест и полученных очков на предшествующих этапах соревнования или в других спортивных дисциплинах.

### **13. Требования к формированию судейской коллегии**

Назначение спортивных судей в судейские коллегии осуществляется в соответствии с квалификационными требованиями к спортивным судьям по виду спорта «гребной спорт».

#### **13.1. Состав судейской коллегии**

**13.1.1.** Состав судейской коллегии и ГСК утверждается организатором соревнования.

**13.1.2.** Численный состав судейской коллегии и обслуживающего персонала соревнований определяется в зависимости от категории соревнования в соответствии с таблицами № 12–15.

Таблица № 12

**Состав судейской коллегии для проведения соревнований по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «академическая гребля», «прибрежная гребля», «народная гребля»**

№	Состав судейской коллегии	Количество судей на соревнованиях (по категориям соревнования)		
		Соревнования 1 категории	Соревнования 2 категории	Соревнования 3 категории
<b>Главная судейская коллегия</b>				
1.	Главный судья	1	1	1
2.	Главный секретарь	1	1	1
3.	Технический делегат	1	1	-
4.	Заместитель главного судьи по общим вопросам	1	1	1
5.	Заместитель главного судьи по вопросам судейства	1	1	-
6.	Заместитель главного судьи по материально-техническому обслуживанию	1	-	-
7.	Заместитель главного секретаря	1	1	1
<b>Контрольная комиссия</b>				
1.	Старший судья контрольной комиссии	1	1	1
2.	Судья контрольной комиссии	6	2	1
3.	Судья при участниках	2	1	-
<b>Судьи стартовой бригады</b>				
1.	Старший судья на старте (стартер)	1	1	1
2.	Помощник стартера	3	1	1
3.	Судья на старте	3	1	1
4.	Судья-выравнивающий	1	1	1
<b>Арбитры</b>				
1.	Старший арбитр	1	1	1
2.	Арбитр	7	3	2
3.	Судья на отрезке дистанции	6	1	-
<b>Судьи финишной бригады</b>				
1.	Старший судья финишной бригады	1	1	1
2.	Судья финишной бригады	2	1	1
3.	Секретарь финишной бригады	1	1	1
4.	Судья – оператор фотофиниша	1	1	1
<b>Судьи хронометража</b>				
1.	Старший судья-хронометрист	1	1	1
2.	Судья-хронометрист	3	2	1
3.	Секретарь хронометража	1	1	1
<b>Секретариат</b>				
1.	Судья-секретарь	8	5	2
<b>Бригада судей-информаторов</b>				
1.	Старший судья-информатор	1	1	1
2.	Судья-информатор	2	1	1
<b>ВСЕГО:</b>		<b>59</b>	<b>34</b>	<b>24</b>

**Состав судейской коллегии  
для проведения соревнований по спортивным дисциплинам,  
содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор»**

№	Состав судейской коллегии	Количество судей на соревнованиях (по категориям соревнования)		
		Соревнования 1 категории	Соревнования 2 категории	Соревнования 3 категории
<b>Главная судейская коллегия</b>				
1.	Главный судья	1	1	1
2.	Главный секретарь	1	1	1
3.	Технический делегат	1	-	-
4.	Заместитель главного судьи по общим вопросам	1	1	-
5.	Заместитель главного судьи по вопросам судейства	1	-	-
6.	Заместитель главного судьи по материально-техническому обслуживанию	1	-	-
7.	Заместитель главного секретаря	1	-	-
<b>Контрольная комиссия</b>				
1.	Старший судья контрольной комиссии	1	-	-
2.	Судья контрольной комиссии	10	5	2
<b>Судьи стартовой бригады</b>				
1.	Старший судья на старте (стартер)	1	1	1
2.	Судья на старте	1	1	1
<b>Судьи финишной бригады</b>				
1.	Старший судья финишной бригады	1	1	1
2.	Судья финишной бригады	1	1	1
3.	Секретарь финишной бригады	1	1	1
<b>Секретариат</b>				
1.	Судья-секретарь	3	1	1
<b>Бригада судей-информаторов</b>				
1.	Старший судья-информатор	1	1	1
2.	Судья-информатор	1	1	1
<b>ВСЕГО:</b>		<b>28</b>	<b>16</b>	<b>12</b>



Таблица № 14

**Состав обслуживающего персонала для проведения соревнований  
по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова  
«академическая гребля», «прибрежная гребля»,  
«народная гребля»**

Наименование должности обслуживающего персонала	Количество обслуживающего персонала (человек)		
	Соревнования 1 категории	Соревнования 2 категории	Соревнования 3 категории
Медико-санитарные работники (с машиной «Скорой помощи»)	4	3	2
Медработники по допинг-контролю	4	2	2
Комендант соревнований	1	1	1
Начальник гребной дистанции	1	1	1
Рабочие	6	5	4
Руководители бригады спасательной службы	1	1	1
Спасатели на катерах	4	4	4
Мотористы катеров арбитров	7	6	2
Контролеры-держатели лодок	14	7	7
Операторы автоматизированных систем управления (АСУ)	5	4	3
Операторы множительной техники	2	1	1
Гидроизмерители (метеослужба)	3	3	3
Мастера по ремонту лодок	4	2	-
Операторы таймрекордера, компьютерного обеспечения, табло	6	6	4
Начальник связи	1	1	1
Телефонисты, радисты	2	2	2
Группа награждения	6	3	3
Служба охраны	8	5	3
<b>ВСЕГО:</b>	<b>79</b>	<b>56</b>	<b>43</b>

**Состав обслуживающего персонала  
для проведения соревнований по спортивным дисциплинам,  
содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор»**

Обслуживающий персонал	Количество обслуживающего персонала (человек)		
	Соревнования 1 категории	Соревнования 2 категории	Соревнования 3 категории
Специалист медицинского учреждения	1	1	1
Медико-санитарные работники (с машиной «Скорой помощи»)	2	1	1
Медработники по допинг-контролю	4	2	2
Комендант соревнования	1	1	1
Мастера по ремонту гребных эргометров	2	1	1
Рабочие	6	5	4
Операторы программного и компьютерного обеспечения	2	1	1
Оператор звукоусиливающей аппаратуры	1	1	1
Группа награждения	6	3	3
Служба охраны	8	5	3
<b>ВСЕГО:</b>	33	21	18

### **13.2. Общие требования к членам судейской коллегии:**

**13.2.1.** Все члены судейской коллегии обязаны быть в единой форме одежды: пиджак или жакет темно-синего цвета, брюки или юбка серого цвета, рубашка или блузка голубого цвета, галстук (или шейный платок для женщин) темно-синего цвета.

**13.2.2.** Члены судейской коллегии должны твердо знать и неуклонно выполнять настоящие Правила, заблаговременно ознакомиться с регламентом о соревновании, в котором они принимают участие, знать правила движения спортивных лодок и катеров на водоеме, где проходят соревнования.

**13.2.3.** В период проведения соревнований члены судейской коллегии должны быть беспристрастными, организованными, дисциплинированными и пунктуальными.

**13.2.4.** Члены судейской коллегии должны явиться в назначенный срок на место проведения соревнований, пройти инструктаж, получить необходимый инвентарь, документацию, проверить рабочее место и быть готовым к выполнению своих обязанностей.

**13.2.5.** Сообщать Главному судье о любом случае нарушения Правил и норм поведения, а также о любых несчастных случаях и происшествиях, произошедших на соревнованиях.

**13.2.6.** Членам судейской коллегии запрещается:

**13.2.6.1.** Покидать место проведения соревнования без разрешения старшего судьи бригады, в которую он входит, или Главного судьи;

**13.2.6.2.** Быть участником соревнования.

### **13.3. Основные функции судейской коллегии**

#### **13.3.1. Функции Главного судьи:**

**13.3.1.1** Главный судья руководит судейской коллегией и отвечает за проведение соревнований в соответствии с Правилами и положением (регламенте) о соревновании.

**13.3.1.2.** Главному судье до начала соревнования необходимо:

1. Изучить положение (регламент) о соревновании.
2. Уточнить программу соревнования.
3. Уточнить условия допуска участников.
4. Уточнить особенности проведения соревнования и условия подсчета командного зачета среди субъектов Российской Федерации или федеральных округов.
5. Получить план водоема, на котором проводятся соревнования, с указанием схем движения спортивных судов.
6. Получить у Оргкомитета акт готовности спортооружения к проведению соревнования.
7. При необходимости внести свои замечания и предложения в акт готовности и принять решение о возможности проведения соревнования.
8. Проверить соответствие оборудования и сооружений на берегу и водоеме требованиям безопасности, Правилам и положению (регламенту) о соревновании.
9. Проверить наличие судейского инвентаря, надежность работы средств связи.
10. Провести до первого соревновательного дня совещание судейской коллегии с участием в нем уполномоченного представителя Оргкомитета и совещание с официальными представителями команд.
11. Распределить членов судейской коллегии по бригадам и назначить ответственных за отдельные участки судейства из числа членов судейской коллегии.
12. Ставить в известность об изменениях программы соревнования всех заинтересованных лиц и участников соревнования.

13. После окончания любого заезда обеспечивать оперативную передачу информации о результатах заездов организатору соревнования.

14. Обеспечивать оперативное принятие решений Апелляционного совета на поступающие протесты.

15. Проводить ежедневно по окончании каждого этапа соревнования совместные заседания судейской коллегии с официальными представителями команд.

16. Провести семинар для судей.

17. Сдать отчет и всю связанную с ним документацию организатору соревнования в трехдневный срок с даты окончания соревнования.

**13.3.1.3. Главный судья имеет право:**

1. Внести изменения в программу соревнования в соответствии с порядком, установленным Правилами.

2. Отменить соревнования, отложить их начало, прекратить начавшиеся заезды или устроить перерыв между ними в случаях, если:

а) место проведения соревнования (суша или водоем), а также необходимое для него оборудование не соответствует Правилам;

б) метеорологические условия или другие причины угрожают безопасности участников соревнования;

в) отсутствует медицинское обеспечение;

г) отсутствует спасательная служба на воде.

3. Произвести изменения в расписании заездов соревнования, если в этом возникла необходимость (не меняя установленные положением (регламентом) о соревновании условия проведения соревнования).

4. Налагать спортивные санкции в соответствии с Правилами.

5. Исключить из числа участников соревнования спортсменов, не соответствующих требованиям положения (регламента) о соревновании по возрасту, спортивной квалификации, в результате допущенной ошибки или преднамеренного предоставления недостоверной информации (документов).

6. Отменить решение любого члена судейской коллегии, если он убедился, что ранее вынесенное решение ошибочно.

7. Производить в ходе проведения соревнования перемещения членов судейской коллегии с одного участка судейства на другой.

8. Отстранять членов судейской коллегии от работы, если они совершили грубые ошибки или не справляются с возложенными на них обязанностями.

9. Принимать решения по другим вопросам, возникающим в ходе соревнований, руководствуясь Правилами, нормативными актами

организатора соревнования, нормативными актами в области физической культуры и спорта, а также общепринятыми в спорте принципами и традициями.

10. Возлагать свои обязанности по объективным причинам на заместителей главного судьи.

### **13.3.2. Функции технического делегата:**

1. Осуществлять связь с председателем Оргкомитета.
2. Контролировать проведение Оргкомитетом необходимых действий, касающихся безопасности участников соревнования.
3. Инспектировать подготовку дистанции и ее соответствие Правилам.
4. Являться к месту соревнований за день до их начала и оставаться в течение всего времени проведения соревнования.

5. Контролировать организацию проживания, питания и транспортировки участников соревнования, а при необходимости давать рекомендации организатору соревнования по их улучшению.

6. Проверять подготовку водоема, на котором проводится соревнование, включая зоны разминки и заминки, соревновательной дистанции, зоны для проведения официальных тренировок, зоны старта (в том числе оборудование этой зоны) и зоны подъема участников соревнования к ней, уделяя при этом особое внимание вопросам обеспечения безопасности участников соревнования.

7. Следить за каждым аспектом, который может повлиять на качество соревнования.

8. Следить за соблюдением положения (регламента) о соревновании.

9. Иметь постоянный контакт с Главным судьей и начальником дистанции.

10. Направить организатору соревнования в течение десяти дней после даты окончания соревнования письменный отчет о подготовке и проведении соревнования.

### **13.3.3. Функции заместителей главного судьи**

**13.3.3.1. Заместитель главного судьи по общим вопросам выполняет следующие функции:**

1. Принимает участие в работе Комиссии по допуску, проверяет заявки и документы участников соревнования на соответствие Правилам и положению (регламенту) о соревновании.

2. Отвечает за организацию и проведение торжественных и протокольных церемоний.

3. Контролирует работу радиосвязи и радиотрансляции.

4. Отвечает за соответствие разметки дистанции и створных линий геодезическому плану и до начала соревнований сверяет их на местности по ориентирам.

5. Готовит совместно с Главным судьей и Главным секретарем отчет о проведении соревнования.

6. Выполняет в отсутствие Главного судьи его обязанности, пользуясь всеми его правами.

**13.3.3.2. Заместитель главного судьи по вопросам судейства выполняет следующие функции:**

1. Обеспечивает организацию, руководство и контроль работы судейских бригад.

2. Контролирует правильность оснащенности водоема техническим оборудованием, стартовых и финишных зон, обеспеченность судейских бригад инвентарем, катерами и средствами связи.

3. Докладывает ежедневно по окончании заездов Главному судье о ходе соревнования.

**13.3.3.3. Заместитель главного судьи по материально-техническому обеспечению выполняет следующие функции:**

1. Определяет совместно с уполномоченным лицом Оргкомитета расстановку обслуживающего персонала и контролирует их работу.

2. Проверяет наличие спасательной и медицинской служб, обеспечение их транспортом, инвентарем и радиосвязью, а также определяет местонахождение таких служб на период проведения соревнования.

3. Контролирует места размещения и хранения инвентаря участников соревнования и спецмашин.

4. Контролирует ремонт инвентаря.

5. Контролирует работу метеослужбы.

6. Контролирует сбор и доставку запасных весел (инвентаря и оборудования) на старт и возврат их после заездов.

7. Проверяет исправность и готовность к работе катеров, задействованных в проведении соревнования.

**13.4. Функции Главного секретаря**

**13.4.1.** Главный секретарь руководит работой Секретариата и выполняет следующие функции:

1. Изучает Регламент соревнования.

2. Уточняет с Организатором и Главным судьей программу соревнований, особенности проведения соревнования, систему подсчета очков личных и командных результатов.

3. Формирует состав Секретариата из утвержденного списка судей и распределяет обязанности.

4. Разрабатывает план работы Секретариата.

5. Составляет заявки на канцелярские принадлежности, оборудование и инвентарь для работы.

6. Отвечает за своевременную подготовку и оформление всей документации, относящейся к проведению соревнования, за правильность подсчета личных и командных результатов.

7. Готовит стартовые протоколы (приложение № 6 Правил), технические результаты заездов соревнования (приложение № 5 и приложение № 8 Правил), таблицы для подсчета очков личных и командных результатов, необходимые для проведения соревнования бланки и формы протоколов.

8. Обеспечить судейские бригады необходимыми для проведения соревнования бланками, формами, канцелярскими принадлежностями.

9. Организовывает регистрацию явки официальных представителей команд на заседаниях (совещаниях), где их явка обязательна.

10. Проводит жеребьевку участников (экипажей) по заездам.

11. Обеспечивает данными для ежедневного выпуска программ соревнования и технических результатов для выдачи их членам судейской коллегии, официальным представителям команд, телевидению, прессе, радио, официальным лицам соревнования.

12. Принимает от официальных представителей команд заявления о замене участников соревнования, протесты с визой Главного судьи.

13. В соответствии с Правилами и положением (регламентом) о соревновании вносит изменения в официальную документацию соревнования.

14. Обеспечивает подготовку и оформление дипломов или грамот для церемонии награждения участников соревнования.

15. Готовит итоговые технические результаты и другие материалы для выдачи официальным представителям команд и представителям СМИ.

16. Составляет общий технический отчет о проведенном соревновании.

### **13.5. Функции заместителя главного секретаря**

**13.5.1.** Заместитель главного секретаря находится в непосредственном подчинении Главного секретаря и выполняет следующие функции:

1. Принимает участие в работе Комиссии по допуску участников на соревнование.

2. Контролирует правильность оформления представленных документов.

3. Оформляет отчет о работе комиссии по допуску участников.
4. Собирает все необходимые данные, связанные с допуском участников для формирования отчета Главного судьи.
5. Осуществляет подготовку к проведению жеребьевки.
6. Составляет списки участников соревнования по спортивным дисциплинам, дистанциям.
7. Обеспечивает ведение протоколов заседаний судейской коллегии.
8. Обеспечивает судейские бригады программой и материалами, необходимыми для их работы.
9. В дни проведения соревнования регистрирует выход представителей судейской коллегии на судейство и составляет табель работы представителей судейской коллегии.
10. Регистрирует всю документацию, поступающую в ходе проведения соревнования (финишные записки, замены в записях и заявках, письменные протесты, решения главного судьи и так далее).

### **13.6. Функции судей контрольной комиссии**

**13.6.1.** Контрольная комиссия состоит из членов судейской коллегии – судей контрольной комиссии (численность до 9 человек) и необходимого количества обслуживающего персонала. Численность обслуживающего персонала в Контрольной комиссии определяется Главным судьей.

**13.6.2.** Работу Контрольной комиссии организует Старший судья контрольной комиссии.

**13.6.3.** Судьи контрольной комиссии осуществляют следующие функции:

1. Проверяют лодки, выходящие на водоем для участия в соревновании по следующим параметрам:

а) наличие на носу лодки (а при использовании удлинителя корпуса на корме – и на нем) резинового шарика, а также крепления флюгарки и номера;

б) исправность подножек;

в) герметичность отсеков;

г) отсутствие радиоприемной аппаратуры в лодке и персональных наушников у спортсменов;

д) соответствие места рулевого требованиям Правил;

е) неиспользование веществ для изменения свойств воды на поверхности лодки.

2. Определяют и выдают рулевым дополнительный груз, проверяют его наличие в лодке после окончания заезда.



3. Проверяют отсутствие неразрешенной рекламы на экипировке участников, на корпусе лодки, веслах.

4. Обеспечивают взвешивание лодок, рулевых, спортсменов категории легкого веса, заполняют протоколы взвешивания (приложение № 10 Правил), передают информацию о нарушениях Главному судье.

5. Осуществляют контроль составов экипажей по списку участников или проводят фотоконтроль (соревнование первой категории).

6. Контролируют:

- а) наличие у экипажей единой экипировки;
- б) параметры лопастей весел и их окраску;
- в) правильность установки на лодках стартовых номеров-флюгарок;
- г) отправку спортсменов на допинговый контроль;
- д) правильность передвижения экипажей по водоему в соответствии со схемой и графиком движения спортивных судов во время проведения соревнования;
- е) выход на водоем и приход с водоема экипажей.

**13.7. Судьи при участниках** выполняют следующие функции:

1. Обеспечивают контакт между Главным судьей и представителями команд по вопросам, касающимся проведения соревнований.

2. Своевременно доводят до сведения представителей и участников соревнований информацию о решениях ГСК соревнований.

**13.8. Функции судей стартовой бригады**

**13.8.1.** Стартовая бригада возглавляется старшим судьей на старте и состоит из членов судейской коллегии и обслуживающего персонала. Обслуживающий персонал стартовой бригады состоит из держателей лодок на стартовом плоту, операторов аппаратуры управления стартовыми устройствами и аппаратурой видеоконтроля.

**13.8.2. Старший судья на старте (стартер)** выполняет следующие функции:

- 1. Руководит работой членов стартовой бригады.
- 2. Контролирует рабочее состояние стартового оборудования, устройств, аппаратуры и всех видов связи.
- 3. Оповещает экипажи о времени, оставшемся до старта их заезда.
- 4. Называет номера водных дорожек стартующих экипажей, производит опрос экипажей и осуществляет процедуру старта заездов.

Для выполнения своей работы Стартер должен иметь стартовый протокол, точно выверенные часы, красный флаг, колокол, бинокль и микрофон, соединенный с динамиками на стартовом плоту.

### **13.8.3. Судья на старте** выполняет следующие функции:

1. Руководит работой обслуживающего персонала, работающего на аппаратуре управления стартовым устройством и видеоконтроля на старте.
  2. Контролирует выравнивание лодок на стартовой линии и сигнализирует старттеру, когда все лодки стоят правильно.
  3. Определяет виновников фальстарта и сообщает об этом старттеру.
- Судья на старте должен иметь в своем распоряжении белый и красный флаги, микрофон.

### **13.8.4. Судья-выравнивающий** выполняет следующие функции:

1. Проводит инструктаж для держателей лодок на стартовом плоту перед началом работы.
2. Выравнивает лодки на линии старта и сигнализирует судье на старте о том, что лодки выровнены и готовы к старту своего заезда.

### **13.8.5. Помощник старттера** выполняет следующие функции:

1. Следит за своевременным приходом экипажей к старту и правильным занятием ими своих водных дорожек.
2. Осуществляет контроль инвентаря и экипировки экипажей на соответствие настоящим Правилам.
3. Обеспечивает внутреннюю связь членов стартовой бригады, связь стартовой бригады с Главным судьей, с судьями финишной бригады и контрольной комиссией.

## **13.9. Функции судей бригады арбитров**

**13.9.1.** Бригада арбитров состоит из членов судейской коллегии, обслуживающего персонала и возглавляется Старшим арбитром. Обслуживающий персонал бригады арбитров состоит из мотористов катеров арбитров, а также начальника гребной дистанции и рабочих по ее обслуживанию.

**13.9.2.** За исключением тех случаев, когда старттер и судья на старте выполняют свои обязанности в соответствии с настоящими Правилами, они подчиняются арбитру.

### **13.9.3. Старший арбитр** выполняет следующие функции:

1. Руководит работой арбитров, мотористов судейских катеров и другого персонала, обслуживающего дистанцию.
2. Проводит инструктаж арбитров, мотористов катеров и персонала, обслуживающего гребную дистанцию.
3. Проверяет экипировку арбитров и наличие у них, необходимого судейского инвентаря и документации.
4. Распределяет арбитров по заездам.

5. Контролирует состояние и своевременную подачу арбитрам судейских катеров.

6. Определяет порядок движения на воде сопровождающих заезд теле- и радиокомментаторов и проводит их инструктаж.

7. Ведет постоянный контроль состояния разметки и оборудования гребной дистанции.

8. Выполняет обязанности арбитра.

**13.9.4. Арбитр** выполняет следующие функции:

1. Контролирует соблюдение настоящих Правил на гребной дистанции.

2. Оказывает содействие в создании равных условий, исключении одностороннего преимущества какого-либо экипажа, предотвращении взаимных помех, а также опасных ситуаций, угрожающих жизни и здоровью участников соревнования.

3. Контролирует состояние разметки и акватории гребной дистанции. В случае обнаружения нарушений в разметке, плавающих предметов, которые могут помешать нормальному проведению заезда, принимает меры к их устранению, а если не может устранить их собственными силами, сообщает об этом старшему судье на старте и Главному судье соревнований или его заместителю.

4. Дает указания мотористу по движению катера на старт и во время заезда.

5. Поднятием белого флага сигнализирует стартеру о своей готовности сопровождать заезд.

6. Руководит заездом с момента старта, сопровождая его в катере на протяжении всей гонки.

7. Убедившись, что заезд прошел по Правилам, поднятием белого флага утверждает проведенный заезд, поднятием красного флага сигнализирует финишной бригаде о наличии нарушений при проведении заезда.

**13.9.4.1.** Арбитр должен быть обеспечен в катере колоколом, красным и белым флагами, громкоговорящим устройством и иметь при себе график сопровождения заездов, стартовый протокол.

**13.9.4.2.** В катере арбитра во время сопровождения заезда имеют право находиться только сам арбитр и моторист катера.

**13.9.4.3.** Сопровождение заезда осуществляется только катером арбитра, следование за заездом иных катеров возможно только с разрешения Главного судьи соревнований.

**13.9.4.4.** Резервный арбитр в оборудованном для судейства катере располагается примерно в середине гребной дистанции за крайней дорожкой.

Резервный арбитр следует за заездом в случае невозможности исполнения обязанностей утвержденным арбитром заезда.

**13.9.4.5.** По решению Главного судьи на соревнованиях может применяться зональный арбитраж, при котором каждому из арбитров назначается своя стационарная позиция за пределами водных дорожек на гребной дистанции. Обязательным является наличие арбитров в стартовой зоне и в зоне приближения к финишу. При этом при проведении заездов арбитру не обязательно выезжать на дистанцию, если он убедился, что заезд проходит безопасно и без нарушений Правил. Для утверждения заезда или сигнализирования о нарушении Правил арбитр, находящийся на ближней к финишу позиции, выезжает на дистанцию вслед за проходящими участниками и поднимает на финише белый или красный флаг. В случае необходимости любой арбитр может последовать за заездом для принятия мер к безопасному и равноправному прохождению участниками соревновательной дистанции, доведя этот заезд до финиша и подняв соответствующий флаг. При этом он становится на ближнюю к финишу позицию, а остальные арбитры смещаются каждый на одну позицию по гребной дистанции в сторону старта.

**13.9.4.6.** Судьи на отрезках дистанции фиксируют момент и порядок прохождения створной линии отрезка дистанции каждой лодкой, сообщая одновременно эти сведения по радио или телефону на финиш.

### **13.10. Функции судей финишной бригады**

**13.10.1.** Финишная бригада состоит из членов судейской коллегии. Возглавляет работу финишной бригады старший судья финишной бригады, в подчинении которого находятся работники фотофиниша, электронной системы отсчета времени, метеослужбы и обслуживающий персонал.

**13.10.2.** На финише должны быть: комплект флагов, хронометры, бинокли, рации, судейские блокноты, документация.

**13.10.3.** Старший судья финишной бригады выполняет следующие функции:

1. Распределяет функции судей финишной бригады.
2. Руководит работой финишной бригады, взаимодействует с обслуживающим персоналом и всегда находится в створе финишной линии, когда несколько лодок финишируют одновременно.
3. После пересечения последней лодкой заезда финишной линии утверждает порядок прихода лодок (при необходимости – совместно с арбитром заезда), контролирует составление финишной записи данного заезда, сверяя в случае необходимости порядок прихода лодок с данными

фотофиниша, подписывает и направляет запись в секретариат, службу табло, судьям-информаторам.

4. Контролирует заполнение бланка метеосводки.

**13.10.4. Судьи финишной бригады** выполняют следующие функции:

1. Фиксируют звуковым сигналом момент пересечения финишной линии шариком на носу каждой лодки.

2. Определяют порядок, в котором лодки пересекли линию финиша, и устанавливают места, занятые экипажами.

3. Контролируют отмашку белого флага арбитра о том, что заезд прошел без нарушений и, подняв белый флаг, показывают арбитру, что его сообщение принято.

4. Оформляют судейскую запись.

**13.10.5.** Для правильного определения порядка прихода лодок, судьи располагаются на лестнице один за другим в створе линии финиша.

**13.10.6.** Бригада хронометристов состоит 2–4 спортивных судей, а при определении времени по отрезкам – из 6–8 спортивных судей.

**13.10.7. Старший судья-хронометрист** выполняет следующие функции:

1. Проверяет пригодность (исправность) хронометров.

2. После каждого заезда сообщает секретарю финиша время, показанное хронометрами, и подписывает финишную запись.

**13.10.8. Судьи-хронометристы** выполняют следующие функции:

1. Дублируют ручными хронометрами работу электронной системы отсчета времени.

2. Включают хронометры по команде стартера «Марш!» и останавливают их поочередно в момент пересечения шариком на носу каждой лодки отрезка соревновательной дистанции или финишной линии.

**13.10.9. Секретарь хронометража** выполняет следующие функции:

1. Ведет контроль прохождения дистанции и отрезков экипажами, фиксирует номера их водных дорожек при прохождении вод отрезков или финишной линии.

2. Сверяет данные судейских финишных записей.

**13.10.10. Секретарь финишной бригады** оформляет финишную запись и передает ее судье-хронометристу и старшему судье финишной бригады.

**13.10.11. Судьи финишной бригады** при использовании электронной системы отсчета времени осуществляют следующие действия:

1. Уполномоченный судья финишной бригады запускает систему отсчета времени, нажимая кнопку «пуск» по команде стартера, и фиксирует номер заезда, которому был дан старт.

2. Судья, получающий информацию от судей на отрезках дистанции, в системе отсчета времени фиксирует время и порядок прохождения отрезков каждой лодкой, нажимая кнопки, соответствующие пройденному отрезку.

3. Уполномоченный судья финишной бригады, управляя системой отсчета времени, фиксирует время и порядок прохождения финишной линии лодками.

4. Оператор автоматизированных систем управления после каждого заезда выдает финишные протоколы: для старшего судьи финишной бригады, секретариата и для судьи-информатора.

**13.10.12.** Электронный отсчет времени должен быть дублирован второй электронной системой или ручным хронометром. Результаты этих двух систем подвергаются перекрестной проверке.

**13.10.13. Судьи-операторы фотофиниша** работают под руководством старшего судьи финишной бригады. Они обеспечивают быстрое предъявление снимков и фиксацию времени прохождения соревновательной дистанции и ее отрезков.

На снимке указывается дата, время и номер заезда. В кадре обязательно должна быть видимая линия, совпадающая с линией финиша.

**13.10.14** На всех этапах соревнований категории «А» применение фотофиниша является обязательным во всех заездах. На соревнованиях категории «Б» применение фотофиниша является желательным.

**13.10.15.** Главный судья в спорных случаях разрешает заинтересованным лицам (спортивным судьям и официальным представителям команд) просмотр фотоматериалов или видео на финише.

### **13.11. Функции судей Секретариата**

**13.11.1.** Секретариат возглавляет Главный секретарь.

**13.13.1.1.** Главному секретарю подчинен аппарат секретариата, определенный Главным судьей. Главный секретарь распределяет обязанности среди судей Секретариата и подчиненных ему работников.

**13.11.2.** Главной задачей секретариата является оперативное оформление и ведение всей технической документации соревнований.

**13.11.2.1.** Секретариат должен быть обеспечен связью с контрольной комиссией, стартом, финишем и Главным судьей.

**13.11.2.2.** Секретариат вывешивает программы, протоколы результатов заездов, официальные решения и объявления в местах, отведенных для

участников, выдает старшему судье наградной группы результаты победителей и призеров финальных соревнований.

**13.11.2.3.** На крупных соревнованиях в составе Секретариата создается информационное бюро. В этом случае выдача информации, программ и результатов соревнований, а также объявлений судейской коллегии производится через информационное бюро. Функции секретариата заканчиваются на подаче результатов заездов оператору множительной техники.

**13.11.3. Наградная группа** назначается из числа работников Секретариата и выполняет следующие функции:

1. Получает от представителя проводящей организации все необходимое для проведения награждения участников согласно Регламенту соревнования.

2. Заполняет грамоты или дипломы для награждения победителей и призеров соревнования.

3. Согласовывает с представителем Оргкомитета проведение церемонии награждения.

4. Готовит обслуживающий персонал наградной группы к церемонии награждения и ее проведению.

**13.12. Бригада судей-информаторов** состоит из 1–3 судей-информаторов и обслуживающего персонала. В состав бригады входят радисты-операторы и работники, связанные с проведением официальных церемоний. Бригаду судей-информаторов возглавляет старший судья-информатор.

**13.12.1. Старший судья-информатор** выполняет следующие функции:

1. Организует работу бригады и имеет в своем распоряжении радио, табло, звукоусилительные установки.

2. Распределяет обязанности между членами бригады.

3. Проверяет рабочее состояние оборудования и аппаратуры.

4. Выполняет функции информатора.

5. Осуществляет связь с финишем, секретариатом, ответственными за официальные и протокольные церемонии, Главным судьей.

**13.12.2. Судья-информатор** выполняет следующие функции:

1. Объявляет составы участников заездов и их спортивные достижения.

2. Передает объявления и решения Главного судьи и организаторов соревнований.

3. Информировывает о ходе спортивной борьбы на дистанции.

4. Передает тексты официальных и протокольных церемоний.

**13.12.3.** В задачу бригады судей-информаторов не входит распространение письменных материалов, бюллетеней или протоколов заездов и прочее. При проведении крупных соревнований, где организуется информационное бюро, бригада судей-информаторов входит в его состав и выполняет те функции, которые ей будут поручены.

### **13.13. Функции Апелляционного совета**

**13.13.1.** Апелляционный совет состоит из Главного судьи и двух членов судейской коллегии, назначаемых Главным судьей ежедневно до начала заездов. Также Главный судья ежедневно до начала заездов назначает двух запасных членов Апелляционного совета из числа членов судейской коллегии на случай необходимости замены члена Апелляционного совета.

**13.13.2.** Апелляционный совет рассматривает протесты или спорные вопросы, поступившие в день соревнования, не позднее 30 минут после окончания последнего заезда текущего дня.

**13.13.3.** При рассмотрении протестов или спорных вопросов Апелляционный совет выполняет следующие функции:

1. Заслушивает официального представителя команды и членов судейской коллегии, имеющих отношение к инциденту.

2. Принимает решение касательно поступившего протеста или спорного вопроса, которое оформляется письменно и оглашается на последующем совместном заседании официальных представителей команд и судейской коллегии.

**13.13.4.** Отсутствие заинтересованных лиц на рассмотрении Апелляционным советом спорного вопроса или протеста не является основанием для переноса рассматриваемого инцидента.

**13.13.5.** При подаче протеста любой член Апелляционного совета, прямо вовлеченный в спор (например, стартер или арбитр), должен быть заменен на запасного члена Апелляционного совета.

**13.13.6.** Неофициальные видеоматериалы могут быть приняты к рассмотрению Апелляционным советом при вынесении решения касательно поступившего протеста или спорного вопроса.

**13.13.7.** Решение Апелляционного совета оформляется письменно и передается заинтересованным сторонам.

**13.13.8.** Организации, принимающие участие в соревнованиях, имеют право обжаловать решение Апелляционного совета в организациях, утвердивших положение (регламент) о соревнованиях, но не позднее 15 дней от последнего дня соревнований.



### **13.14. Обслуживающий персонал**

**13.14.1.** В проведении соревнования задействуется обслуживающий персонал, указанный в таблице № 14.

**13.14.2.** Обслуживающий персонал работает под руководством заместителя главного судьи по материально-техническому обеспечению.

**13.14.3.** Особые обязанности в работе обслуживающего персонала выполняют комендант соревнования и начальник гребной дистанции.

**13.14.5. Комендант соревнования** относится к работникам обслуживающего персонала и выполняет следующие функции:

1. Проверка и в случае необходимости обеспечение функционирования помещений и оборудования для взвешивания спортсменов и лодок.

2. Проверка и обеспечение наличия стендов со схемами движения на воде в период проведения заездов и официальных тренировок, знаков у причальных плотов, устанавливающих порядок отхода и прихода лодок.

3. Проверка и обеспечение наличия необходимого количества флюгарок и их своевременную выдачу.

4. Обеспечение своевременной подготовки и оформления мест проведения соревнования и торжественных церемоний.

5. Обеспечение безопасности и порядка во время проведения соревнования, при необходимости – пропускного режима.

6. Обеспечение безопасного состояния трибун при размещении на них зрителей и участников соревнования.

7. Проверка наличия судейского инвентаря и оборудования, средств связи.

8. Проверка оборудования для участников соревнования и членов судейской коллегии помещений и прилегающих к ним территорий, и их своевременную уборку:

доставка членов судейской коллегии, контролеров-держателей, операторов связи на их рабочие места и обратно;

своевременная доставка запасных весел на старт и возврат их обратно по окончании заездов;

организацию движения транспорта для лиц, сопровождающих заезды (тренеров, телевидения и других);

обеспечение рабочих мест членов судейской коллегии (в том числе обслуживающего персонала) необходимой мебелью, инвентарем, средствами защиты от ветра и дождя.

**13.16.5. Функции начальника гребной дистанции** в соответствии с Правилами, регламентом о соревновании и планом гребной дистанции:

оборудовать стартовую и финишную зону, ограждение спортивного объекта (при необходимости) и разметку гребной дистанции на водной акватории и берегах;

обеспечить наличие исправных и безопасных причальных, наградных и стартовых плотов и сходней к ним для участников соревнования;

обеспечить наличие катеров для судейской коллегии;

проверить перед началом соревнования правильность расстановки оборудования и разметки гребной дистанции и доложить Главному судье о ее готовности не позднее чем за 1 час до начала первого заезда;

во время соревнований следить за состоянием гребной дистанции и быстро принимать меры для ликвидации неисправностей оборудования, удаления посторонних плавающих предметов и устранения каких-либо других повреждений или нарушений;

обеспечить подачу катеров с мотористами и необходимым инвентарем для судей-арбитров за 30 мин до старта;

организовать мелкий ремонт лодок в районе старта;

обеспечить работу спасательной службы, в том числе средствами связи.

**Приложение № 1**  
к правилам вида спорта  
«гребной спорт»

**Система распределения экипажей  
по заездам разных этапов соревнований  
в зависимости от количества участвующих экипажей и стартовых мест**

**1. Общие положения**

Таблицы предназначены для прогрессивной или регатной системы жеребьевки и распределения экипажей по заездам программы соревнования в соответствии с настоящими Правилами.

Каждому экипажу до начала заездов жеребьевкой определяется номер воды (стартовое место) и номер заезда для первого этапа соревнования согласно выбранной таблице.

Расстановка экипажей по водам и заездам для последующих этапов проводится по результатам ранее занятых ими мест после завершения всех заездов предыдущего этапа с жеребьевкой варианта «А» или «Б» таблицы.

**2. Общие примечания к таблицам**

**2.1. Сокращенные наименования заездов**

В таблицах указываются название и порядковый номер заезда.

Так, например:

ПР 1 (2, 3, 4, 5, 6) – предварительный заезд и его номер.

ОТБ 1 (2, 3, 4) – отборочный заезд и его номер.

ПФ 1 (2, 3, 4) или ПФАБ 1 (АБ 2, ВГ1, ВГ 2, ДЕ 1, ДЕ 2 и так далее) – полуфинальный и его номер или последующий выход в группу финалов А и Б или В и Г и так далее.

ФА (ФБ, ФВ, ФГ и так далее) – финальный заезд и его группа.

**2.2. Условные обозначения участников заездов**

В таблицах в каждом последующем заезде для участника этапа указывается его место по результату предыдущего заезда:

Занятое место. Название заезда. Номер заезда.

Например: 6 ПР 4 – шестое место в четвертом предварительном заезде

Или: 3 ПФАБ 1 – третье место в 1-ом полуфинале для групп А и Б финала.

2.3. Таблицы № 1–21 предназначены для прогрессивной системы жеребьевки, таблицы № 22–28 – для регатной системы жеребьевки.

2.4. Таблицы № 1–5 – для 5–16 экипажей при 4 стартовых местах. Таблицы № 6–10 – для 6–17 экипажей при 5 стартовых местах. Таблицы № 11–28 – для 7–55 и более экипажей при 6 стартовых местах.

2.5. Выбор вариантов (А, Б) заездов последующих этапов определяется жеребьевкой по каждому классу лодок (судов) на первой жеребьевке (с представителями).



Таблица № 2

## 5–6 экипажей при 4 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Финалы	
ПР 1	1	ОТБ	2 ПР 1	ФА	1 ПР1
	2		2 ПР 2		1 ПР 2
	3		3 ПР 1		1 ОТБ
			3 ПР 2		2 ОТБ
ПР 2	1			ФБ	3 ОТБ
	2				4 ОТБ
	3				
1-я в ФА, остальные в ОТБ		1–2 в ФА, остальные в ФБ			

Таблица № 3

## 7–8 экипажей при 4 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Финал	
		№ ОТБ	вариант А	вариант Б		
заезд	вода					
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 2	ФА	1 ПР 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 1		1 ПР 2
	3		4 ПР1	4 ПР1		1 ОТБ 1
	4					1 ОТБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 1	ФБ	2 ОТБ 1
	2		3 ПР 1	3 ПР 2		2 ОТБ 2
	3		4 ПР 2	4 ПР 2		3 ОТБ 1
	4					3 ОТБ 2
1-я в ФА, остальные в ОТБ		1-я в ФА, остальные в ФБ				

Таблица № 4

## 9–10 экипажей при 4 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Полуфинальные заезды			Финальные заезды	
				№ ПФ	Варианты			
					А	Б		
ПР 1	1	ОТБ	3 ПР 1	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1 ПФ 1
	2		3 ПР 2		2 ПР 2	1 ПР 3		1 ПФ 2
	3		3 ПР 3		2 ПР 3	2 ПР 2		2 ПФ 1
	4		4 ПР 1		1 ОТБ	2 ОТБ		2 ПФ 2
ПР 2	1			ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 2	ФБ	3 ПФ 1
	2				1 ПР 3	2 ПР 3		3 ПФ 2
	3				2 ПР 2	2 ПР 1		4 ПФ 1
					2 ОТБ	1 ОТБ		4 ПФ 2
ПР 3	1						ФВ	3 ОТБ
	2					4 ОТБ		
	3							
1–2 в ПФ, остальные в ОТБ		1–2 в ПФ, остальные в ФВ		1–2 в ФА, остальные в ФБ				

Таблица № 5

## 11–12 экипажей при 4 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Полуфинальные заезды			Финалы	
		№ ОТБ	варианты		№ ОТБ	варианты			
			А	Б		А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	3 ПР 1	3 ПР 2	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 2	ФА	1 ПФ 1
	2		4 ПР 3	4 ПР 3		2 ПР 2	2 ПР 3		1 ПФ 2
	3		4 ПР 2	4 ПР 1		2 ПР 3	2 ПР 1		2 ПФ 1
	4					1 ОТБ 1	1 ОТБ 1		2 ПФ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	3 ПР 2	3 ПР 1	ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 1	ФБ	3 ПФ 1
	2		3 ПР 3	3 ПР 3		1 ПР 3	1 ПР 3		3 ПФ 2
	3		4 ПР 1	4 ПР 2		2 ПР 1	2 ПР 2		4 ПФ 1
	4					1 ОТБ 2	1 ОТБ 2		4 ПФ 2
ПР 3	1							ФВ	2 ОТБ 1
	2								2 ОТБ 2
	3								3 ОТБ 1
	4								3 ОТБ 2
1–2 в ПФ, остальные в ОТБ		1–2 в ПФ, остальные в ФВ			1–2 в ФА, остальные в ФБ				

Таблица № 6

## 13–16 экипажей при 4 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Полуфинальные заезды			Финалы				
		№ ОТБ	варианты			варианты						
			А	Б		А	Б					
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 1	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1 ПФ 1			
	2		3 ПР 3	3 ПР 2		1 ПР 3	1 ПР 2		1 ПФ 2			
	3		4 ПР 4	4 ПР 3		1 ОТБ 2	1 ОТБ 3		2 ПФ 1			
	4					1 ОТБ 4	1 ОТБ 4		2 ПФ 2			
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 2	ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 3	ФБ	3 ПФ 1			
	2		3 ПР 4	3 ПР 3		1 ПР 4	1 ПР 4		3 ПФ 2			
	3		4 ПР 3	4 ПР 4		1 ОТБ 1	1 ОТБ 1		4 ПФ 1			
	4					1 ОТБ 3	1 ОТБ 2		4 ПФ 2			
ПР 3	1		2 ПР 3	2 ПР 3				ФВ	2 ОТБ 1			
	2		3 ПР 1	3 ПР 4					2 ОТБ 2			
	3		4 ПР 2	4 ПР 1					2 ОТБ 3			
	4								2 ОТБ 4			
ПР 4	1	ОТБ 4	2 ПР 4	2 ПР 4							ФГ	3 ОТБ 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 1								3 ОТБ 2
	3		4 ПР 1	4 ПР 2								3 ОТБ 3
	4											3 ОТБ 4
1-я в ПФ, остальные в ОТБ			1-я в ПФ, 2-я в ФВ, 3-я в ФГ		1–2 в ФА, остальные в ФБ							

**Примечание:** Число экипажей в предварительных заездах при 4-х стартовых местах

Общее число	ПР 1	ПР 2	ПР 3	ПР 4
13	4	3	3	3
14	4	4	3	3
15	4	4	4	3



Таблица № 7

**6–7 экипажей при 5 стартовых местах**

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Финальные заезды	
ПР 1	1	ОТБ	2 ПР 1	ФА	1 ПР 1
	2		2 ПР 2		1 ПР 2
	3		3 ПР 1		1 ОТБ
	4		3 ПР 2		2 ОТБ
			4 ПР 1		3 ОТБ
ПР 2	1			ФБ	4 ОТБ
	2				5 ОТБ
	3				
1-я в ФА, остальные в ОТБ		1-3 в ФА, остальные в ФБ			

Таблица № 8

**8 экипажей при 5 стартовых местах**

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Финальные заезды	
ПР 1	1	ОТБ	3 ПР 1	ФА	1 ПР 1
	2		3 ПР 2		1 ПР 2
	3		4 ПР 1		2 ПР 1
	4		4 ПР 2		2 ПР 2
					1 ОТБ
ПР 2	1			ФБ	2 ОТБ
	2				3 ОТБ
	3				4 ОТБ
	4				
1–2 в ФА, остальные в ОТБ		1-я в ФА, остальные в ФБ			

## 9–13 экипажей при 5 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Финальные заезды	
		№ОТБ	вариант	вариант		
			А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 2	ФА	1 ПР 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 1		1 ПР 2
	3		3 ПР 3	3 ПР 3		1 ПР 3
	4		4 ПР 2	4 ПР 1		1 ОТБ 1
	5		4 ПР 3	4 ПР 3		1 ОТБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 1	ФБ	2 ОТБ 1
	2		2 ПР 3	2 ПР 3		2 ОТБ 2
	3		3 ПР 1	3 ПР 2		3 ОТБ 1
	4		4 ПР 1	4 ПР 2		3 ОТБ 2
			5 ПР 1	5 ПР 1		
ПР 3	1				ФВ	4 ОТБ 1
	2					4 ОТБ 2
	3					5 ОТБ 1
	4					5 ОТБ 2
1-я в ФА, остальные в ОТБ		1-я в ФА, 2-3 в ФБ, остальные в ФВ				

**Примечание:** Число экипажей в предварительных заездах при 5 стартовых местах.

Общее число	ПР 1	ПР 2	ПР 3
9	3	3	3
10	4	3	3
11	4	4	3
12	4	4	4
13	5	4	4

Таблица № 10

## 14–15 экипажей при 5 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Полуфинальные заезды			Финал	
		№ ОТБ	вариант	вариант	№ ПФ	вариант	вариант		
			А	Б		А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	1 ПР 1	1 ПР 2	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 3	ФА	1 ПФ 1
	2		2 ПР 2	2 ПР 1		2 ПР 1	2 ПР 3		1 ПФ 2
	3		1 ПР 3	1 ПР 2		3 ПР 3	3 ПР 2		1 ПФ 3
	4								1 ОТБ 1
	5								2 ОТБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	1 ПР 2	2 ПР 1	ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 1	ФБ	2 ПФ 1
	2		2 ПР 3	1 ПР 3		2 ПР 2	2 ПР 1		2 ПФ 2
	3		2 ПР 1	2 ПР 2		3 ПР 1	3 ПР 3		2 ПФ 3
	4								2 ОТБ 1
	5								2 ОТБ 2
ПР 3	1				ПФ 3	1 ПР 3	1 ПР 2	ФВ	3 ПФ 1
	2		2 ПР 3	2 ПР 2		2 ПР 2	2 ПР 2		3 ПФ 2
	3		3 ПР 2	3 ПР 1		3 ПР 2	3 ПР 1		3 ПФ 3
	4								3 ОТБ 1
	5								3 ОТБ 2
1–3 в ПФ, остальные в ОТБ		1-я в ФА, 2-я в ФБ, 3-я в ФВ			1-я в ФА, 2-я в ФБ, 3-я в ФВ				

Таблица № 11

## 16–17 экипажей при 5 стартовых местах

Предварительные заезды		Полуфинальные заезды			Отборочные заезды			Финалы	
		№ ПФ	варианты		№ ОТБ	варианты			
			А	Б		А	Б		
ПР 1	1	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ОТБ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1 ПФ1
	2		1 ПР 3	1 ПР 2		1 ПР 3	1 ПР 2		1 ПФ 2
	3		2 ПР 2	2 ПР 3		1 ОТБ2	1 ОТБ 3		1ОТБ1
	4		2 ПР 4	2 ПР 4		1 ОТБ 4	1 ОТБ 4		1ОТБ2
	5					2 ОТБ 1	2 ОТБ 1		1ОТБ3
ПР 2	1	ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 3	ОТБ 2	1 ПР 2	1 ПР 3	ФБ	2ОТБ1
	2		1 ПР 4	1 ПР 4		1 ПР 4	1 ПР 4		2ОТБ2
	3		2 ПР 1	2 ПР 1		1 ОТБ1	1 ОТБ 1		2ОТБ3
	4		2 ПР 3	2 ПР 2		1 ОТБ 3	1 ОТБ 2		3 ОТБ
						2 ОТБ 2	2 ОТБ 3		3 ОТБ
ПР 3	1				ОТБ 3	3 ОТБ 1	3 ОТБ 1	ФВ	3 ОТБ
	2					3 ОТБ 3	3 ОТБ 4		4ОТБ1
	3					4 ОТБ 2	4 ОТБ 3		4ОТБ2
	4					4 ОТБ 4	4 ОТБ 2		4ОТБ3
						5 ОТБ 1	5 ОТБ 1		5ОТБ
ПР 4	1							ФГ	5ОТБ
	2								5ОТБ
	3								
	4								
1–2 в ПФ, остальные в ОТБ		1-я в ФА, остальные в ОТБ			1-я в ФА, 2-я в ФБ, остальные в ФБ, ФВ, ФГ по времени				

## 7–8 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Финалы	
ПР 1		ОТБ	2 ПР 1	ФА	1 ПР1
	1		2 ПР 2		1 ПР 2
	2		3 ПР 1		1 ОТБ
	3		3 ПР 2		2 ОТБ
	4		4 ПР 1		3 ОТБ
			4 ПР 2		4 ОТБ
ПР 2	1			ФБ	5 ОТБ
	2				6 ОТБ
	3				
	4				
1-я в ФА, остальные в ОТБ		1–4 в ФА, остальные в ФБ			

**Примечание:** Два предварительных и один отборочный заезд без полуфиналов.

Победитель каждого предварительного заезда выходит в финал А на 3-ю или 4-ю водную дорожку, остальные – в отборочный заезд.

Экипажи, занявшие 1–2 место в отборочном заезде, выходят в финал А на 2-ю или 5-ю водные дорожки.

Экипажи, занявшие 3–4 места, выходят в финал на 1-ю или 6-ю водные дорожки, остальные – в финал Б.

## 9–10 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Финал Б	Финал А
			вариант	вариант		
			А			
ПР 1	1	ОТБ	3 ПР 1		3 ОТБ 1	1 ПР 1
	2		3 ПР 2		4 ОТБ 1	2 ПР 1
	3		4 ПР 1		5 ОТБ 1	1 ПР 2
	4		4 ПР 2		6 ОТБ 2	2 ПР 2
	5		5 ПР 1			1 ОТБ
			5 ПР 2			2 ОТБ
ПР 2	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
1–2 в ФА, остальные в ОТБ		1–2 в ФА, остальные в ФБ				

**Примечание:** Два предварительных и один отборочный заезд без полуфиналов.

Первые два экипажа каждого предварительного заезда выходят в финал А на 3, 4, 2, 5 водные дорожки, остальные – в отборочные заезды.

Экипажи, занявшие 1–2 место в отборочном заезде, выходят в финал А, остальные – в финал Б.

**11–12 экипажей при 6 стартовых местах**

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Финал Б	Финал А
		№ ОТБ	вариант	вариант		
			А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 1	3 ОТБ 1	1 ПР 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 2	4 ОТБ 1	1 ПР 2
	3		4 ПР 1	4 ПР 2	5 ОТБ 1	1 ОТБ 1
	4		5 ПР 2	5 ПР 1	3 ОТБ 2	2 ОТБ 1
	5		6 ПР 1	6 ПР 1	4 ОТБ 2	1 ОТБ 2
	6				5 ОТБ 2	2 ОТБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 2		
	2		3 ПР 1	3 ПР 1		
	3		4 ПР 2	4 ПР 1		
	4		5 ПР 1	5 ПР 2		
	5		6 ПР 2	6 ПР 2		
	6					
1-я в ФА, остальные в ОТБ		1–2 в ФА, остальные в ФБ				

**Примечание:** Два предварительных и два отборочных заезда без полуфиналов.

Победитель каждого предварительного заезда выходит в финал А на 3-ю и 4-ю водную дорожку, остальные – в отборочные заезды.

Экипажи, занявшие 1–2 место в отборочных заездах, выходят в финал А, остальные – в финал Б.

## 13–15 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Полуфинальные заезды			Финалы	
			вариант		вариант			
			А		А	Б		
ПР 1	1	ОТБ	4 ПР 1	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1 ПФ 1
	2		5 ПР 1		1 ПР 3	1 ПР 2		2 ПФ 1
	3		4 ПР 2		2 ПР 2	2 ПР 3		3 ПФ 1
	4		5 ПР 2		3 ПР 3	3 ПР 2		1 ПФ 2
	5		4 ПР 3		1 ОТБ	1 ОТБ		2 ПФ 2
			5 ПР 3		2 ОТБ	3 ОТБ		3 ПФ 2
ПР 2	1			ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 3	ФБ	4 ПФ 1
	2				2 ПР 1	2 ПР 1		5 ПФ 1
	3				2 ПР 3	2 ПР 2		6 ПФ 1
	4				3 ПР 2	3 ПР 1		4 ПФ 2
	5				3 ПР 1	3 ПР 3		5 ПФ 2
					3 ОТБ	2 ОТБ		6 ПФ 2
ПР 3	1						ФВ	4 ОТБ
	2							5 ОТБ
	3							6 ОТБ
	4							
	5							
1–3 в ПФ, остальные в ОТБ		1–3 в ПФ, остальные в ФВ		1–3 в ФА, остальные в ФБ				

**Примечание:** Три предварительных, один отборочный заезд и два полуфинала.

Три первые экипажа из каждого предварительного заезда выходят в полуфиналы, остальные – в отборочный заезд.

Три первые экипажа из отборочного заезда выходят в полуфинал, в том случае если число экипажей 14–15, остальные – в финал В.

Три первые экипажа из каждого полуфинала выходят в финал А, экипажи, занявшие 4–6 место, в финал Б.

При участии 14–15 экипажей проводится финал В.



Таблица № 16

## 16–18 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Полуфинальные заезды			Финальные заезды	
		№ ОТБ	вариант		№ ПФ	вариант			
			А	Б		А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	3 ПР 1	3 ПР 1	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1 ПФ 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 3		1 ПР 2	1 ПР 3		2 ПФ 1
	3		4 ПР 3	4 ПР 2		2 ПР 3	2 ПР 2		3 ПФ 1
	4		5 ПР 2	5 ПР 3		1 ОТБ 2	1 ОТБ 1		1 ПФ 2
	5		6 ПР 1	6 ПР 1		2 ОТБ 1	2 ОТБ 2		2 ПФ 2
	6		6 ПР 3	6 ПР 2		3 ОТБ 2	3 ОТБ 1		3 ПФ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	3 ПР 3	3 ПР 2	ПФ 2	1 ПР 3	1 ПР 2	ФБ	4 ПФ 1
	2		4 ПР 1	4 ПР 1		2 ПР 2	2 ПР 1		5 ПФ 1
	3		4 ПР 2	4 ПР 3		2 ПР 1	2 ПР 3		6 ПФ 1
	4		5 ПР 1	5 ПР 1		1 ОТБ 1	1 ОТБ 2		4 ПФ 2
	5		5 ПР 3	5 ПР 2		2 ОТБ 2	2 ОТБ 1		5 ПФ 2
	6		6 ПР 2	6 ПР 3		3 ОТБ 1	3 ОТБ 2		6 ПФ 2
ПР 3	1							ФВ	4 ОТБ 1
	2								5 ОТБ 1
	3								6 ОТБ 1
	4								4 ОТБ 2
	5								5 ОТБ 2
	6								6 ОТБ 2
1–2 в ПФ остальные в ОТБ		1–3 в ПФ, 4–6 в ФВ			1–3 в ФА, 4–6 в ФБ				

**Примечание:** Три предварительных и два отборочных заезда и два полуфинала.

Первые два экипажа в каждом предварительном заезде выходят в полуфиналы А/Б, остальные – в отборочные заезды.

Три первых экипажа из каждого отборочного заезда выходят в полуфиналы А/Б, остальные – в финал В.

Три первых экипажа из каждого полуфинала выходят в финал А, остальные – в финал Б.

## 19–20 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Полуфинальные заезды			Финальные заезды	
		№ ОТБ	варианты		№ ПФ	варианты			
			А	Б		А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	3 ПР 1	3 ПР 1	ПФ АБ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1ПФАБ 1
	2		4 ПР 3	4 ПР 2		1 ПР 2	1 ПР 3		2ПФАБ 1
	3		5 ПР 1	5 ПР 4		2 ПР 3	2 ПР 2		3ПФАБ 1
	4		3 ПР 2	3 ПР 3		2 ПР 4	2 ПР 4		1ПФАБ 2
	5		4 ПР 4	4 ПР 4		1 ОТБ 1	1ОТБ1		2ПФАБ 2
			5 ПР 3	5 ПР 1		2 ОТБ 2	2ОТБ2		3ПФАБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	3 ПР 3	3 ПР 2	ПФ АБ 2	1 ПР 3	1 ПР 2	ФБ	4ПФАБ 1
	2		4 ПР 1	4 ПР 1		1 ПР 4	1 ПР 4		5ПФАБ 1
	3		5 ПР 2	5 ПР 3		2 ПР 1	2 ПР 1		6ПФАБ 1
	4		3 ПР 4	3 ПР 4		2 ПР 2	2 ПР 3		4ПФАБ 2
	5		4 ПР 2	4 ПР 3		1 ОТБ 2	1ОТБ2		5ПФАБ 2
			5 ПР 4	5 ПР 2		2 ОТБ1	2ОТБ1		6ПФАБ 2
ПР 3	1				ПФ ВГ 1	3 ОТБ 1	3ОТБ1	ФВ	1ПФВГ 1
	2					4 ОТБ 2	4ОТБ2		2ПФВГ 1
	3					5 ОТБ 1	5ОТБ2		3ПФВГ 1
	4					6 ОТБ 2	6ОТБ1		1ПФВГ 2
	5								2ПФВГ 2
									3ПФВГ 2
ПР 4	1				ПФ ВГ 2	3 ОТБ 2	3 ОТБ2	ФГ	4ПФВГ 1
	2					4 ОТБ 1	4 ОТБ1		4ПФВГ 2
	3					5 ОТБ 2	5 ОТБ1		
	4					6 ОТБ 1	6 ОТБ2		
	5								
1–2 в ПФ, остальные в ОТБ		1–2 в ПФ АБ, 3–6 в ПФ ВГ			1–3 из ПФ АБ в ФА, 4–6 в ФБ, 1–3 из ПФ ВГ в ФВ, 4-я в ФГ				

**Примечание:** Четыре предварительных и два отборочных заезда, два полуфинала А/Б и два полуфинала В/Г. Два первых экипажа из каждого предварительного заезда выходят в полуфиналы А/Б, остальные в отборочные заезды.

Два первых экипажа из каждого отборочного заезда выходят в полуфиналы А/Б, остальные – в полуфиналы В/Г. Представлены два варианта жеребьевки для отборочных заездов.

Три первых экипажа из каждого полуфинала А/Б выходят в финал А, остальные в финал Б. Три первых экипажа из каждого полуфинала В/Г выходят в финал В, остальные – в финал Г.

## 21–24 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Полуфинальные заезды		Финальные заезды			
		варианты		варианты					
		А	Б	А	Б				
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 4	ПФ АБ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1 ПФ АБ 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 3		1 ПР 3	1 ПР 2		2 ПФ АБ 1
	3		4 ПР 3	4 ПР 2		1 ОТБ2	1 ОТБ 3		3 ПФ АБ 1
	4		5 ПР 4	5 ПР 1		1 ОТБ 4	1 ОТБ 4		1 ПФ АБ 2
	5		6 ПР 1	6 ПР 4		2 ОТБ 1	2 ОТБ 1		2 ПФ АБ 2
	6					2 ОТБ 3	2 ОТБ2		3 ПФ АБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 3	ПФ АБ 2	1 ПР 2	1 ПР 3	ФБ	4ПФ АБ 1
	2		3 ПР 3	3 ПР 2		1 ПР 4	1 ПР 4		5 ПФ АБ 1
	3		4 ПР 4	4 ПР 1		1 ОТБ1	1 ОТБ 1		6 ПФ АБ 1
	4		5 ПР 1	5 ПР 4		1 ОТБ 3	1 ОТБ 2		4 ПФ АБ 2
	5		6 ПР2	6 ПР 3		2 ОТБ 2	2 ОТБ 3		5 ПФ АБ 2
	6					2 ОТБ 4	2 ОТБ 4		6 ПФ АБ 2
ПР 3	1	ОТБ 3	2 ПР 3	2 ПР 2	ПФ ВГ 1	3 ОТБ 1	3 ОТБ 1	ФВ	1 ПФ ВГ 1
	2		3 ПР 4	3 ПР 1		3 ОТБ 3	3 ОТБ 4		2 ПФ ВГ 1
	3		4 ПР 1	4 ПР 4		4 ОТБ 2	4 ОТБ 3		3 ПФ ВГ 1
	4		5 ПР 2	5 ПР 3		4 ОТБ 4	4 ОТБ 2		1 ПФ ВГ 2
	5		6 ПР 3	6 ПР 2		5 ОТБ 1	5 ОТБ 1		2 ПФ ВГ 2
	6					5 ОТБ 3	5 ОТБ 4		3 ПФ ВГ 2
ПР 4	1	ОТБ 4	2 ПР 4	2 ПР 1	ПФ ВГ 2	3 ОТБ 2	3 ОТБ 3	ФГ	4 ПФ ВГ 1
	2		3 ПР 1	3 ПР 4		3 ОТБ 4	3 ОТБ 2		5 ПФ ВГ 1
	3		4 ПР 2	4 ПР 3		4 ОТБ 1	4 ОТБ 1		6 ПФ ВГ 1
	4		5 ПР 3	5 ПР 2		4 ОТБ 3	4 ОТБ 4		4 ПФ ВГ 2
	5		6 ПР 4	6 ПР 1		5 ОТБ 2	5 ОТБ 3		5 ПФ ВГ 2
	6					5 ОТБ 4	5 ОТБ 2		6 ПФ ВГ 2
1-я в ПФ АБ, остальные в ОТБ		1–2 в ПФ АБ, остальные в ПФ ВГ		1–3 из ПФ АБ в ФА, остальные в ФБ 1–3 из ПФ ВГ в ФВ, остальные в ФГ					

**Примечание:** Четыре предварительных и четыре отборочных заезда, 2 полуфинала АБ и 2 полуфинала ВГ.

Первый экипаж из каждого предварительного заезда выходит в полуфиналы АБ, остальные – в четыре отборочных заезда.

Два первых экипажа из каждого отборочного заезда выходят в полуфиналы АБ, остальные – в полуфиналы ВГ.

Три первых экипажа из каждого полуфинала АБ выходят в финал А, остальные – в финал Б.

Три первых экипажа из каждого полуфинала ВГ выходят в финал В, остальные – в финал Г.

Представлены по два варианта жеребьевки для отборочных и полуфинальных заездов.

Таблица № 19

## 25–30 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Полуфинальные заезды			Финальные заезды		
			1 вариант	2 вариант		1 вариант	2 вариант		
ПР 1	1	ОТБ 1	3 ПР 1	3 ПР 6	ПФ АБВ 1	1 ПР 1	1 ПР 2	1 ПФ 1	ФА
	2		4 ПР 2	4 ПР 5		1 ПР 2	1 ПР 3	1 ПФ 2	
	3		5 ПР 3	5 ПР 4		2 ПР 4	2 ПР 5	1 ПФ 3	
	4		3 ПР 4	3 ПР 1		2 ПР 3	2 ПР 4	2 ПФ 1	
	5		4 ПР 5	4 ПР 2		1 ОТБ 1	1 ОТБ 2	2 ПФ 2	
			5 ПР 6	5 ПР 3		2 ОТБ 2	2 ОТБ 3	2 ПФ 3	
ПР 2	1	ОТБ 2	3 ПР 2	3 ПР 3	ПФ АБВ 2	1 ПР 4	1 ПР 4	3 ПФ 1	ФБ
	2		4 ПР 3	4 ПР 4		1 ПР 3	1 ПР 5	3 ПФ 2	
	3		5 ПР 4	5 ПР 6		2 ПР 5	2 ПР 6	3 ПФ 3	
	4		3 ПР 5	3 ПР 5		2 ПР 6	2 ПР 1	4 ПФ 1	
	5		4 ПР 6	4 ПР 1		1 ОТБ 2	1 ОТБ 3	4 ПФ 2	
			5 ПР 1	5 ПР 2		2 ОТБ 3	2 ОТБ 1	4 ПФ 3	
ПР 3	1	ОТБ 3	3 ПР 3	3 ПР 4	ПФ АБВ 3	1 ПР 5	1 ПР 6	5 ПФ 1	ФВ
	2		4 ПР 4	4 ПР 6		1 ПР 6	1 ПР 1	5 ПФ 2	
	3		5 ПР 5	5 ПР 5		2 ПР 1	2 ПР 2	5 ПФ 3	
	4		3 ПР 6	3 ПР 2		2 ПР 2	2 ПР 3	6 ПФ 1	
	5		4 ПР 1	4 ПР 4		1 ОТБ 3	1 ОТБ 1	6 ПФ 2	
			5 ПР 2	5 ПР 1		2 ОТБ 1	2 ОТБ 2	6 ПФ 3	
ПР 4	1				ПФ ГД 1	3 ОТБ 1	3 ОТБ 2	1 ПФ 4	ФГ
	2					3 ОТБ 2	4 ОТБ 1	1 ПФ 5	
	3		6 ПФ 4			4 ОТБ 3	4 ОТБ 3	2 ПФ 4	
	4		5 ПФ 5			5 ОТБ 1	5 ОТБ 1	2 ПФ 5	
	5					6 ОТБ 2	5 ОТБ 2	3 ПФ 4	
						6 ОТБ 3	6 ОТБ 3	3 ПФ 5	
ПР 5	1				ПФ ГД 2	3 ОТБ 3	3 ОТБ 3	4 ПФ 4	ФД
	2					4 ОТБ 2	3 ОТБ 1	4 ПФ 5	
	3					4 ОТБ 1	4 ОТБ 2	5 ПФ 4	
	4					5 ОТБ 3	5 ОТБ 3	5 ПФ 5	
	5					5 ОТБ 2	6 ОТБ 1	6 ПФ 4	
						6 ОТБ 1	6 ОТБ 2	6 ПФ 5	
ПР 6	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
1–2 в ПФ А/Б/В, остальные в ОТБ		1–2 в ПФ А/Б/В, остальные в ПФ Г/Д		1–2 из ПФ А/Б/В в ФА, 3–4 в ФБ, 5–6 в ФВ. 1–3 из ПФ Г/Д в ФГ, остальные в ФД.					

**Примечание:** Шесть предварительных и три отборочных заезда, три полуфинала.

А/Б/В, два полуфинала Г/Д.

Два первых экипажа из каждого предварительного заезда выходят в полуфиналы А/Б/В, остальные – в отборочные заезды.

Два первых экипажа из каждого отборочного заезда выходят в полуфиналы А/Б/В, остальные – в полуфиналы Г/Д.

Два первых экипажа из каждого полуфинала А/Б/В выходят в финал А, экипажи, занявшие 3–4 место, в финал Б, занявшие 5–6 место, в финал В.

Три первых экипажа из каждого полуфинала Г/Д выходят в финал Г, остальные – в финал Д.

Три первые экипажи из каждого полуфинала Г/Д выходят в финал Г, остальные – в финал Д.

## 31–36 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Полуфинальные заезды			Финальные заезды	
			1 вариант	2 вариант		1 вариант	2 вариант		
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 6	ПФ АБВ 1	1 ПР 1	1 ПР 2	1 ПФ 1	ФА
	2		3 ПР 2	3 ПР 5		1 ПР 2	1 ПР 3	1 ПФ 2	
	3		4 ПР 3	4 ПР 4		1 ОТБ 3	1 ОТБ 4	1 ПФ 3	
	4		5 ПР 4	5 ПР 3		1 ОТБ 4	1 ОТБ 5	2 ПФ 1	
	5		6 ПР 5	6 ПР 2		2 ОТБ 5	2 ОТБ 1	2 ПФ 2	
	6					2 ОТБ 6	2 ОТБ 6	2 ПФ 3	
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 5	ПФ АБВ 2	1 ПР 3	1 ПР 4	3 ПФ 1	ФБ
	2		3 ПР 3	3 ПР 4		1 ПР 4	1 ПР 5	3 ПФ 2	
	3		4 ПР 4	4 ПР 3		1 ОТБ 5	1 ОТБ 1	3 ПФ 3	
	4		5 ПР 5	5 ПР 2		1 ОТБ 6	1 ОТБ 6	4 ПФ 1	
	5		6 ПР 6	6 ПР 1		2 ОТБ 1	2 ОТБ 2	4 ПФ 2	
	6					2 ОТБ 2	2 ОТБ 3	4 ПФ 3	
ПР 3	1	ОТБ 3	2 ПР 3	2 ПР 4	ПФ АБВ 3	1 ПР 5	1 ПР 1	5 ПФ 1	ФВ
	2		3 ПР 4	3 ПР 3		1 ПР 6	1 ПР 6	5 ПФ 2	
	3		4 ПР 5	4 ПР 2		1 ОТБ 1	1 ОТБ 2	5 ПФ 3	
	4		5 ПР 6	5 ПР 1		1 ОТБ 2	1 ОТБ 3	6 ПФ 1	
	5		6 ПР 1	6 ПР 6		2 ОТБ 3	2 ОТБ 4	6 ПФ 2	
	6					2 ОТБ 4	2 ОТБ 5	6 ПФ 3	
ПР 4	1	ОТБ 4	2 ПР 4	2 ПР 3	ПФ ГДЕ 1	3 ОТБ 1	3 ОТБ 1	1 ПФ 4	ФГ
	2		3 ПР 5	3 ПР 2		3 ОТБ 3	3 ОТБ 4	1 ПФ 5	
	3		4 ПР 6	4 ПР 1		4 ОТБ 2	4 ОТБ 2	1 ПФ 6	
	4		5 ПР 1	5 ПР 6		4 ОТБ 5	4 ОТБ 5	2 ПФ 4	
	5		6 ПР 2	6 ПР 5		5 ОТБ 4	5 ОТБ 3	2 ПФ 5	
	6					5 ОТБ 6	5 ОТБ 6	2 ПФ 6	
ПР 5	1	ОТБ 5	2 ПР 5	2 ПР 2	ПФ ГДЕ 2	3 ОТБ 2	3 ОТБ 3	3 ПФ 4	ФД
	2		3 ПР 6	3 ПР 1		3 ОТБ 5	3 ОТБ 6	3 ПФ 5	
	3		4 ПР 1	4 ПР 6		4 ОТБ 4	4 ОТБ 1	3 ПФ 6	
	4		5 ПР 2	5 ПР 5		4 ОТБ 6	4 ОТБ 4	4 ПФ 4	
	5		6 ПР 3	6 ПР 4		5 ОТБ 1	5 ОТБ 2	4 ПФ 5	
	6					5 ОТБ 3	5 ОТБ 5	4 ПФ 6	
ПР 6	1	ОТБ 6	2 ПР 6	2 ПР 1	ПФ ГДЕ 3	3 ОТБ 4	3 ОТБ 2	5 ПФ 4	ФЕ
	2		3 ПР 1	3 ПР 6		3 ОТБ 6	3 ОТБ 5	5 ПФ 5	
	3		4 ПР 2	4 ПР 5		4 ОТБ 1	4 ОТБ 3	5 ПФ 6	
	4		5 ПР 3	5 ПР 4		4 ОТБ 3	4 ОТБ 6	6 ПФ 4	
	5		6 ПР 4	6 ПР 3		5 ОТБ 2	5 ОТБ 1	6 ПФ 5	
	6					5 ОТБ 5	5 ОТБ 4	6 ПФ 6	
1-я в ПФ А/Б/В, остальные в ОТБ		1–2 в ПФ А/Б/В, остальные в ПФ Г/Д/Е			1–2 из ПФ А/Б/В в ФА, 3–4 в ФБ, 5-6 в ФВ. 1–2 из ПФ Г/Д/Е в ФГ,				

**Примечание:** Шесть предварительных и шесть отборочных заездов, три полуфинала А/Б/В и 3 полуфинала Г/Д/Е.

Победители каждого предварительного заезда выходят в полуфиналы А/Б/В, остальные – в отборочные заезды.

Два первых экипажа из каждого отборочного заезда выходят в полуфиналы А/Б/В, остальные – в полуфиналы Г/Д/Е.

Два первых экипажа из каждого полуфинала А/Б/В выходят в финал А, экипажи, занявшие 3 и 4 места, – в финал Б, 5 и 6 места – в финал В.

Два первых экипажа из полуфиналов Г/Д/Е выходят в финал Г, экипажи, занявшие 3 и 4 места, – в финал Д, занявшие 5 и 6 места – в финал Е.

## 37–54 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Полуфинальные заезды		Финальные заезды			
		№ ОТБ	вариант		№ ПФ			вариант	
			А	Б				А	Б
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 9	ПФ 1 А	1 ПР 1	1 ПР 2	ФА	1 ПФ 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 8		1 ПР 2	1 ПР 3		1 ПФ 2
	3		4 ПР 3	4 ПР 7		1 ПР 3	1 ПР 4		1 ПФ 3
	4		5 ПР 4	5 ПР 6		1 ОТБ 4	1 ОТБ 5		2 ПФ 1
	5		6 ПР 5	6 ПР 5		1 ОТБ 5	1 ОТБ 6		2 ПФ 2
	6					1 ОТБ 7	1 ОТБ 7		2 ПФ 3
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 8	ПФ 2 Б	1 ПР 4	1 ПР 5	ФБ	3 ПФ 1
	2		3 ПР 3	3 ПР 7		1 ПР 5	1 ПР 6		3 ПФ 2
	3		4 ПР 4	4 ПР 6		1 ПР 6	1 ПР 7		3 ПФ 3
	4		5 ПР 5	5 ПР 5		1 ОТБ 2	1 ОТБ 1		4 ПФ 1
	5		6 ПР 6	6 ПР 4		1 ОТБ 8	1 ОТБ 8		4 ПФ 2
	6					1 ОТБ 9	1 ОТБ 9		4 ПФ 3
ПР 3	1	ОТБ 3	2 ПР 3	2 ПР 7	ПФ 3 В	1 ПР 7	1 ПР 1	ФВ	5 ПФ 1
	2		3 ПР 4	3 ПР 6		1 ПР 8	1 ПР 8		5 ПФ 2
	3		4 ПР 5	4 ПР 5		1 ПР 9	1 ПР 9		5 ПФ 3
	4		5 ПР 6	5 ПР 4		1 ОТБ 1	1 ОТБ 2		6 ПФ 1
	5		6 ПР 7	6 ПР 3		1 ОТБ 3	1 ОТБ 3		6 ПФ 2
	6					1 ОТБ 6	1 ОТБ 4		6 ПФ 3
ПР 4	1	ОТБ 4	2 ПР 4	2 ПР 6	ПФ 4 Г	2 ОТБ 1	2 ОТБ 2	ФГ	1 ПФ 4
	2		3 ПР 5	3 ПР 5		2 ОТБ 2	2 ОТБ 3		1 ПФ 5
	3		4 ПР 6	4 ПР 4		2 ОТБ 3	2 ОТБ 4		1 ПФ 6
	4		5 ПР 7	5 ПР 3		3 ОТБ 4	3 ОТБ 5		2 ПФ 4
	5		6 ПР 8	6 ПР 2		3 ОТБ 5	3 ОТБ 6		2 ПФ 5
	6					3 ОТБ 7	3 ОТБ 7		2 ПФ 6
ПР 5	1	ОТБ 5	2 ПР 5	2 ПР 5	ПФ 5 Д	2 ОТБ 4	2 ОТБ 5	ФД	3 ПФ 4
	2		3 ПР 6	3 ПР 4		2 ОТБ 5	2 ОТБ 6		3 ПФ 5
	3		4 ПР 7	4 ПР 3		2 ОТБ 6	2 ОТБ 7		3 ПФ 6
	4		5 ПР 8	5 ПР 2		3 ОТБ 2	3 ОТБ 1		4 ПФ 4
	5		6 ПР 9	6 ПР 1		3 ОТБ 8	3 ОТБ 8		4 ПФ 5
	6					3 ОТБ 9	3 ОТБ 9		4 ПФ 6
ПР 6	1	ОТБ 6	2 ПР 6	2 ПР 4	ПФ 6 Е	2 ОТБ 7	2 ОТБ 1	ФЕ	5 ПФ 4
	2		3 ПР 7	3 ПР 3		2 ОТБ 8	2 ОТБ 8		5 ПФ 5
	3		4 ПР 8	4 ПР 2		2 ОТБ 9	2 ОТБ 9		5 ПФ 6
	4		5 ПР 9	5 ПР 1		3 ОТБ 1	3 ОТБ 2		6 ПФ 4
	5		6 ПР 1	6 ПР 9		3 ОТБ 3	3 ОТБ 3		6 ПФ 5
	6					3 ОТБ 6	3 ОТБ 4		6 ПФ 6



ПР 7	1	ОТБ 7	2 ПР 7	2 ПР 3	ПФ 7 Ж	4 ОТБ 1	4 ОТБ 2	ФЖ	1 ПФ 7
	2		3 ПР 8	3 ПР 2		4 ОТБ 2	4 ОТБ 3		1 ПФ 8
	3		4 ПР 9	4 ПР 1		4 ОТБ 3	4 ОТБ 4		1 ПФ 9
	4		5 ПР 1	5 ПР 9		5 ОТБ 4	5 ОТБ 5		2 ПФ 7
	5		6 ПР 2	6 ПР 8		5 ОТБ 5	5 ОТБ 6		2 ПФ 8
	6					5 ОТБ 7	5 ОТБ 7		2 ПФ 9
ПР 8	1	ОТБ 8	2 ПР 8	2 ПР 2	ПФ 8 3	4 ОТБ 4	4 ОТБ 5	ФЗ	3 ПФ 7
	2		3 ПР 9	3 ПР 1		4 ОТБ 5	4 ОТБ 6		3 ПФ 8
	3		4 ПР 1	4 ПР 9		4 ОТБ 6	4 ОТБ 7		3 ПФ 9
	4		5 ПР 2	5 ПР 8		5 ОТБ 2	5 ОТБ 1		4 ПФ 7
	5		6 ПР 3	6 ПР 7		5 ОТБ 8	5 ОТБ 8		4 ПФ 8
	6					5 ОТБ 9	5 ОТБ 9		4 ПФ 9
ПР 9	1	ОТБ 9	2 ПР 9	2 ПР 1	ПФ 9 И	4 ОТБ 7	4 ОТБ 1	ФИ	5 ПФ 7
	2		3 ПР 1	3 ПР 9		4 ОТБ 8	4 ОТБ 8		5 ПФ 8
	3		4 ПР 2	4 ПР 8		4 ОТБ 9	4 ОТБ 9		5 ПФ 9
	4		5 ПР 3	5 ПР 7		5 ОТБ 1	5 ОТБ 2		6 ПФ 7
	5		6 ПР 4	6 ПР 6		5 ОТБ 3	5 ОТБ 3		6 ПФ 8
	5		6 ПР 4	6 ПР 6		5 ОТБ 3	5 ОТБ 3		6 ПФ 8
	6					5 ОТБ 6	5 ОТБ 4		6 ПФ 9
1-я в ПФ А/Б/В, остальные в отборочные	1-я в ПФ А/Б/В, 2–3 в ПФ Г/Д/Е, остальные в ПФ Ж/З/И			1–2 из ПФ А/Б/В в ФА, 3– 4 в ФБ, 5–6 в ФВ 1–2 из ПФ Г/Д/Е в ФГ, 3–4 в ФД, остальные в ФЕ. 1–2 из ПФ Ж/З/И в ФЖ, 3–4 в ФЗ, остальные в ФИ (51–54 экипажа)					

**Примечание:** Девять предварительных, девять отборочных, девять полуфиналов.

Победитель из каждого предварительного заезда выходит в полуфиналы А, Б, В; остальные – в отборочные заезды.

Победитель из каждого отборочного заезда выходит в полуфиналы А/Б/В, 2 и 3 места – в полуфиналы Г/Д/Е; остальные выходят в финал Ж (при участии от 38 до 42 экипажей) или в полуфиналы Ж/З (от 43 до 48 экипажей) или в полуфиналы Ж/З/И (от 49 до 54 экипажей).

Два первых экипажа из каждого полуфинала А/Б/В выходят в финал А; экипажи, занявшие 3 и 4 места, – в финал Б; 5 и 6 места – в финал В.

Два первых экипажа из каждого полуфинала Г/Д/Е выходят в финал Г, третьи и четвертые места – в финал Д, остальные – в финал Е.

С 43 заявленными экипажами, занявшие последнее место в полуфиналах Ж/З выходят в финал З (два экипажа), остальные – в финал Ж (пять экипажей).

С 44–48 заявленными экипажами первые три места из полуфиналов Ж/З выходят в финал Ж, остальные – в финал З.

С 49–50 заявленными экипажами два первых экипажа из полуфиналов Ж/З/И выходят в финал Ж, последние экипажи из полуфиналов Ж/З/И (3 экипажа) выходят в финал И, остальные – в финал З (4 или 5 экипажей).

С 51–54 заявленными экипажами два первых экипажа из полуфиналов Ж/З/И выходят в финал Ж, третьи и четвертые – в финал З, остальные – в финал И.

**55 и более экипажей при 6 стартовых местах**

Раздельный старт, 9 отборочных заездов, 3 полуфинала А/Б/В, 3 полуфинала Г/Д/Е, 3 полуфинала Ж/З/И.

Первые 63 экипажа проходят в следующий этап соревнований, остальные выбывают.

Первые девять экипажей по результатам раздельного старта попадают в полуфиналы А/Б/В, остальные – в девять отборочных заездов, с местами согласно результатам, показанным в раздельном старте. После первого этапа должна использоваться такая же система, как для случая 9, с девятью отборочными заездами и тремя полуфиналами А/Б/В.

Победитель каждого отборочного заезда попадает в полуфиналы А/Б/В, завоевавшие 2 и 3 места в каждом отборочном заезде – в полуфиналы Г/Д/Е, завоевавшие 4 и 5 места в каждом отборочном заезде – в полуфиналы Ж/З/И, последний экипаж выбывает.

Первые два экипажа из каждого полуфинала А/Б/В попадают в финал А, третий и четвертый экипажи из каждого полуфинала А/Б/В – в финал Б, остальные – в финал В.

Первые два экипажа из каждого полуфинала Г/Д/Е попадают в финал Г, третий и четвертый экипажи из каждого полуфинала Г/Д/Е – в финал Д, остальные – в финал Е.

Первые два экипажа из каждого полуфинала Ж/З/И попадают в финал Ж, третий и четвертый экипажи из каждого полуфинала Ж/З/И – в финал З, остальные – в финал И.

**Регатная система  
7 экипажей при 6 стартовых местах**

Полуфинальные заезды		Финальные заезды		
ПФ 1		ФА	1 ПФ 1	
	1		2 ПФ 1	
	2		1 ПФ 2	
	3		2 ПФ 2	
	4		По лучшему времени	
			По лучшему времени	
ПФ 2	1			
	2			
	3			
1–2 в ФА				
2 экипажа по наилучшему времени в ФА				

**Примечание:** Два полуфинала. Победитель каждого полуфинального заезда выходит в финал А на 3 или 4 водную дорожку. Экипажи, занявшие 2 место в полуфинальном заезде, выходят в финал А на 2 или 5 водную дорожку. Экипажи, занявшие 3 место в полуфинальных заездах, выходят в финал А на 1 или 6 водную дорожку по наилучшему времени. Финал Б не проводится.

**Регатная система  
8 экипажей при 6 стартовых местах**

Полуфинальные заезды		Финальные заезды	
ПФ-1		ФА	1 ПФ 1
	1		2 ПФ 1
	2		3 ПФ 1
	3		1 ПФ 2
	4		2 ПФ 2
			3 ПФ 2
ПФ 2	1	ФБ	
	2		4 ПФ 1
	3		4 ПФ 2
	4		
1–3 в ФА, остальные в ФБ			

**Примечание:** Два полуфинала. Экипажи, занявшие 1–3 место в полуфинальном заезде, выходят в финал А, остальные – в финал Б.

Расстановка по водную дорожку в финалах определяется жеребьевкой.

Победители каждого полуфинального заезда выходят в финал А на 3 или 4 водную дорожку.

Экипажи, занявшие 2 место в полуфинале, выходят в финал А на 2 или 5 водную дорожку. Экипажи, занявшие 3 место в полуфинале, выходят в финал А на 1 или 6 водную дорожку. Экипажи, занявшие 4 место, выходят в финал Б на 3 или 4 водную дорожку.

Главный судья может изменить распределение по водам из-за погодных условий по согласованию с Оргкомитетом.

**Регатная система  
9–10 экипажей при 6 стартовых местах**

Полуфинальные заезды		Финальные заезды	
ПФ-1	1	ФА	1 ПФ 1
	2		2 ПФ 1
	3		3 ПФ 1
	4		1 ПФ 2
	5		2 ПФ 2
			3 ПФ 2
ПФ 2	1	ФБ	
	2		4 ПФ 1
	3		5 ПФ 1
	4		4 ПФ 2
	5		5 ПФ 2
1–3 в ФА, остальные в ФБ			

**Примечание:** Два полуфинала. Экипажи, занявшие 1–3 места в полуфинальном заезде, выходят в финал А, остальные в финал Б.

Расстановка по водам в финалах определяется жеребьевкой.

Победители каждого полуфинального заезда выходят в финал А на 3 и 4 водную дорожку. Экипажи, занявшие 2 место, выходят в финал А на 2 или 5 водную дорожку.

Экипажи, занявшие 3 место, выходят в финал А на 1 и/или 6 водную дорожку.

Экипажи, занявшие 4 место, выходят в финал Б на 3 и 4 водную дорожку.

Экипажи, занявшие 5 место, выходят в финал Б на 2 или 5 водную дорожку.

Главный судья может изменить распределение по водам из-за погодных условий по согласованию Оргкомитетом.

**Регатная система  
11–12 экипажей при 6 стартовых местах**

Полуфинальные заезды		Финальные заезды		
		№ ФА	Вариант А	Вариант Б
ПФ-1	1	ФА	1 ПФ 1	1 ПФ 1
	2		2 ПФ 1	2 ПФ 1
	3		3 ПФ 1	3 ПФ 1
	4		1 ПФ 2	1 ПФ 2
	5		2 ПФ 2	2 ПФ 2
	6		3 ПФ 2	3 ПФ 2
ПФ 2	1	ФБ	4 ПФ 1	4 ПФ 1
	2		5 ПФ 1	5 ПФ 1
	3		6 ПФ 1	6 ПФ 1
	4		4 ПФ 2	4 ПФ 2
	5		5 ПФ 2	5 ПФ 2
	6		6 ПФ 2	6 ПФ 2
1–3 в ФА, остальные в ФБ				

**Примечание:** Два полуфинала. Экипажи, занявшие 1–3 место в полуфинальном заезде, выходят в финал А, остальные – в финал Б.

Расстановка по водным дорожкам в финалах определяется жеребьевкой.

Победители каждого полуфинального заезда выходят в финал А на 3 и 4 водную дорожку. Экипажи, занявшие 2 место, выходят в финал А на 2 или 5 водную дорожку. Экипажи, занявшие 3 место, выходят в финал А на 1 или 6 водную дорожку. Экипажи, занявшие 4 место, выходят в финал Б на 3 и 4 водную дорожку.

Экипажи, занявшие 5 место, выходят в финал Б на 2 или 5 водную дорожку. Экипажи, занявшие 6 место, выходят в финал Б на 1 или 6 водную дорожку.

Главный судья может изменить распределение по водам из-за погодных условий по согласованию с Оргкомитетом.

**Регатная система  
13–15 экипажей при 6 стартовых местах**

Полуфинальные заезды		Финальные заезды	
ПФ 1	1	ФА	1 ПФ 1
	2		1 ПФ 2
	3		1 ПФ 3
	4		2 ПФ 1
	5		2 ПФ 2
			2 ПФ 3
ПФ 2	1	ФБ	3 ПФ 1
	2		3 ПФ 2
	3		3 ПФ 3
	4		4 ПФ 1
	5		4 ПФ 2
			4 ПФ 3
ПФ 3	1	ФВ	5 ПФ 1
	2		5 ПФ 2
	3		5 ПФ 3
	4		
	5		
1–2 в ФА, 3–4 в ФБ, 5 в ФВ			

**Примечание:** Три полуфинала. Экипажа, занявшие 1–2 место в каждом полуфинальном заезде, выходят в финал А, 3–4 экипажи в финал Б, 5–6 экипажи в финал В. Расстановка по водам в финалах определяется жеребьевкой.

Победители каждого полуфинального заезда выходят в финал А на 2, 3, 4 водную дорожку или 3, 4, 5 (зависит от погоды). Экипажи, занявшие 2 место в полуфинале, выходят в финал А на 1, 5, 6 водную дорожку или 1, 2, 6 (зависит от погоды).

Экипажи, занявшие 3 место в полуфинале, выходят в финал Б на 2, 3, 4 водную дорожку или 3, 4, 5 (зависит от погоды).

Экипажи, занявшие 4 место в полуфинале, выходят в финал Б на 1, 5, 6 водную дорожку или 1, 2, 6 (зависит от погоды).

Экипажи, занявшие 5 место в полуфинале, выходят в финал В на 2, 3, 4 водную дорожку или 3, 4, 5 (зависит от погоды).

Главный судья может изменить распределение по водам из-за погодных условий по согласованию с Оргкомитетом.



**Регатная система  
16–18 экипажей при 6 стартовых местах**

Полуфинальные заезды		Финальные заезды	
ПФ 1	1	ФА	1 ПФ 1
	2		1 ПФ 2
	3		1 ПФ 3
	4		2 ПФ 1
	5		2 ПФ 2
	6		2 ПФ 3
ПФ 2	1	ФБ	3 ПФ 1
	2		3 ПФ 2
	3		3 ПФ 3
	4		4 ПФ 1
	5		4 ПФ 2
	6		4 ПФ 3
ПФ 3	1	ФВ	5 ПФ 1
	2		5 ПФ 2
	3		5 ПФ 3
	4		6 ПФ 1
	5		6 ПФ 2
	6		6 ПФ 3
1–2 в ФА, 3–4 в ФБ, 5–6 в ФВ			

**Примечание:** Три полуфинала. Два первые экипажа из каждого полуфинального заезда выходят в финал А, 3–4 экипажи в финал Б, 5–6 экипажи в финал В. Расстановка по водам в финалах определяется жеребьевкой.

Победители каждого полуфинального заезда выходят в финал А на 2, 3, 4 водную дорожку или 3, 4, 5 (зависит от погоды).

Экипажи, занявшие 2 место в полуфинале, выходят в финал А на 1, 5, 6 водную дорожку или 1, 2, 6 (зависит от погоды).

Экипажи, занявшие 3 место в полуфинале, выходят в финал Б на 2, 3, 4 водную дорожку или 3, 4, 5 (зависит от погоды).

Экипажи, занявшие 4 место в полуфинале, выходят в финал Б на 1, 5, 6 водную дорожку или 1, 2, 6 (зависит от погоды).

Экипажи, занявшие 5 место в полуфинале, выходят в финал В на 2, 3, 4 водную дорожку или 3, 4, 5 (зависит от погоды).

Экипажи, занявшие 6 место в полуфинале, выходят в финал В на 1, 5, 6 водную дорожку или 1, 2, 6 (зависит от погоды).

Главный судья может изменить распределение по водам из-за погодных условий по согласованию с Оргкомитетом.

По согласованию с Оргкомитетом, учитывая лимит времени и погодные условия, Главный судья вправе уменьшить количество проводимых финалов, но не менее двух финалов (ФА, ФБ). Такое решение Главный судья обязан оформить протоколом.

**Регатная система  
19–36 экипажей при 6 стартовых местах**

Полуфинальные заезды		Финальные заезды	
ПФ 1	1	ФА	1 ПФ 1
	2		1 ПФ 2
	3		1 ПФ 3
	4		1 ПФ 4
	5		1 ПФ 5
	6		1 ПФ 6
ПФ 2	1	ФБ	2 ПФ 1
	2		2 ПФ 2
	3		2 ПФ 3
	4		2 ПФ 4
	5		2 ПФ 5
	6		2 ПФ 6
ПФ 3	1	ФВ	3 ПФ 1
	2		3 ПФ 2
	3		3 ПФ 3
	4		3 ПФ 4
	5		3 ПФ 5
	6		3 ПФ 6
ПФ 4	1	ФГ	4 ПФ 1
	2		4 ПФ 2
	3		4 ПФ 3
	4		4 ПФ 4
	5		4 ПФ 5
	6		4 ПФ 6
ПФ 5	1	ФД	5 ПФ 1
	2		5 ПФ 2
	3		5 ПФ 3
	4		5 ПФ 4
	5		5 ПФ 5
	6		5 ПФ 6
ПФ 6	1	ФЕ	6 ПФ 1
	2		6 ПФ 2
	3		6 ПФ 3
	4		6 ПФ 4
	5		6 ПФ 5
	6		6 ПФ 6
1 в ФА, 2 в ФБ, 3 в ФВ и так далее			

**Примечание:** Шесть полуфиналов. Один первый экипаж из каждого полуфинального заезда выходит в финал А, второй экипаж – в финал Б, третий экипаж – в финал В, четвертый экипаж – в финал Г, пятый экипаж – в финал Д, шестой экипаж – в финал Е.

Если принято решение о проведении ТРЕХ финалов, то последующие места (с 19 места) распределяются по времени.

По согласованию с Оргкомитетом, учитывая лимит времени и погодные условия, Главный судья вправе уменьшить количество проводимых финалов, но не менее трех финалов (ФА, ФБ, ФВ). Такое решение Главный судья обязан оформить протоколом.

## Регатная система

### 37 и более экипажей при 6 стартовых местах

#### ***Один соревновательный день, в два этапа:***

1 этап – Раздельный старт;

2 этап – 6 финалов.

***Раздельный старт:*** Первые 36 экипажей проходят в следующий этап соревнования, остальные выбывают. Экипажи, занявшие 1–6 место, выходят в финал А; экипажи, занявшие 7–12 место выходят в финал Б; экипажи, занявшие 13–18 место, выходят в финал В и так далее.

По согласованию с Оргкомитетом, учитывая лимит времени и погодные условия, Главный судья вправе уменьшить количество проводимых финалов, но не менее трех финалов (ФА, ФБ, ФВ). Такое решение Главный судья обязан оформить протоколом.

#### ***Два соревновательных дня, в три этапа:***

1 этап – Раздельный старт;

2 этап – 6 полуфиналов;

3 этап – 6 финалов.

***Раздельный старт:*** Первые 36 экипажей проходят в следующий этап соревнований, остальные выбывают.

***Полуфиналы:*** Экипажи, занявшие 1 место в каждом полуфинальном заезде, выходят в финал А, 2 место – в финал Б, 3 место – в финал В, 4 место – в финал Г, 5 место – в финал Д, 6 место – в финал Е.

По согласованию с Оргкомитетом, учитывая лимит времени и погодные условия, Главный судья вправе уменьшить количество проводимых финалов, но не менее трех финалов (ФА, ФБ, ФВ). Такое решение Главный судья обязан оформить протоколом.

**Приложение № 2**  
к правилам вида спорта  
«гребной спорт»

**Именная заявка**

(на участие во всероссийских и межрегиональных спортивных соревнованиях)

Наименование спортивного соревнования	
Дата и место проведения спортивного соревнования	
Наименование спортивной команды (субъект РФ)	

Краткое обозначение половой и возрастной группы	№ п/п	Фамилия, имя, отчество спортсмена	Дата рождения (ЧЧ.ММ.ГГГГ)	Спортивная квалификация	Спортивная организация	Дата, виза врача, печать врача	Ф.И.О. тренера(-ов)	Личная подпись в умении плавать

Все спортсмены имеют необходимую для соревнования подготовку и умеют плавать.

Официальный представитель команды \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Команду в количестве \_\_\_\_\_ человек к соревнованиям допускаю.

Врач \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
(печать медицинского учреждения)

Руководитель органа исполнительной власти субъекта  
Российской Федерации в области физкультуры и спорта \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
(печать органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физкультуры и спорта)

Указания к заполнению заявки:

1. Запись спортсменов производится в гендерном порядке и по алфавиту.
2. Фамилия, имя, отчество запасного(-ых) спортсмена указываются в конце заявки.

**Приложение № 3**  
к правилам вида спорта  
«гребной спорт»

**Запись состава экипажа**

(на участие во всероссийских и межрегиональных спортивных соревнованиях)

№ места в лодке	Фамилия, имя, отчество спортсмена	Дата рождения (ЧЧ.ММ.ГГГГ)	Спортивная квалификация	Спортивная организация
нос				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
загребной				
рулевой				

Тренеры

(ФИО, звание)

Официальный

представитель

спортивной

команды

(ФИО, звание)

Заезд				
Водная дорожка				
Время прохождения соревновательной дистанции				
Занятое место				

***Примечание:***

1. Состав экипажа указывается в порядке мест, занимаемых в лодке, начиная с носового гребца.

2. Первым указывается личный(-ые) тренер экипажа, далее первый тренер спортсмена(-ов).

3. Запись подается в печатном виде.

**Приложение № 4**  
к правилам вида спорта  
«гребной спорт»

**Судейская запись о результатах заезда**

(на участие во всероссийских и межрегиональных спортивных соревнованиях)

<b>Наименование спортивного соревнования</b>			
<b>Место проведения</b>			
<b>№ заезда</b>			
<b>Краткое обозначение половой и возрастной группы</b>		<b>Класс лодок</b>	
<b>Спортивная дисциплина</b>		<b>Соревновательная дистанция</b>	
<b>Дата</b>		<b>Время старта</b>	

Порядок прихода экипажей к финишу

<b>№ водной дорожки (стартовый номер)</b>	<b>Занятое место</b>	<b>Субъект Российской Федерации/ Фамилия загребного</b>	<b>Временной результат</b>	<b>Примечание</b>

Арбитр заезда \_\_\_\_\_  
(фамилия)

Старший судья на финише \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия)

Замечания по заезду

Скорость и направление ветра

Решение Главного судьи \_\_\_\_\_

Главный судья \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия)

Главный секретарь \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия)

**Приложение № 5**  
к правилам вида спорта  
«гребной спорт»

**Технические результаты заезда**

<b>Наименование спортивного соревнования</b>			
<b>Место проведения</b>			
<b>№ заезда</b>			
<b>Краткое обозначение половой и возрастной группы</b>		<b>Класс лодок</b>	
<b>Спортивная дисциплина</b>		<b>Соревновательная дистанция</b>	
<b>Дата</b>		<b>Время старта</b>	

<b>Время заезда</b>	<b>Номер заезда</b>	<b>Класс судов</b>	<b>Этап соревнования</b>			
<b>Занятое место</b>	<b>№ водной дорожки</b>	<b>Субъект Российской Федерации, состав экипажа</b>	<b>Время прохождения соревновательной дистанции</b>			
			<b>500</b>	<b>1000</b>	<b>1500</b>	<b>Финиш</b>

Главный судья \_\_\_\_\_

(подпись)

(фамилия)

Главный секретарь \_\_\_\_\_

(подпись)

(фамилия)



**Приложение № 6**  
к правилам вида спорта  
«гребной спорт»

**Стартовый протокол**

(для соревнований с отдельным стартом)

<b>Наименование спортивного соревнования</b>			
<b>Место проведения</b>			
<b>Краткое обозначение половой и возрастной группы</b>		<b>Класс лодок</b>	
<b>Спортивная дисциплина</b>		<b>Соревновательная дистанция</b>	
<b>Дата</b>		<b>Время старта</b>	

<b>Класс лодок</b>	<b>Время старта</b>	<b>Стартовый номер экипажа</b>	<b>Состав экипажа</b>	<b>Субъект Российской Федерации</b>	<b>Спортивная организация</b>

Стартовало \_\_\_\_\_ экипажей

Стартер \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия)

**Приложение № 7**  
к правилам вида спорта  
«гребной спорт»

**Финишная запись**

(для соревнований с отдельным стартом)

<b>Наименование спортивного соревнования</b>			
<b>Место проведения</b>			
<b>Краткое обозначение половой и возрастной группы</b>		<b>Класс лодок</b>	
<b>Спортивная дисциплина</b>		<b>Соревновательная дистанция</b>	
<b>Дата проведения</b>		<b>Время старта</b>	

<b>Порядок финиширования</b>	<b>Класс лодок</b>	<b>Стартовый номер экипажа</b>	<b>ФИО загребного</b>	<b>Показанное время</b>		<b>Примечание</b>
				<b>Время финиша</b>	<b>Чистое время</b>	

Старший судья на финише \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия)

После сверки финишной записи секретарь на финише передает в Секретариат финишную запись, заполнив ее полностью.

**Приложение № 8**  
к правилам вида спорта  
«гребной спорт»

**Технические результаты заездов**  
(для спортивных соревнований с отдельным стартом)

<b>Наименование спортивного соревнования</b>			
<b>Место проведения</b>			
<b>Дата проведения</b>			
<b>Краткое обозначение половой и возрастной группы</b>		<b>Класс лодок</b>	
<b>Спортивная дисциплина</b>		<b>Соревновательная дистанция</b>	

<b>Место</b>	<b>Стартовый номер</b>	<b>Состав экипажа</b>	<b>Год рождения</b>	<b>Спортивная квалификация</b>	<b>Спортивная организация</b>	<b>Временной результат</b>

Главный судья

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(фамилия)

Главный секретарь

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(фамилия)

**Приложение № 9**  
к правилам вида спорта  
«гребной спорт»

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**О ЗАМЕНЕ УЧАСТНИКОВ ИЛИ ОТКАЗЕ ОТ УЧАСТИЯ**

<b>Наименование спортивного соревнования</b>		
<b>Место проведения</b>		
<b>Дата проведения</b>		
<b>Прошу Вас</b>	<b>разрешить замену спортсмена</b>	
	<b>исключить</b>	

<i>Основание</i>			
<b>Заболевание</b>	<b>Изменение рассадки</b>	<b>Неправильное написание</b>	<b>Другая причина</b>

<b>Номер заезда</b>		<b>Класс лодок</b>		<b>Номер водной дорожки</b>	
---------------------	--	--------------------	--	-----------------------------	--

<b>Заявленный экипаж</b>		<b>Новый экипаж</b>
<b>№ п/п</b>	<b>Фамилия, имя, отчество</b>	<b>Фамилия, имя, отчество</b>
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
<b>рулевой</b>		

<b>ФИО официального представителя команды</b>			
<b>Дата</b>		<b>Время</b>	
<b>Заключение врача соревнования</b>			
<b>Подпись врача соревнования</b>		<b>Время</b>	
<b>Заключение Главного судьи</b>			
<b>Подпись Главного судьи</b>		<b>Время</b>	

**Приложение № 10**  
к правилам вида спорта  
«гребной спорт»

**Протокол**  
**взвешивания рулевых, спортсменов легкого веса**

<b>Наименование спортивного соревнования</b>	
<b>Дата и место проведения спортивного соревнования</b>	

<b>Время Взвешивания</b>	<b>Фамилия, имя, отчество спортсмена</b>	<b>Субъект Российской Федерации</b>	<b>Спортивная организация</b>	<b>Класс лодки</b>	<b>Возрастная и половая группа</b>	<b>Вес спортсмена</b>	<b>Дополнительный груз</b>	<b>Подпись спортсмена</b>

Судья контрольной комиссии \_\_\_\_\_

(подпись)

(фамилия)

**Приложение № 11**  
к правилам вида спорта  
«гребной спорт»

**Протокол взвешивания лодок**

<b>Наименование спортивного соревнования</b>	
<b>Дата и место проведения спортивного соревнования</b>	

<b>Время Взвешивания</b>	<b>Класс лодок</b>	<b>Субъект Российской Федерации</b>	<b>Спортивная организация</b>	<b>Общий вес лодки</b>	<b>Количество дополнительного оборудования</b>	<b>Чистый вес лодки</b>	<b>Подпись официального представителя команды</b>

Старший судья контрольной комиссии \_\_\_\_\_

(подпись)

(фамилия)